

赴俄軍演經對馬海峽 自衛隊震驚海空監視 華艦隊穿越日本咽喉



中俄海上軍演

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）中俄「海上協作—2013」聯合軍演即將拉開戰幕。3日凌晨，參演的中國海軍艦艇編隊通過素有「日本戰略咽喉」之稱的對馬海峽，進入日本海海域。中方編隊預計5日上午抵達俄海軍太平洋艦隊司令部所在地符拉迪沃斯托克港。中國艦隊正常航行途中不斷受到日方無理警戒騷擾，日本海上自衛隊派出導彈驅逐艦及P-3C偵察機跟蹤監視。專家指，根據聯合國海洋法規定，對馬海峽是非領海的國際通道，包括軍艦等各類船隻均有自由航行權利。



115號瀋陽艦女信號兵在駕駛室值瞭望更。

日本防衛省統合幕僚監部3日發佈消息稱，2日下午4時，海上自衛隊第一護衛隊「旗風」級導彈驅逐艦DDG-172「島風」號驅逐艦及第一航空群所屬P-3C偵察機在對馬海峽西南150公里海域發現中國艦艇編隊正由此北上，並跟蹤監視中國艦隊。

對馬海峽 自古兵家必爭之地

對馬海峽位於北太平洋西緣，日本群島西南端，對馬島與壹岐島之間，長約222公里，最窄處約41公里，水深50至100米，最深處可達131米。它是日本海通往東海、黃海和進出太平洋的海上要衝，交通戰略位置十分重要，自古以來就是周邊國家貿易往來和文化交流的重要通道。

中國海軍網報道指，3日凌晨，赴俄羅斯參加中俄「海上協作—2013」演習的中國海軍艦艇編隊通過對馬海峽，進入日本海。此次中方艦艇編隊由海軍北海艦隊和南海艦隊最新型主戰艦艇組成，包括導彈驅逐艦濟陽艦、石家莊艦、武漢艦、蘭州艦，護衛艦鹽城艦、煙台艦和綜合補給艦洪澤湖艦。

對於中國海軍以空前強大的陣容通過對馬海峽，中國國際問題研究所研究員陳玉榮向本報指出，一方面中國要赴日本海軍演，對馬海峽是必經之路，但另一方面，在中日、中俄均有島嶼爭端大背景下，中國海軍經過日本列島更具有戰略和現實意義，有利於為將來一旦有緊急需要時通過積累經驗。

中俄軍演 被指向日美發警告

由於中俄演習地點位於日本海北部，日美軍方均密切關注此次軍演。共同社2日報道稱，有觀點認為這次演習有牽制日美企圖。報道稱，雖然中國軍方表示，此次演習不針對第三方，但有分析認為，這是對右傾化的日本發出警告，也是為了牽制高調重返亞太地區的美國。

國際通道 船舶享自由航行權

事實上，前年中國海軍艦艇出訪俄羅斯太平洋艦隊時，即穿越過對馬海峽，曾讓日本嚇了一跳，被日本媒體稱為「中國艦艇驚」。

現對馬海峽，並派出偵察機一直跟蹤監視。但另有軍事專家指出，日本人一直將日本海視作「核心戰略圈」，而日趨壯大的中國海軍艦艇穿越對馬海峽北上，必然會在日本引發強烈反應，但根據聯合國海洋法規定，對馬海峽係非領海的國際通道，任何船隻包括軍艦均享有航行自由。

對馬大海戰 日俄爭旅順



對馬海峽位於北太平洋西緣，是位於對馬島與日本九州島之間的一條長約222公里的狹長水道。長期以來，美國把這一水道作為「第一島鏈」封鎖西太平洋國家的首要環節；同時，它對俄羅斯、日本和中國等東亞地區大國均具有十分重要的地緣戰略和軍事價值。歷史上，特別是在明治維新之後，日本屢屢通過這裡作跳板，陸路通過朝鮮半島覬覦中國大陸及北亞地區。

1905年5月27日至28日，日本與沙皇俄國為爭奪遠東第一軍港——旅順港，在這一海域爆發著名的「對馬大海戰」，也稱為日本海大海戰。東鄉平八郎大將指揮的日本聯合艦隊，使用丁字戰法對陣俄國海軍中將羅澤德斯特凡斯基指揮的俄國第二太平洋艦隊，導致俄軍幾乎全軍覆沒。

冷戰時期，前蘇聯面對美日軍事同盟對其太平洋艦隊的封鎖和監控，經常通過艦隊強行通過對馬海峽，展示戰鬥決心和實力。 ■香港文匯報記者 葛沖



中國艦隊日本海對抗演習

據中新社報道，中方編隊自1日起航以來，即遭遇大霧天氣和惡劣海況，編隊指揮所及時採取應對措施，嚴格落實狹水道航行和大風浪航行部署，組織編隊安全航行。同時，編隊指揮所結合航渡期間工作安排，組織各艦開展對海對空攻擊與防禦、複雜電磁環境下對抗等針對性訓練，使全體參演官兵在緊張有序的訓練氛圍中鞏固前期訓練效果，提高部隊整體訓練水平。

首批遼寧艦飛行員通過認證

香港文匯報訊 據新華社報道，中國第一艘航空母艦「遼寧艦」順利完成預定科研試驗和訓練課目，7月3日返航停靠青島某軍港。「遼寧艦」自6月9日出海以來，在為期25天的艦機適配性海上試驗和訓練中順利完成任務，中國首批艦載戰鬥機飛行員和戰艦指揮員通過了航母資格認證。

航母試驗試航總指揮、海軍副司令員張永義表示，「遼寧艦」完成首次駐艦飛行、首次短距起飛和飛行員、着艦指揮員航母資格認證，表明經過前期逐步摸索和嚴格訓練，我們已經完全掌握了艦載戰鬥機艦上起降技術，探索出了一條中國特色的艦載戰鬥機飛行員培養道路，成功構建了艦載戰鬥機飛行員訓練體系。



「遼寧艦」戰機起降訓練。

海上自衛隊「十十」規模

日本海上自衛艦隊是日本海上自衛隊一線機動部隊，主要承擔保衛海上交通線，執行中遠海反潛、機動作戰和護航等任務。網上資料顯示，日本海上自衛艦隊由四個護衛艦隊群、二個潛艇艦隊群、以及航空隊和直轄隊組成。

自進入21世紀後，隨著日本金剛級宙斯盾艦和愛宕級宙斯盾艦的服役，日本護衛艦隊的每個護衛隊群實際上已經到了「十十艦隊」的規模，即由十艘驅逐艦、護衛艦組

成，同時載有十架直升機。

此次日本出動跟蹤中方編隊的「島風」號驅逐艦服役於1988年，裝有艦炮、火炮、艦對艦導彈、艦對空導彈以及反潛裝置。P-3C是反潛飛機，綽號為「獵戶」，誕生至今已40年了，可攜帶反艦導彈、魚雷和深水炸彈等武器，並裝備48枚空投浮標聲吶，是一種較先進的反潛和偵察平台，有潛艇殺手之稱。

■香港文匯報記者 葛沖



日本P-3C偵察機。



日本「島風」號導彈驅逐艦。

中方：有權擴展東海採油

香港文匯報訊 綜合消息：日本官房長官菅義偉3日上午在記者會上透露，政府經調查確認中國正在東海「日中中間線」附近中方一側，建設疑似用於開發新油氣田的開採設施。菅義偉表示「不能接受（中方）單方面進行開發」，並稱「已通過外交途徑表示了嚴重關切」以示抗議。對此，中國外交部也即時作出回應，不接受日方抗議。

據日本共同社報道，菅義偉和日本外務省介紹，中方新設施建於日方劃定的日中海上專屬經濟區（EEZ）分界線「日中中間線」中方一側約26公里處，處於距日本陸地200海里範圍內。報道稱，中方正使用大型起重機船建造開採設施，此外日方還確認了中方運入設施地基的情景。

拒絕接受日方抗議

報道還引述日本政府消息人士透露，日本外務省3日已向中國駐日大使程永華提出了直接抗議。北京的日本駐華

大使館官員也多次向中國外交部提出了停止開發的要求。對此，中國外交部發言人華春瑩3日在例行記者會上表示，中方不接受日方所謂抗議。華春瑩強調，中方在國管轄海域進行開發活動無可非議。關於日方單方面聲稱的「中間線」，中方從未接受。



中國東海春曉油田，日本對該海域有無理要求。資料圖片

逃避歷史 日無未來



中國外交部發言人華春瑩。

香港文匯報訊 綜合消息：外交部發言人華春瑩昨日在例行記者會上敦促日本慎重妥善處理歷史問題，切實尊重歷史，承認歷史，深刻反省歷史，否則其和亞洲鄰國的關係不會有美好的未來。

有記者問，據報道，日本首相安倍晉三3日在朝野黨首辯論會上拒絕就日本

是否曾在二戰期間侵略鄰國作出明確表態。中方對此有何評論？

不承認戰爭罪行 難改善鄰國關係

華春瑩說，日本軍國主義發動的侵略戰爭給中國等亞洲國家帶來深重災難，鐵證如山。歷史不容篡改。正確認識和對待歷史是日本同亞洲鄰國發展關係的重要政治基礎。誠信是立國之本，一個國家特別是政治領導人只有誠實地面對自己歷史，正視現實，尊重事實，才有可能給這個國家創造未來，帶來希望。中方希望日本認真傾聽國際社會的正義呼聲，本着對歷史負責、對國家和人民負責的態度，切實尊重歷史，承認歷史，深刻反省歷史，慎重妥善處理歷史問題。否則，日本和亞洲鄰國的關係不會有美好的未來。