

晚年回饋社會 熱心捐款助學

「我有十幾個孫輩,卻沒有盡到一個做祖母的責任,但我年輕時把時間 都給了家人,我希望年老時能為社會多做些事。」這是蔡羅莎常掛在嘴邊 📅 的一句話。災區捐助、捐資助學、扶殘助殘、敬老愛老、助困護困,都有 能 蔡羅莎和她團隊的身影。

2012年2月28日,蔡羅莎從報紙上得知,福建泉州市安溪縣公安局西坪派 出所民警廖遠貞,在一次追擊盜竊團夥不幸犧牲了,「看到這些警察捨命 追擊罪犯的事跡,哭了好幾回」。4天後,蔡羅莎便出現在海拔700多米,蜿蜒崎 嶇的西坪鎮兩位光榮犧牲的警員家中,看望慰問家屬,並送上了3萬元的愛心捐 款。對於蔡羅莎來說,只要能傳遞正能量,跨地區做公益再辛苦也值得。

地震捐款賑災 揸車遠購物資

災害無情,人間有愛。今年「4.20蘆山大地震」也牽動着這位老人的心, 「我看到電視上好多災民還困在山裡,當地又缺少物資,眼眶就紅了」。當夜, 蔡羅莎便發起了募集賑災善款的行動,很快得到了僑促會720多名會員的支持, 當晚即捐款逾11萬元人民幣。

為了將這些愛心送到最需要的地方,她連續幾個小時不停撥打蘆山縣民政局 的電話,「22號那天我抱着電話一直打到深夜1點,終於聯繫上了當地民政局長 羅先生,得知災區急需衣物和嬰兒用品」。隔天她親自驅車赴泉州採買了原價42 萬多元的救災物資,包括100套運動服、200條牛仔褲、200雙鞋和400條毯子, 以及4.5萬多件尿布。

定期發助學金 派孤兒生活費

除了組織慈善獻愛心行動,在蔡羅莎的倡議下,僑促會亦設立了專項定向助學 金,結對幫扶貧困學生。據介紹,自2007年起蔡羅莎所在的集美區僑促會定期向 集美大學、集美輕工學校、福建化工學校、集美中學等共200多位貧困生發放助 學金,另向16名孤兒發放助學金和生活費。2011年起,促進會為捐資助學搭建橋 樑,讓企業捐助和貧困生進行結對幫扶,對於急需幫扶的34位貧困生由企業直接 將助學金發給貧困生,真正將捐資助學落到實處。

受到蔡羅莎善舉感染,兒子黃志忠也參與了三明「希望工程」 建設,在三明市梅列區洋溪鎮認捐了一所幼兒園,並 命名為「蔡羅莎幼兒園」。

19歲當上信用社主任,22歲響應號召到福建三明參加建設;41歲隻身闖港創業, 從普通女工做起,經過10餘年積累,再次返回祖籍地福建,繼續事業的同時更熱心當 地公益事業。年過七旬的廈門集美區僑鄉經濟促進會會長蔡羅莎說,人生的 「第一桶金」就是在廈門發展起來的,「我一定要為這裡做些事情」。

■文:香港文匯報記者 葉臻瑜、陳艷芳

在 僑促會稍顯陳舊的辦公室 內,記者見到了戴着眼鏡 正和工作人員探討工作的蔡羅莎。今年75歲的她,精神矍 鑠、聲如洪鐘、衣着樸素。蔡羅莎出生在菲律賓的一個華僑 家庭裡,幼年寄養在晉江外婆家。1959年,蔡羅莎和丈夫赴 三明支援山區工業基地建設,一呆就是20年,「那時,家庭 人口多、孩子小,生活很艱難,但這並不影響我的激情,我 還是很用心做事、努力工作」。久而久之,她的勤奮認真得 到領導以及同事們的認可。

港住無窗細屋 炎夏四周「小強」

1979年,在表哥的鼓勵下,蔡羅莎決定自己獨自一人前往 香港打拚。這對於一個剛進入不惑之年、5個孩子的母親來 説,並非一件容易的事情。初到香港的那段歲月,幾乎每天 都要起早摸黑地上下班,一個人風裡來雨裡去。先從酒樓清 潔工、電子廠工做起,最終憑藉着自己的智慧、勤奮和誠 信,終靠雙手得以在港創業生根,又把家人接到香港。「我 和家人在沒有窗戶的悶熱小屋裡,夏天四周都是蟑螂!」

初經商欠經驗 報錯單照做

有了一定的積累,蔡羅莎開始思索經商。曾在土瓜灣電子 廠工作過的蔡羅莎,偶然間從朋友口中得知內地電子業剛剛 起步,便想到了自己來當中間商,做起了進出口貿易。「第 一單生意在廈門,但差點沒做成」,由於沒有經驗,夫妻倆 接單時報錯了價格,然而一句「錯了也要做」,讓講求信譽 的蔡羅莎硬是從表弟那裡借錢,硬撐了下來。

事業越做越大的蔡羅莎在1990年選擇從香港來到廈門集美 投資創辦「廈門利民傘廠」,「連廠的名字都起得很愛國」。 天時地利加上經營有方,傘廠一時紅紅火火。5年後,準確 研判產業升級趨勢的蔡羅莎毅然放棄傘廠,創辦起廈門創新 電子有限公司,專門從事電子零配件生產。幾年後又通過擴 大再生產,成立了廈門天之域電子工業有限公司。1.8萬平 米的新工業廠房和員工宿舍、食堂等配套設施皆陸續建成投 入使用,2007年、2008年更連續兩年成為廈門同安區納税大 戶的企業。

吃水不忘挖井人,經商有一定基礎後 蔡羅莎開始參與創辦廈門市僑鄉經

蔡羅莎擔任副會長。2004年市僑促會換屆,她又負責籌集資 金和物色人選,使僑促會成員擴大到整個大泉州籍鄉賢。

「很多人都納悶,我完全可以在香港享清福,何苦這麼 累,但我知道我做善事孩子們都會支持我。」2005年起蔡羅 莎正式成為集美區僑鄉經濟促進會會長,工作得到了香港全 家人的大力支持,貼心的孩子們更為蔡羅莎提供車輛、司機 等費用。

靠海內外人脈 為華商搭橋

2010年2月,廈門市啟動集美新城建設,蔡羅莎發揮海內 外關係,為廈門組織開展招商引資和各種形式的經貿活動, 通過這些活動,為海外華僑華人進軍內地牽線搭橋。其中, 以杏林灣商務營運中心寫字樓為主,「招商的時候,蔡姐總 是不厭其煩地帶僑商們往工地上跑,有時剛想午睡,一個電 話她又風塵僕僕出門了」,僑促會的工作人員説起蔡羅莎無 不豎起拇指。經過近兩年的奔波,如今已有49家企業達成訂 購杏林灣寫字樓51層,面積達6萬多平方米協議,金額逾3.8 億元人民幣,「這是我做得最有成就的一件事」。



受訪者供圖

飲水不忘思源 醉心慈善工作



商標遭境外搶註 港企控2代理商

報道)由於缺乏對商標註冊的重視,近年來,一 些做出口業務的港企被代理商搶註境外商標的情 形時有發生。24日,深圳寶安法院審理一起類似 的不正當競爭案。原、被告雙方分別為海外代理 商「希脈」、「思邁」, 手電生產商「傑特明」, 兩者本是一對商業好夥伴,但因「傑特明」知識 產權意識淡漠,導致其海外商標被代理商搶註, 並涉嫌專利被模仿,帶來經濟損失。

是次被告方是手電生產商「傑特明」,其權利 人莫章維於2009年在香港獨資設立一家公司—— 金柏電子科技 (香港) 有限公司 (以下簡稱「金 柏」)。莫章維的弟弟莫章卓許可「金柏」在其生 產、銷售的產品上使用自己在內地申請並獲准註 冊的JETBeam商標。是次的原告方為手電生產商 「傑特明」的海外商標代理商「希脈」和「思 邁」。2010年1月,「金柏」授權「希脈」、「思邁」 在全球範圍內使用JETBeam商標,銷售

合作過程中,「傑特明」等權利人發現,「思 邁」分別於2010年2月9日在香港、2011年1月21日 在歐盟成功搶註JETBeam商標。「思邁」的權利 人李文傑於2011年5月23日向澳大利亞知識產權局 申請註冊前述商標。「思邁」還在其公司網站、 「手電大家談」論壇等發布新聞,聲稱JETBeam為 其旗下品牌。基於此,莫章卓、莫章維及「金柏」 共同委託「傑特明」, 通知「希脈」、「思邁」, 並於2012年8月5日終止對其之授權。2012年9月5 日,再次發出律師函,要求其不得再使用商標 JETBeam,清償貨款、退回庫存等。

律師:拓市場先註標免麻煩

隨後,雙方以不正當競爭為由,展開一系列的 官司。律師提醒港商,如果公司的產品在內地銷 售得很好,試圖通過代理商拓展國際市場,需注 意事先要在境外註冊商標,以免疏忽帶來不必要 的麻煩。

乘火車。自6月20日起,東莞 兩火車站將更名。目前 「東莞火車站」更名為「常平 站」,新石龍火車站將被命名為「東莞站」,途經車次暫 時未發生變更。東莞火車站提醒港

人注意站名變化,莫搭錯車。 一直以來,東莞境內火車站站 名和位置經常誤導旅客,備受 詬病。因東莞站並不在東莞 市區而在常平鎮,距離市區 35公里,許多旅客並不知 情, 導致了乘車不便。 自6月20日起,原「東 莞站」將更名為「常 平站」,新石龍火車站 將命名為「東莞站」, 途經車次暫時未發生 變更,火車站工作人

員提醒港人注意名稱

變化。

據悉,新石龍火車站地表層用作火車站,地下設輕軌 R2線首站,旅客可以在車站內實現零換乘。屆時,新東 莞站將建成廣深鐵路、輕軌、公路互通的綜合性交通樞 紐,主要承擔東莞往廣州、深圳、香港方向的短途客 流,從該站到廣州最快耗時僅需20多分鐘,到深圳最快 也只需30分鐘左右。火車站還將在站內設置口岸,即 「石龍上下點」,旅客可由石龍站直接乘車到香港,全程 僅需2小時。

■香港文匯報記者 何花 東莞報道

■新東莞站——石龍 火車站。 深辦發