

生態文明貴陽國際論壇 特別報道  
Eco Forum Global Guiyang

■ 責任編輯：胡可強 版面設計：陳 潔

給學校的水龍頭安裝簡易節水裝置，帶領低年級同學進行垃圾分類回收，利用廢舊物品製作廢舊電池回收盒……一年多來，貴陽小學生鄒宇暢與他的同學們一直用自己的實際行動扮演著「低碳小管家」的角色。

從鄒宇暢的「低碳」堅持，到公車「油改氣」項目的推行，從首個低碳社區的成立，再到觀山湖區自行車道的設置，「生態」、「低碳」這些陌生的詞彙，正逐漸滲透到貴陽人的日常生活。一件件微不足道的「小事」，折射出市民生活和消費方式的變化，共同構成生態貴陽的「綠色中國夢」。

■香港文匯報實習記者 李倩 貴陽報道



■貴陽實驗小學的學生們興奮地展示自己利用廢舊物品完成的小製作。 貴陽實驗小學提供

# 低碳中國「微」觀貴陽

## 鄒宇暢版低碳生活

如何節約用水、垃圾怎樣分類、支持「光碟」行動、回家多爬樓梯少坐電梯、學習用具不輕易以舊換新……在談到自己如何如何踐行「低碳」理念，貴陽實驗小學六年級學生鄒宇暢頭頭是道。

鄒宇暢結緣「低碳」「生態」等詞，是在小學四年級時的生態文明課堂上。2008年秋季，《貴陽市生態文明城市建設讀本》正式納入地方課程，該課程用適合學生的語言來解讀生態文明，並闡述了貴陽生態文明建設的系列知識，在全市小學、中學、高中三個學段同時開設，這在全國尚屬首創。

「老師說，我們地球資源非常有限，如果我們不採用『低碳』生活，就會浪費更多資源，也會製造越來越多的垃圾，到時候大家就有可能生活在垃圾堆裡。」由於年齡太小，鄒宇暢並不能準確給出「低碳」的概念，但從那時起，



■貴陽國際會議展覽中心廣泛採用節能、節水、環保材料，充分體現了貴陽建設生態文明城市的理念。

「低消耗、低排放」就成為他對「低碳」的主要理解。

兩年來，鄒宇暢積極地參與到學校的一系列低碳環保活動中。他會在課餘休息時間，和老師、同學一起分樓層調查、計算水龍頭、廁所沖水閥數量及滴漏情況統計，在老師的幫助下找到水資源浪費的原因並進行細緻的統計；根據調查結果，給學校的水龍頭裝上簡易的節水裝置，例如用紗布套住水龍頭，降低水龍頭出水的高度，減少自來水澆出水池的情況。除此之外，鄒宇暢和同學還組織起來為學校收集雨水，力求對水資源進行循環利用。

除了參與學校的節水活動之外，鄒宇暢還是垃圾減量分類小組的一員。每周四下午兩節課後，他都會和班裡的同學將垃圾進行分類，並將歸類好的可回收垃圾送到學校設置的綠色回收亭。隨著活動的開展，他不僅懂得了很多垃圾分類和處理的知識，當看到低年級同學有亂扔垃圾的行為時還會主動上前制止，並給他們介紹關於垃圾分類及處理的相關知識。

## 小手牽大手 相約「低碳」行

在學校，鄒宇暢是「低碳小管家」；回到家裡，他又變身「低碳監督員」，來督促父母養成低碳習慣。

「當初我爸媽覺得垃圾分類挺麻煩的，有點吃力不討好，我就告訴他們一些在學校裡學習到的垃圾分類處理知識，並從自己做起，每天堅持分類家裡的垃圾，他們現在也開始動手自己分類垃圾，這已經成為我們家的一種生活習慣。」鄒宇暢說，其他的包括節水節電、節約糧食，少開空調儘量使用自然風；出門購物的時候都自帶環保袋，減少塑膠袋的使用……鄒宇暢已經將「低碳」理念帶進了



■貴陽實驗小學的學生將分類好的垃圾倒入綠色回收亭。 貴陽實驗小學提供

全家的生活中。

「從小培養孩子們的低碳生活習慣，影響的不僅僅只有孩子自身，還有每個家庭。」實驗小學校長鍾海燕說，「在開始執行垃圾分類之初，會發現很多孩子對於垃圾分類的知識知之甚少。現在他們不僅能夠在學校做好垃圾分類的工作，還會督促家長做好家裡的垃圾分類工作。」

其實，不只是自己的三口之家，小朋友們還會通過自己去影響身邊更多的人。很多親戚朋友家也逐漸接受了低碳生活的理念，並養成了諸如節約糧食，低碳出行之類的生活習慣。

現在，參加學校的生態文明低碳環保活動成為鄒宇暢課餘生活重要的組成部分。他表示，這並不會影響正常的學習，還會增加很多課外知識，開闊眼界。馬上就要進入初中的鄒宇暢說：「將來如果學校還有類似的活動，我還會繼續參加下去。」

## 構建環保交通體系 實現綠色出行

近日，中國社會科學院發佈《生態城市綠皮書：中國生態城市建設發展報告2013》，建議發展綠色交通應對汽車快速發展問題。作為全國「生態文明」理念的踐行者，貴陽市正在積極構建自己的綠色交通體系，打造生態城市。

### 走，騎自行車上班去！

鄭小姐家住貴陽觀山湖區，工作地點也在本區。以前她主要依靠公車通勤，現在新修好的自行車專用道正好將家和單位連接起來，不但避免了堵車的煩惱，還能鍛煉身體。加上自行車的租金不貴，1個小時內還免收租金，使用和歸還非常方便，讓鄭小姐漸漸地愛上了這種「環保」的出行方式。

除了利用公租自行車上班之外，鄭小姐在節假日還會選擇利用公租自行車來鍛煉身體。鄭小姐表示，之所以選擇這樣的鍛煉方式是因為自行車道兩旁鬱鬱蔥蔥的植被讓人置身於天然氧吧之中，一路騎行，還能將觀山湖美麗的景色盡收眼底。綠化帶將該車道和主幹道區隔開來，她也不

用擔心機動車和自行車混雜行駛帶來的安全問題。

6月初，記者在觀山湖區公共自行車服務中心看到，前來諮詢和辦卡的市民絡繹不絕。雖然才開通不到兩個月，但是「觀山湖區有了自行車道」的消息已經婦孺皆知——不少人都想辦張卡，體驗騎車上下班的樂趣。

據介紹，觀山湖區自行車道是貴陽市的首條城區自行車道，為該區規劃的「慢交通系統」的一部分，同時也是貴州省首條城區公共自行車道。車道從世紀城起到会展路東側止，總長18公里，首期已建成投用11公里，寬2.5米，沿線設置有9個公共自行車道服務站點和1座廊橋，市民可在站點租用自行車，為市民的出行和品質生活提供了極大的便利。

### 新能源公交：生態城市的綠色風景

大部分利用公共交通出行的貴陽市民都有這樣的體會，以天然氣為動力的公車乘坐起來會比普通公車更平穩、更舒適。



■觀山湖區自行車道兩旁綠植叢生，陸續有貴陽市民騎車穿梭其間。 李倩 攝

「原來等車的時候，只要公車一發動就會冒出黑煙，產生特別噁人的味道。使用了新能源公車之後，這種情況已經好很多了」，正在等車的一位市民說。目前，貴陽市2227輛公車已全部用上了（LNG）清潔燃料，220台新能源氣、電混合動力公車也已上路運行。

為了更好的保護貴陽市的環境，貴陽公交集團採用了比液化天然氣更加清潔更加節能的液化天然氣和電混合動力的技術。在不久的未來，還會不斷擴大新能源氣電混合動力公車的使用範圍。

據貴陽公交集團副總經理胡翔成介紹，新能源氣、電混合動力公車行駛200到300公里僅需要70升油，相比傳統公車可節省40%的燃料成本。每輛氣、電混合動力車全年可節油4.5噸。與單獨使用天然氣和柴油相比，新能源氣、電混合動力公車排放的一氧化碳可以減少80%左右，碳氫化合物可以減少60%左右，人均污染物減排量達到60%以上，造成的污染物可減少一萬噸左右。



■觀山湖區自行車道換乘服務站點內擺滿了嶄新的單車，等待市民租賃。 貴陽觀山湖建設投資發展有限公司提供

## 低碳社區的貴陽實踐

「碧水人家」社區，是貴陽市科技局、烏當區科技局與恒遠碳資產公司合作推出的一個低碳社區試點，2011年7月投入運營，是貴陽踐行低碳生活的一個縮影。

該社區裡的趙學忠老人就專門在家裡安裝了節水節電裝置並主動簽署了低碳承諾書。在參觀社區的過程中，除了路燈都採用了太陽能路燈，垃圾桶也都是具有明顯標誌的分類垃圾桶之外，其實和其他社區沒有更多的不同。很明顯，貴陽的生態社區，主要是通過對居民的宣傳教育，使居民也逐漸樹

立的低碳環保的意識。

社區負責人介紹，該社區主要通過以下三點進行低碳社區的研究和示範：社區的低碳設施改造；培養居民的低碳意識和低碳行為；貴陽市低碳社區評價體系。推行不久，碧水人家社區的環境指標就有了明顯的改善。當年7至11月，該社區公共區域節水節電和社區住戶節水節電節氣減少的二氧化碳排放合計34.425噸。公共區域二氧化碳排放比改造前下降32.98%，家庭二氧化碳排放比改造前平均下降6.90%。

同是低碳社區，含義大不一樣。國外以及發達地區的低碳社區更多採用低碳技術和建築，例如中國沿海的一些城市，低碳社區的建築成本投入非常高。具體來說，發達地區的低碳社區基本上每平米的成本就達到了6000元，遠遠高於普通居民住房1500元左右的成本價。

根據貴陽實際的經濟發展狀況，無法大面積高成本投入低碳社區的建設，因此需要研究一種投入低、效果好的低碳社區模式。目前，貴陽模式主要是通過對社區居民的宣傳、培訓、教育和一些活動讓居民樹立起生態文明的理念並轉變和形成低碳生活的習慣，通過自己的行為促成減排。



■貴陽市新能源氣電混合動力公車 李倩 攝

## 建設生態城市 護航「美麗中國」

黨的十八大把生態文明建設納入「五位一體」的總體佈局，並首次提出建設「美麗中國」概念，把生態文明放在突出地位，進一步強調了生態文明建設的地位和作用。

貴陽市生態文明委黨委書記向虹翔認為，貴陽生態文明應該是這樣的一幅圖景：通過實施6大生態文明創建工程（生態產業、生態城鎮、生態自然、生態文化、生態社會和生態政治），打響「控違、治水、護林、淨氣、保土」5大生態文明戰役，為廣大貴陽市民創造優美宜居的城市環境。

圍繞6大生態文明創建工程，貴陽市在空間開發上注重功能區分和城鎮佈局；在產業體系上大力發展生態農業、生態工業、生態旅遊業以及節能環保產業；在生態格局上進一步加強自然生態系統保護與修復，環境污染綜合防治，資源節約以及節能低碳發展。與此同時，提供制度上的保障，在全國率先成立環境審判庭，並在環保任務最重的清鎮市成立環境保護法庭，通過法制建設和機制創新來保障生態文明創建工程的順利實施。

在此期間，貴陽市投資42.8億元、涵蓋6大塊12個子項目的南明河水環境綜合整治中期工程正式啟動；以二環四路、環城高速、貴遵高速、貴畢路、貴黃高速、金清高速、貴開路以及花溪大道作為規劃物件，將這些區域的森林覆蓋率提高7.8%；加強空氣污染的治理，通過多年的努力，貴陽市2010年空氣質量優良率達93%，2011年空氣質量優良率上升為95%，2012年11月之前則為96%。