最宜派員長駐城市 港排第十

國及中國打入三甲;本港則因租金高昂,排名第

研究指港土地不足和貴

Cartus表示,美國經濟雖然正處於復甦階段,

但國內生產總值(GDP)高達15萬億元,仍是全

球最大經濟體系,吸引外商投資。至於第二名的 英國,與各國維持友好關係,有良好法治及文化

基礎,並且是英語國家,適合營商。位列第三的

中國,研究指中國經濟起飛,外商從前為了廉價

勞工及資源到內地投資,現時則為了推銷商品尋 找商機。至於香港排名第十,研究認為,本港緊

密連結內地及亞洲各國經濟, 位置優越, 可惜土

■陳金霖(中)與民建聯荃灣支部主席古揚邦(右),

地不足,以致租金高昂。

香港文匯報訊(記者 文森)美國企業Cartus Corporation研究指,雖然全球經濟增長放緩,但 57%受訪跨國企業表示,今年會增派員工駐外。 Cartus又以居住、經濟環境等準則評分,列舉全 球15個最適宜派員長駐的國家及城市,美國、英



跨境巴「一站式」查驗 免下車方便跨境童

深港經濟和文化交流日趨緊密,跨境婚姻數量也迅速

增長,跨境學童出現逐年增多的趨勢,目前深圳跨境學

童已達1.6萬人。跨境學童作為深港兩地所特有的出入

境群體,其通關時間特定而短促、自理能力不足、服務

需求較高等特點,為邊檢機關工作開展帶來了很大挑

戰。從去年9月開始,深港學童「免下車」通關試點模

式在皇崗口岸啟動,目前試點工作已擴展至文錦渡、沙

其中,皇崗邊檢站作為日承擔1.3萬跨境學童查驗任

務的檢查站,為更好地打造學童「平安求學路」,作出

了多項管理創新措施,大幅縮減了跨境兒童通關的時

約保姆公司 簽安全協議

代表及「禮姨」等10家跨境學童保姆公司,召開「跨

境學童通關工作座談會」,主導參會各方簽署《跨境

學童安全快捷通關協議》,並成立學童通關工作委員

今年3月初,皇崗邊檢站主動邀請跨境學童監護人

頭角等口岸。

香港文匯報訊(記者 李薇、黃俊生、趙崇 寧 深圳報道) 去年經十一屆全國人大常委會第 二十七次會議審議通過的《中華人民共和國出 境入境管理法》,於今年7月1日正式實施。適 逢香港回歸16周年之際,該法執行能更有效地 維護國家主權和國家安全,以及良好的出入境 秩序。為了讓新法的順利實施作好準備,深圳 邊檢各部門秉承「立警為公、執法為民」的工 作原則,提早轉變執法理念,以服務為中心, 作出多項創新服務,更好地滿足廣大出入境旅 客、司乘人員對邊檢機關服務的需求。

量 崗出入境邊防檢查站作為肩負皇崗、福田、保税 區等3個國家一類口岸出入境邊防檢查任務的行 政執法服務部門,於去年7月1日,其跨境巴士「一站式」 快捷通查驗系統啟用。這是專門為經行皇崗口岸的深港 跨境巴士設計提供的專用查驗系統,在秉承車輛驗放快 捷通全部優點的基礎上進行創新改良,使司機在專用通 道僅通過一次指模、面像比對,即可同時辦理入境、出 境手續,實現「一站式」查驗。

跨境巴手續 縮至3分鐘

有跨境巴士司機告訴記者,「一站式」快捷通查驗系 統投入使用前,跨境巴士入境需經過「入境下客、辦理 入境手續、繞行深圳市區道路、辦理出境手續、接載出 境旅客」5個環節,每次至少耗時30分鐘,不但增加巴 士油料耗費,而且旅客在炎熱的戶外候車也十分辛苦。

「『一站式』快捷通查驗系統投入使用後,我們不出 口岸就能辦妥入、出境手續,旅客從下車辦理出、入境 手續,到達上客區域時間,縮短為3分鐘。」跨境巴士 司機黃生稱,皇崗邊檢該創新措施,不但讓跨境車輛行 程大幅縮減、循環深港兩地效率大幅提升、出境旅客等 候接駁巴士時間大幅減少,而且大幅節約口岸運輸企業



運營成本,增加企業經濟效益,推進企業跨越式發展。 會。該委員會作為常態化跨境學童通關各項工作協調 主體,兼備通關服務措施優化、出入境法律法規宣傳 跨境童趨增 打造平安路 普及、警民雙方快捷溝通交流等多項功能,保障學童

安全快捷通關。

此外,對於乘坐大巴通關的跨境學童,皇崗邊檢站提 供了免下車查驗服務,通過登車檢查、批量驗放,實現 通關安全、社會效益、用警效能的有機統一。對於步行 通關的跨境學童,皇崗邊檢站實施了專區管理模式,在 各旅檢出入境大廳開闢「跨境學童集合點」、「學童候 檢區域 |、「學童專用通道|等場地,並在福田口岸指 定「學童專用電梯」。在學童專用的查驗區域裡,張貼 學童通關安全指引,在學童通關時段內,加派警力進行 查驗和監護引導,實現學童有序集合、舒適候檢、手續 專辦,提高了學童通關效率。

今年4月9日,在深圳邊檢總站指導和支持下,皇崗邊 檢站結合跨境學童「通關時間固定、通關人數密集、服 務需求較高、管理難度較大」的特點,又實施了跨境學 童電子標籤查驗模式。該新模塊較傳統逐個查驗的模式 更大幅度地節約時間。



便學童通關 設專區專道

向土木工程拓展署高級工程師張家亮(左)遞信。

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)有居民 團體反對擴建荃灣繞道,土木工程署比

新邨社區安寧。

較2012年及2006年行車流量統計數字, 發現6年間行車流量減少約25%。因此, 署方決定不擴建王孫,於實際基準 署方決定不擴建天橋,按實際情況,推 遲至2021年後再作考慮。荃灣區議員陳 金霖歡迎土木工程署重新檢視工程計 劃,遺憾是聲明太遲發出,以致被人趁 機借故煽動居民情緒,破壞荃灣祈德尊

陳金霖:據行車量考慮

陳金霖指出,根據土木工程署報告, 荃灣路介乎屯門公路與大涌道交匯處行 車流量,由2006年每小時3,800小客車架 次,減至2012年每小時2,850小客車架 次,流量相差25%。至於介乎大涌道交 匯處與荃青交匯處,以及介乎荃青交匯 處與葵青交匯處的交通統計,同樣錄得 15%至16%跌幅。政府預期,2021年荃灣 路預計行車量少於2006年當時交通流 量,故土木工程署2021年後,會根據交

通流量,再考慮荃灣繞道工程項目。

10多年,其間他多次與前法團委員會晤 有關部門,以及在祈德尊新邨內舉辦居 民諮詢會,但署方一直未有詳細設計, 議員及居民亦從無同意部門徵用祈德尊 新邨土地作為擴建天橋。然而,「十劃 未有一撇」工程卻招來謠言滿天飛,誤 傳工程將於今年底開展,更甚要向祈德 尊新邨徵地,從而煽動居民情緒。現在 土木工程署消息一出,謠言不攻自破。



■直資與津助學校座談會,討論轉制前後的分別。

香港文匯報記者馮晉研 攝

香港文匯報訊(記者 馮晉研)聖士提反女子中學及 其附屬小學轉為直資營運模式,引起社會廣泛討論。昨 日有直資與津助學校座談會,討論轉制前後的分別。教 育局代表指,全港直資校每年派出學費減免和獎助學金 總額逐年增加。直資學校香港兆基創意書院校監黃英琦 表示,轉直資如同把名校私有化,津校則現「僵化」, 兩制度需要檢討和磨合。

有立法會議員辦事處昨日舉行直資與津助學校座談 會,逾50人參加。講者之一的教育局政治助理施俊輝表

教局:直資校學費減免趨增

示,全港直資學校每年派出學費減免和獎助學金總額逐 年增加,由2009/2010學年1億元增加至2010/2011學年 1.5億元,增幅達50%。2011/2012學年更增至1.9億元,

有份出席座談會的直資學校香港兆基創意書院校監黃 英琦指,毋須排斥和抗拒直資制度,但認為名牌資助學 校轉直資需要社會討論。

黃英琦憂名校「私有化」

黃英琦坦言,學校轉為直資,如同將其「私有化」 難以履行社會責任。她直言,「相信政府當初推出直資 制度並不是為令名校『私有化』,讓人感覺高攀。但現 在轉直資,卻成為名校『避風塘』,反映制度出現問 題,需要檢討和修訂」。同時,她又批評津貼學校制度 過時,形容其「一致」和「僵化」,如其撥款機制一成

不變、教學法單一等,兩個營運制度均需檢討和磨合。 近日聖士提反女子中學及其附屬小學轉制,一度成為 會上焦點話題,支持及反對學校轉直資制度的人士紛紛

支持者:可獲更多資源

聖士提反女校支持組聯絡人袁先生表示,校董會每年 靠捐款額外聘用9名教師,遲早「乾塘」。若學校轉直資 後,除了可獲更多資源,也可享有收生自主、課程的彈 性等好處。

反對者盼校監多聽意見

有意見認為若學校轉直資將徵收3.5萬元學費,只足夠 額外聘用4名教師,將較未轉制時情況更壞。她又指, 月初時舉制的第三輪校友諮詢會上,數名前中小學校校 長同樣反對轉制,期望校監聆聽外界聲音。

施俊輝回應時表示,不公開及個別評論個別學校轉 制,但表示,如果有學校申請加入直資計劃,當局會按 既定準則審核申請,學校諮詢持份者過程和結果均會作 考慮。

貿發局商務書展發行習俗紀念封

香港貿易發展局主辦的第二十四屆 香港書展,將於7月17日至23日,在 香港會議展覽中心舉行。該局與商 務印書館(香港)有限公司聯合發 行紀念封,讓書迷珍藏留念。此 外,大會今年特別增設抽獎活動, 參加者有機會贏取iPad mini及其他 豐富禮品。

關信剛設計 展剪紙藝術

4款製作精美的紀念封,由著名郵 票設計家關信剛設計,封套以「香 港習俗」為主題,分別畫上元宵 節、端午節、中秋節和長洲太平清 醮盛況,更印有中英雙語簡介節目 典故,趣味盎然。元宵節紀念封以 元宵點燈這一傳統習俗為主題,通 過剪紙藝術的獨特表現手法,描繪 了元宵節猜燈謎、鬧燈會的歡樂氣 氛。至於賽龍舟、食糭子,則是端 午節傳統習俗。

香港文匯報訊(記者 文森)由 獨有特徵,以亮麗的色調活靈活現 地映入觀者眼簾。搶包山、飄色巡 遊等太平清醮獨有風景,每年均吸 引大批市民及遊客到長洲湊熱鬧 中秋節主題紀念封設計中,大坑舞 火龍則成為一大亮點,如何在小小 的畫幅中呈現龐大場景,是對設計 師的重大考驗。

展覽廳1D賣 每款售20元

書展期間,參觀者可到展覽廳1D 購買這些紀念郵品,每款為港幣20

此外,今年大會特別增設抽獎活 動,參觀者只須到位於展覽廳1A、 3B、3E、3F及3G的香港書展紀念印 蓋印處,集齊5款紀念印,並出示書 展2013門券,即可在展覽廳3C大堂 「電子書及電子學習資源」展區換取 抽獎券,參加幸運大抽獎,有機會贏 取iPad mini (名額10個) 及其他豐富 禮品,包括書籍、手拉車、限量紀念



■4款製作精美的紀念封由著名郵 票設計家關信剛設計,封套以



