

民共接觸新嘗試 「紅綠對話」創新路

盧文端 全國工商聯副主席 中國和平統一促進會香港總會執行會長



由謝長廷擔任董事長的台灣維新基金會與大陸社會科學院台灣研究所合辦的「兩岸關係的發展與創新」研討會，近日在香港舉行，50多位來自兩岸的專家及民進黨籍「立委」分成多個小組進行研討。國台辦副主任孫亞夫以海峽兩岸關係研究中心主任的身份出席會議，並發表講話。這個被視為「紅綠對話」即「大陸共產黨與台灣民進黨對話」的會議，受到外界廣泛關注。孫亞夫在今次「紅綠對話」時表示，歡迎民進黨以個人或任何形式與大陸交流，但前提是必須放棄「台獨」理念。由此可以看到，民進黨只有承認「九二共識」，才能走上與大陸方面正常交流的軌道。今次「紅綠對話」在香港舉行，再次顯現香港在兩岸關係中的特殊地位，可以繼續為兩岸事務發揮「最佳中間人」的角色。

「紅綠對話」獲得民意顯著支持

謝長廷主張與大陸進行務實交流，去年10月登陸的「破冰之旅」，獲得民意的高度認同，此次到香港及深圳訪問，與大陸官員及學者進行對話，同樣獲得民意的顯著支持。謝長廷此行有9名民進黨「立委」參與，以台灣「立法院」席次來算，約佔民進黨「立院黨團」的五分之一，可以換算為，有五分之一之泛綠民意支持與大陸交流；台灣最新公佈「民共對話與互動」的調查結果顯示，民意對民共合辦兩岸關係論壇的支持度為56.7%，對謝長廷訪問大陸的支持度為63.5%，反映台灣主流民意認同支持民共對話互動。民進黨中央應看清民意所向，改變一味以意識形態反對、迴避所有兩岸事務的態度，為民眾負責，對歷史負責，推動兩岸關係和平發展。

民共交流接觸的大膽探索嘗試

眾所周知，民進黨在台灣政壇和民意支持上具有不可忽視的影響力，在堅持「兩岸一中」的共識下，爭取與綠營人士多接觸交流，通過對話增加了解消除隔閡，有利兩岸和平發展之路走得更穩。從中共中央總書記習近平提出「兩岸一家人」的理念，到全國政協主席俞正聲表示，歡迎從事過「台獨」、現有改善兩岸關係意願的台灣人到大陸，再到中台辦主任張志軍與謝長廷會面時強調，歡迎和鼓勵台灣各黨派、各團體、各界人士積極參與促進兩岸交流合作的和平發展的進程，可以清楚看到，大陸已主動向綠營伸出橄欖枝，不但不再拒絕曾經搞「台獨」人士，甚至表示歡迎，就是希望兩岸擴大交往、緊密互動，開拓彼此信賴與相互扶持的路徑。事實上，民進黨長期以「台獨」掛帥，其「仇中反陸」

政策破壞兩岸關係和平發展，越來越背離民意。民進黨如果任由這樣的兩岸政策發展下去，不但對兩岸關係造成更大的損害，而且民進黨自身的轉型發展也將受到嚴重影響。孫亞夫在今次「紅綠對話」時表示，大陸在兩岸交流的大門，仍然是對民進黨敞開的，他歡迎民進黨以個人或任何形式與大陸交流，但前提是必須放棄「台獨」理念，兩岸要在「一個中國框架」的精神下，努力推動和平發展。謝長廷今次率團在港與大陸方面對話，訪深圳實現民進黨人與中台辦主任的首次會面，就民進黨兩岸政策、拓展民共交流及發展兩岸關係進行深入討論，對於深陷困境的民進黨來講，無疑是十分重要而難得的契機。儘管謝長廷強調此次與大陸接觸並不代表民進黨，但外界仍認為，此次「紅綠會」具有重要的政治意涵，是民進黨就民共交流進行的一種探索和嘗試，摸着石頭過河總比畏縮不前更有現實意義。「紅綠」人士對話，各自把意見與主張提出來，哪怕是各說各話，也比不交流、不接觸、不正常化要好得多。

就會無限寬廣。」《中國時報》文章表示，這趟摸石過河之旅，隱約開出一條民共交流的新模式。

香港中評社的社評分析：現在紅綠開始交流、指標性政治人物更是同桌杯觥交錯。這個畫面背後的意義是，兩岸交流又進入到另一個層次。民共交流不僅有助兩黨多理解，也是共產黨理解基層台灣、「台獨」勢力的渠道。澳門《新華澳報》的評論員文章指出，這次研討會雖然還算不上是民進黨與中共之間對黨的實際交流，但實際上已經很接近民共交流了，而這對於民進黨來說，其重要性當然是不言而喻。

香港續當兩岸交流「最佳中間人」

此次「紅綠會」在香港成功舉行，進一步凸顯香港在推動兩岸交流中的特殊地位。全國政協副主席、前特首董建華曾請謝長廷一行時直言，目前兩岸尚存許多敏感的分歧，香港有條件、有意願繼續為兩岸事務發揮「最佳中間人」的角色，協助兩岸在港協商相關事務，誠如當年兩岸海協、海基會代表在香港商定「九二共識」一般。香港是「一國兩制」率先垂範地，政商人士與台灣有密切聯繫，是兩岸進行重大問題探討交流最合適地點，完全勝任作為兩岸交流「中間平台」的角色，為促進兩岸和平發展發揮積極作用。

輿論高度評價今次「紅綠對話」

謝長廷此次與大陸接觸，被視為民共對話交流的重要參考指標，對未來民共三地媒體的關注。台灣《旺報》題為「謝長廷掌握機遇 勇敢跨出第一步」的報道指出，謝長廷掌握了歷史機遇，勇敢跨出跟共產黨溝通的第一步，這成果需要共產黨來共同小心呵護。相信雙方都有默契，第一次接觸的形式大於意義，打開了這扇門，路

機場巴士追尾「開罐頭」車長喪生37傷

北大嶼山3車相撞 貨車司機涉危駕被拘

香港文匯報訊(記者 杜法祖) 北大嶼山公路昨日下午發生涉機場巴士嚴重車禍，釀1死37傷，傷者大部分是巴士乘客。一輛客貨車疑越線失控與密斗貨車相撞後，尾隨城巴收掣不及狂擻密斗貨車車尾，由於撞擊猛烈，巴士車頭如罐頭般崩開，座椅外露，幸無乘客拋出車外，惟車長重傷被困，救出送院3個多小時後終傷重不治。其餘傷者分送4間醫院救治，其中1人危殆，警方初步調查，以「危險駕駛導致他人死亡」將客貨車司機拘捕。今次是不足一個月內，第二名巴士車長遇車禍身亡。

失事巴士為行走藍田至機場博覽館的E22線城巴，不幸身亡車長周錫海(47歲)；中型密斗貨車車尾嚴重凹陷，連金屬升降尾板亦變型，可見撞擊力巨大；而肇事客貨車則撞向快線路中石壘，車頭毀爛。37名傷者分別13男24女，包括34名城巴乘客、事後被警方拘捕的客貨車司機陳×傑(35歲)、其車上女乘客及密斗貨車司機蔡×文(53歲)，分送瑪嘉烈、仁濟、明愛及伊利沙伯4間醫院搶救，其中1名疑是空姐的女乘客情況危殆、7人嚴重、另29人則穩定。

2車推前數十米 留40米剎車痕

現場為北大嶼山公路往機場方向近小灣灣，事發昨日下午1時許，載有40多名乘客的城巴，沿慢線尾隨密斗貨車駛至上址時，中線一輛客貨車突然越線撞及密斗貨車右尾，貨車司機立即剎車減速，詎尾隨城巴卻收掣不及猛撞貨車尾，由於撞擊猛烈，2車推前數十米才停下，路面留下長達40米剎車胎痕。

巴士座椅外露 幸無乘客拋出車

現場消息稱，城巴車頭上層如罐頭般崩開，上層乘客座椅外露，幸沒人拋出車外，但車上大批乘客受傷，車長雙腳被夾困重傷；疑越線肇事客貨車撞貨車

後，反彈出快線再撞路中石壘。由於有大量傷者，警方一度須將北大嶼山公路往機場方向3條行車線封閉以便拯救，其間肇事城巴上層1名輕傷空姐，在救援人員到場前負傷協助照顧安撫傷者，另有3名休班救護員剛好在旁邊翔東路踏單車經過，亦協助救人。大批消防員及救護員到場，迅將被困城巴車長救出，又將大批傷者包括小童救至路邊休息，38名傷者包括重傷車長，由多輛救護車分送4間醫院救治，惜車長延至下午4時47分傷重不治。

警方新界南總區交通意外特別調查組第一隊主管陳鴻耀表示，初步調查相信是客貨車首先失事釀車禍，警方正調查肇事原因，包括客貨車司機當時的精神狀況，是否因瞓眼瞓出車等，3車被拖走檢驗。另外為疏導交通以免往機場旅客受延誤，警方需臨時開放翔東路，至下午4時半北大嶼山公路交通才全面復常。

1個月2宗巴士車長車禍

上月7日早上，香港仔石排灣道亦發生涉巴士車長奪命車禍，當日1名新巴車長駕雙層巴士途經石排灣道斜失控，猛撞前方重型貨車車尾，貨車車斗插入巴士駕駛座，將車長連人帶座椅推後約半米，車長活生生遭夾死。



巴士車頭如罐頭般崩開。

先與客貨車碰撞，繼而被城巴從後猛撞的中型貨車。

在北大嶼山公路車禍中最先失事的客貨車。

消息亂 車長妻難睹夫最後一面

香港文匯報訊(記者 杜法祖) 車禍中不幸身亡的城巴車長周錫海(47歲)，生前與妻同住牛頭角坪石邨藍石樓多年，2名子女已婚遷出，據悉夫婦非常恩愛，周每日下班都會準時回家，惟昨日事發後因消息混亂，及至周妻趕到醫院時，已無法見丈夫最後一面，令她悲痛欲絕。據悉周妻患嚴重皮膚病多年，每周須花費1,600元看3次專科醫生，薪金大部分花於醫藥費上，致經濟捉襟見肘，殮葬費亦成問題。而城巴對車禍釀成多人受傷及車長死亡深感難過。

周妻昨含淚表示，其夫自年輕時考取駕駛執照後一直任職司機，直至16年前因想收入穩定，故轉投城巴擔任車長至今。周妻續稱，其夫每朝7時上班，下午5點收工，每日都會準時回家一同晚膳。她昨日下午卻突接消息指其夫遇車禍重傷，但一時無法確定送往哪間醫院，令她趕不及見丈夫最後一面，周的子女及兩名胞姊趕到醫院聞悉噩耗亦神色哀傷。

城巴對車禍釀成多名乘客受傷及有車長身亡感到難過，發言人表示事發時周正開第二轉車往機場途中，公司正了解其家人的需要，會提供必要協助。肇事為1輛丹尼士三叉戟型12米長巴士。

負傷空姐休班救護員合力救人

香港文匯報訊(記者 杜法祖) 北大嶼山公路奪命車禍中，無論是受傷空姐乘客或路過途人，均發揮守望相助精神即時投入救人，盡顯人間溫暖。

空姐被玻璃割傷險毀容

在國泰航空擔任空中服務員13年的黃小姐，亦是肇事巴士乘客之一，其面部被玻璃碎片割傷，幸未毀容。黃稱平日喜歡坐巴士上層右邊車頭位置，昨日亦不例外，車禍發生時她只見眼前一黑，玻璃碎四濺，未幾整個車

頭連擋風玻璃「不知所終」。到她定下神時已見車廂一片混亂，有多人受傷，鄰座女士的面部也被玻璃碎割損流血，她憑着當空姐多年的反應，立即上前安慰傷者，並四處協助輕傷乘客疏散至安全地方，其間她見巴士車長昏迷倒臥在下層通道，但腳部被夾，她不敢貿然處理只好報警，及後她才知道自己的面部亦輕微割傷。

另外有3名休班救護員昨日下午結伴踩單車，當經過現場毗鄰的翔東路時目睹車禍發生，3人雖無裝備在身，但也即時上前分頭為傷者檢查並安撫情緒，直至同袍到場接手才默默離去，更低調不願接受傳媒採訪婉拒「上鏡」。



受傷城巴乘客坐滿路邊。

比華利中港酒店
集團管理·自置物業
牌照號碼：H/O277 H/O278

尖沙咀·中港酒店 日租450元起
灣仔·比華利酒店 日租750元起

訂房專線：9509 5818

中港酒店：九龍尖沙咀白加士街1-11號1 & 2樓全層
電話：2730 1113 傳真：2723 5398

比華利酒店：香港灣仔駱克道175-191號京城大廈4樓全層
電話：2507 2026 傳真：2877 9277

網址：www.bchkhotel.hk

「溫比亞」逼港 268航班延誤

香港文匯報訊(記者 文森) 強烈熱帶風暴「溫比亞」昨日為本港帶來陣陣狂風暴雨，天文台在下午1時15分發出3號強風信號，至晚上9時仍未取消。陣風陣雨的天氣除了擾亂本港慶回歸的節奏，亦令航班升降出現混亂，機管局表示，截至傍晚6時半，共有140班抵港航班及128班離港航班延誤。

昨日下午強烈熱帶風暴「溫比亞」集結在香港西南偏南約390公里，向西北或西北偏西移動時速25公里，趨向廣東西部至海南島一帶。隨着「溫比亞」增強並繼續靠近廣東西部沿岸，本港昨日下午開始風力持續增加，昂坪及長洲錄得的最高持續風速為每小時74公里及48公里，最高陣風分別為每小時93公里及65公里。

與「溫比亞」相關的雨帶將陸續影響廣東西部地區，本港昨日下午驟雨增多，天文台表示，溫比亞在昨晚最接近本港，在西南300公里外掠過，除非轉向較北途徑，否則本港改發更高風暴信號機會不大。預料「溫比亞」今日會為本港帶來狂風驟雨及雷暴，吹強風程度東南風，高地間中吹烈風，海面有大浪，多雲有狂風驟雨及雷暴，稍後轉吹偏南風，風勢逐漸緩和，氣溫介乎攝氏26度至30度，隨後一兩日部分時間有陽光，氣溫亦會回升至最高32度。

今日香港天氣預測 2013年7月2日 星期二

多雲，有狂風驟雨及雷暴，稍後雨勢減弱，天色較為明朗
氣溫：26℃-30℃ 濕度：80%-95%
潮漲：04:37(1.8m) 16:22(1.4m)
潮退：10:00(1.1m) 21:20(0.9m)
日出：05:43 日落：19:11

空氣污染指數
一般監測站#
污染指數：15-35
空氣指數：輕微至中等
路邊監測站*
污染指數：35-55
空氣指數：中等至偏高

城市	最低	最高	預測
北京	20	26	有雨
廣州	25	32	有雨
貴陽	21	27	多雲
長春	19	23	有雨
海口	25	30	有雨
杭州	26	37	天晴
成都	23	29	多雲
重慶	26	34	密雲

城市	最低	最高	預測
馬尼拉	26	34	多雲
新德里	28	36	雷暴
孟買	22	24	有雨
新加坡	24	32	雷暴
曼谷	27	33	密雲
雅加達	24	33	有雨
吉隆坡	25	33	驟雨

城市	最低	最高	預測
倫敦	15	21	明朗
馬德里	19	35	多雲
莫斯科	16	27	天晴
巴黎	14	24	驟雨
羅馬	15	25	多雲
台北	26	31	有雨
東京	22	28	天晴
香港	26	30	多雲

未來四日天氣預告 查詢天氣：1878200 查詢時差：10013或1000

日期	氣溫	濕度	天氣
3/7(星期三)	27℃-32℃	75%-95%	有幾陣驟雨 日間部分時間有陽光
4/7(星期四)	28℃-32℃	70%-95%	大致天晴 但局部地區有驟雨
5/7(星期五)	28℃-32℃	70%-90%	大致天晴 但局部地區有驟雨
6/7(星期六)	28℃-32℃	70%-90%	大致天晴 但局部地區有驟雨