

港鐵加薪4.75% 工會失望

工聯4屬會諮詢員工 考慮按章工作

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)去年錄得135億元利潤的港鐵公司,昨日宣布今年加薪幅度,員工按表現加薪2.2%至6.5%,平均加幅4.75%。惟加幅遠低於工會所要求的8%,工聯會及勞聯轄下工會對此深表失望,認為公司並無回應員工訴求,薪酬機制亦未能反映員工年資,工會將諮詢員工意見,再決定會否採取下一步行動,如按章工作,至於會否罷工,工會強調不會把公眾利益作為籌碼。

港鐵昨向多個工會交代薪酬檢討,港鐵旗下約1.5萬名員工,今年會按表現加薪,幅度介乎2.2%至6.5%,平均幅度為4.75%。員工表現評級分為5級,約15%員工可獲最好的第五級,加薪6.5%;第四級加薪5.2%,佔約35%員工;近50%人評第三級,加薪4.3%;第二級加薪2.2%;表現最差的第一級不獲加薪。評級3級至5級的人,均會有1.1個月薪金的花紅,薪酬調整在本月1日起生效。

勞聯兩會對加幅表遺憾

擁有3,400名員工、佔港鐵員工約33%的工聯會轄下港鐵4個工會,包括鐵路員工總會、鐵路職員工會、鐵路從業員總會、鐵路管理專業人員工會等11名工會代表,昨日在港鐵總部外示威,對港鐵的加薪安排表示失望,要求港鐵公司劃一加薪8%,超時津貼增至1.5倍。勞聯轄下鐵路總工會及九廣鐵路總工會亦發表聲明,對港鐵加薪幅度表遺憾。

批公司忽視舊人搞分化

鐵路職員工會主席梁志剛表示,港鐵同時提高新入職員工的起薪點及頂薪點分別7%及2%,薪金未達薪階中位數的員工亦能加薪0.5%,在評核後新入職員工最少加幅近9.8%。而舊有員工最高只有6.5%的加幅,認為公司忽視舊有員工,做法分化員工。鐵路員工總會理事長林偉強說,未來2個月內會以問卷及電話諮詢員工意見,再決定會否採取下一步行動,如按章工作。被問及會否罷工,林偉強表示,因港鐵服務範圍廣泛,工會有共識盡量不做影響公眾利益的行動。而鐵路總工會會務主任曾錦鈞稱,無奈接受加薪安排。

港鐵:加幅循薪酬機制

港鐵回應指,公司有行之有效的薪酬調整機制,主要參考市場上廿多間良好僱主的薪酬檢討結果,以確保公司的薪酬緊貼市場趨勢。此機制經諮詢員工後而制定,多年來行之有效,並會因應市場環境、公司業績、員工貢獻等多方面作出充分考慮。



港鐵平均加薪4.75%,工會失望。圖為工聯會4個屬會的代表昨日往港鐵公司總部抗議。 陳錦燕 攝

事故減一成 議員仍憂機件老化

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)港鐵載客量每日達500萬人次,一旦出現事故,影響甚廣。立法會昨日討論港鐵服務表現,據港鐵數字顯示,港鐵今年首5個月,共有104宗延誤事故,當中3宗延誤超過30分鐘。多名議員批評事故頻繁,又擔心東鐵機件老化會釀成更多意外。港鐵強調,現時列車維修有既定程序,亦會不時更新關鍵部件,未來亦會為東鐵線購置新列車。另外,會上亦有討論西港島線及南港島線(東段)公共交通問題,運輸及房屋局副局長邱誠武表示,屆時會新增7條巴士小巴接駁路線配合新線。

注東鐵安裝幕門過慢的問題。民建聯立法會議員陳克勤表示,事故當中約一半與機件故障有關,認為東鐵列車已行駛30年,擔心車隊老化令意外增加。港鐵車務營運總管劉天成說,港鐵每年會投資50億元於服務,現擁有與世界接軌的維修程序。他又說,東鐵線將引入新列車,但安裝東鐵線月台幕門有難度,必須先更新訊號系統,因此需要較長時間。

港島新線搶客 或令巴士裁員

此外,工聯會立法會議員鄧家彪擔心,港島南及港島西路線重組會導致巴士公司裁員,期望協助受影響車長轉行。他又要求當局研究新鐵路線會如何影響黃竹坑交通流量。邱誠武表示,新鐵路啟用後,有關地區的巴士、專線小巴部分會重組路線,屆時會新增7條巴士小巴接駁路線,配合港鐵港島新線。



工聯會要求當局將現時的交通意外傷亡援助計劃擴展至鐵路意外。 香港文匯報記者彭子文 攝

再有墮軌

工聯冀港鐵速建幕門

香港文匯報訊(記者 王維實)上月30日港鐵大圍站再發生乘客墮軌意外,其後乘客證實不治。工聯會認為,港鐵去年有巨額純利,但東鐵沿線興建月台幕門進度卻「龜速」進行,對此感到強烈不滿。工聯會立法會議員鄧家彪及幾位成員,昨日於立法會外請願,要求港鐵加快幕門工程,並把任何墮軌事故列入港鐵懲罰機制。他們又要求政府把鐵路意外列入「交通意外傷亡援助計劃」,對傷者家屬提供援助。

鄧家彪:非僅乘客責任

港鐵於上月30日起加價2.7%,同日卻發生墮軌事故。工聯會鄧家彪認為,港鐵明知只要安裝月台幕門便能百分百杜絕墮軌意外,但仍然不斷拖延進度,極不負責任。他又指,運輸及房屋局局長張炳良曾表示,墮軌是乘客個人行為,不應懲罰港鐵。對此,鄧家彪表示,部分人士因身體狀況問題及擠迫問題墮軌,故不可能把所有個案定為乘客個人行為即可免責。

據港鐵文件指出,馬鐵第一道幕門於2017年落成;東鐵第一道幕門最快要等到2019年。2006年至2011年間,東鐵線發生182宗墮軌意外。按以往數字推論,未來幾年仍會不斷發生墮軌事故,工聯會認為,意外「一宗都嫌多」,故港鐵興建幕門實無旁貸。另外,全港因墮軌造成行車延誤的時間,更累積超過488分鐘,興建幕門亦能方便其他乘客,不應延誤。

要求援助擴至鐵路意外

工聯會又要求當局把現時「交通意外傷亡援助計劃」擴展至鐵路意外,對傷者家屬提供經濟援助,即時增加繁忙時間月台助理人數。而月台邊緣亦要增加更顯眼的紅燈,並加強月台安全宣傳工作。

財爺:員工快樂利企業效率

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)財政司司長曾俊華昨日出席「開心工作間」標誌頒發典禮時表示,不能只關注GDP(本地生產總值),還要考慮GNH(國民幸福指數),認為員工工作快樂,相信企業效率和競爭力也會相應提升。他又指,特區政府一直在不同層面推動開明、靈活、關懷員工的管理文化,如近年亦向合資格政府僱員提供5天全薪侍產假。

值。「政府近年引入不同家庭友善措施,包括向合資格政府僱員提供5天全薪侍產假,讓在職父親或準父親有更多時間照顧初生嬰兒及配偶,肯定這班同事對家庭作出的承擔。」

辦公室變「開心工作間」

曾俊華形容,一般人每天工作近10小時,佔去生活大部分時間,若辦公室都能變成「開心工作間」,肯定可提升員工幸福指數,「從經濟角度考慮,員工工作快樂,我相信企業效率和競爭力也會相對提升」。對於「開心工作間」推廣計劃,他稱該計劃透過向本地僱主推廣「開心工作間」概念,改善不同地方工作環境,加強勞工和僱主溝通,增加互信。

民間徵千敢死隊釣島宣主權

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)明天便是七七盧溝橋事變76周年,多個團體昨日遊行到日本駐港總領事館抗議。香港索償協會20多名成員拉起橫額,帶同一批日軍在香港發行的軍票到場示威,並遞交抗議信,由領事館職員接收。日本右翼分子近日乘漁船赴釣魚島海域滋事,引起公憤。有內地民間團體昨日在港公開徵集1,000名華人勇士奪回釣魚島,誓言不惜付出生命代價,亦要堅決維護國家領土完整。「中國保釣義勇軍」發起人、內地律師賈方義表示,未來3個月會徵集千名「民間敢死隊」,計劃強行登上釣魚島宣示主權,強調行動合理合法。



香港索償協會盧溝橋事變紀念日前夕遊行抗議。 彭子文 攝

《醜惡的日本人》作者賈方義、

內地律師郭乘希,昨日聯同10多名拆島海上所建設施;第二,日本政府及國會必須公開向中國謝罪,對南京大屠殺和慰安婦的罪行負責;以及日本必須遵守《波茨坦公約》,停止組建軍隊和復活軍國主義。

工總新主席反對標準工時

香港文匯報訊(記者 涂若奔)對於標準工時立法,新任工業總會主席劉展灝一如以往持反對態度,指香港是自由市場,勞工政策不應太多規管。他指目前實施最低工資政策已能保障勞工,且標準工時會限制勞動力靈活性,因為各行各業運作情況有很大差異,一旦標準工時受規管,將會湧現各類操作問題,影響企業營商效率,更容易催生勞資紛爭,損害勞資關係。工總會繼續向勞工及福利局和標準工時委員會反映工商界的憂慮。劉展灝又表示,工總希望連同其他3大商會,一起進行詳盡研究,了解哪些工種真正存在超時工作未「補水」問題。他稱工人加班的確應該「補水」,但從事寫字樓工作的員工則不必,因僱員和僱主可形成互信,「有需要就多做半小時,沒有需要則六點鐘下班,做好工作即可」。

謝偉俊倡修訂限奶被駁回

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)對於立法會議員謝偉俊早前就政府的「限奶令」提出修訂草案,立法會主席曾鈺成裁決該修訂涉及政府政策,需要行政長官書面同意,才可提交條例草案。政府原本計劃在4月17日的立法會會議上動議修訂配方的定義,後來因流會未有提出動議。政府其後認為,毋須就配方定義作進一步修訂,因為現時的定義已能有效規管。但謝偉俊認為,現時的定義不清晰,導致多宗不當攔留及拘捕個案,認為有需要盡快修訂。立法會主席曾鈺成在諮詢法律顧問後,認為新擬定的配方粉定義與現行定義有差別,對政策會造成實質影響。

Advertisement for CKS (Pearl River Shipping Enterprises Group) celebrating its 15th anniversary. The ad features the text '香港國際機場 啟用15周年誌慶' and '珠江船務企業(集團)有限公司 珠江船務企業(股份)有限公司 致意'.

Weather forecast section for Hong Kong, including '今日香港天氣預測' (Today's Hong Kong Weather Forecast) and '未來四日天氣預告' (Future 4-day weather forecast). It also includes an '空氣污染指數' (Air Quality Index) section.

Weather forecast section for various cities, including '中國各大城市天氣預測' (Weather forecast for major Chinese cities) and '世界各大城市天氣預測' (Weather forecast for major world cities).