

審計署：45部門出國年耗12億

部分地區過度依賴土地收入及舉借新債償還



劉家義

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報導）國家審計署審計長劉家義27日向全國人大常委會所作的2012年審計工作報告，揭開了內地政府部門文山會海、頻繁出國考察等問題的冰山一角。劉家義披露，去年45個中央部門因公出國（境）團組多達4,609個，實際支出12.13億元，而超預算、超標準、超範圍列支出國費、會議費的情況時有發生。此外，審計報告還透露，部分地區債務增長較快，有的過度依賴土地收入及舉借新債償還。

今年以來中央頒布八項規定，壓縮三公經費，不過審計工作報告中披露的去年中央部門出國考察、召開會議等費用問題仍令人咋舌。劉家義指出，45個中央部門去年因公出國（境）團組4609個，實際花費12.13億元。

會議費超標超支嚴重

「因公出國（境）計劃管理不嚴格，部分團組行程及經費使用不符合規定。」劉家義指出，其中，33個部門的884個團組未納入年初計劃；重點抽查的2,142個團組中，有277個存在出訪人數、天數、地點超規定等問題；抽查的3.99億元出國費中，無預算、超預算或超標準、超範圍列支3,902.93萬元，還有20個部門將550.13萬元出國費用轉嫁給其他單位。

另外，中央部門會議費超標準、超範圍支出情況亦較突出。劉家義指出，45個中央部門本級2012年共舉辦會議8,698個，包括三類及以上會議2,036個、其他論證和評審等會議6,662個，實際支出6.98億元。

為加強對中央部門三公經費的約束，審計署報告建議，一是加快健全統一規範的政府預算體系，將政府收支全面納入預算管理，正稅清費，促進各類預算有機銜接，強化預算約束。二是逐步建立政府財務報告制度，編制包括政府資產負債、現金流量等內容的政府財務報告，全面反映政府的財務狀況和運營績效。三是健全基本支出定額和項目支出標準，規範相關預算口徑，加大預算公開力度，提高預算公開質量。

此外，近年中央竭力控制地方債務膨脹、化解債務風險，但從審計的18省2011年以來政府性債務情況看，總量仍在增長，債務管理中還出現了一些新情況新問題。劉家義披露數據稱，2012年底18省政府性債務餘額合計3.85萬億元，兩年來增長13%。

9省會債務率超100%

「部分地區債務增長較快，有的過度依賴土地收入和舉借新債償還。」劉家義表示，18省中，4個省和8個省會城市本級的債務增長率超過20%，最高達65%；9個省會城市本級債務率超過100%，最高達189%。部分地區過度依賴土地收入和舉借新債償還，4個省和17個省會城市本級政府負債還責任的債務餘額中，有55%承諾以土地收入償還，但這些地方2012年需還本付息額已達其可支配土地收入的1.25倍。另外，變相融資現象突出，蘊含新的風險隱患。



十二屆全國人大常委會第三次會議27日繼續舉行，會議聽取了審計署審計長劉家義和財政部部長樓繼偉等人的報告。



樓繼偉

財政部：去年中央「三公經費」減逾兩成

香港文匯報訊 據中新社報導，中國財政部部長樓繼偉27日在北京說，2012年中央行政事業單位「三公經費」支出合計74.25億元人民幣（下同），較上一年減少逾兩成。

受國務院委託，樓繼偉是在當天十二屆全國人大常委會第三次會議上報告2012年中央決算情況時作上述表述的。

樓繼偉說，匯總2012年中央行政事業單位等用當年財政撥款開支的因公出國（境）經費、車輛購置及運行費、公務接待費（「三公經費」）支出，合計74.25億元，其中：因

因公出國（境）經費19.45億元，減少2億元；車輛購置及運行費40.67億元，減少2.81億元；公務接待費14.13億元，減少0.78億元。2011年，中央行政事業單位「三公經費」支出為93.64億元。

樓繼偉表示，該項支出比預算數減少5.59億元，決算數比預算數減少較多，主要是各部門切實落實中央有關厲行節約的要求、大力壓縮「三公經費」，減少了相關支出等。

中央查超標待遇 部級限轎車45萬元



中央對各級幹部的待遇有過明確規定，其中正部級官員配備45萬元以下轎車。圖為人民大會堂門外的公車。

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報導）近日召開的中共中央政治局專門會議提出，「要統籌制定領導幹部辦公用房、住房、配車、秘書配備、公務接待、警衛、福利、休假等工作生活待遇標準，落實不贈送、不接受禮品的規定，切實解決違反規定和超標準享受待遇的各種問題」。而據內地媒體報導，中央曾對各級領導幹部的待遇有過明確規定，其中正部級官員配備45萬元以下轎車，住房220平米，辦公室使用面積不超54平米。

目前的公車配備標準，採用的是2004年國管局印發《中央國家機關公務用車編制和配備標準的規定》：部長級幹部配備排氣量3.0升(含3.0升)以下，價格45萬元以內的轎車；副部長級幹部配備排氣量3.0升(含3.0升)以下，價格35萬元以內的汽車；一般公務用車配備排氣量2.0升(含2.0升)以下，價格25萬元以內的轎車。部長級（包括副部級）幹部專車，按1人1輛定編。

正部級住房標準220平米

取消分房制度、實施房改後，國務院機關事務管理局、中共中央直屬機關事務管理局2001年發佈《在京中央和國家機關部級幹部住房制度改革實施意見》、《在京中央和國家機關職工住房面積核定及未達標、超標處理辦法》，確定了各職級領導幹部的購房補貼標準（按建築面積計算）：科級以下60平方米；正副科級70平方米；副處級80平方米；正處級90平方米；副司局級105平方米；正司局級120平方米；副部級190平方米，正部級220平方米。

對於各級工作辦公室的使用面積，2009年，國家發改委發佈《黨政機關辦公用房建設標準》。再次重申：正部長級別的官員，辦公室使用面積不能超過54平方米，縣長書記不能超過20平方米，而科級以下每人使用面積6平方米。

官媒斥疆恐襲暴徒：「愚昧的低級炮灰」

香港文匯報訊 據新華社報導，26日凌晨5時50分許，新疆吐魯番地區鄯善縣魯克沁鎮發生暴力恐怖襲擊案件，多名暴徒先後襲擊魯克沁鎮派出所、特巡警中隊、鎮政府和民工工地，放火焚燒警車。《環球時報》昨日就該暴力恐怖事件發表社論，稱暴力恐怖分子是「愚昧的低級炮灰」。

恐襲案釀24死21傷

據悉，目前該案已造成24人遇害（其中維吾爾族16人），包括公安民警2人；另有21名民警和群眾受傷。公安民警當場擊斃暴徒11人、擊傷並抓獲4人。

《環球時報》社論稱，這些暴徒破壞了當地社會穩定，犯下了不可饒恕的滔天罪行。他們是全疆人民的敵人，更是新疆維吾爾人的敵人。除非整個中國動盪了，新疆無法成為脫離中國整體政治面貌的混亂一角。中國同世界超級力量的博弈走向新水平，新疆暴恐事件根本提不到那樣的高度。新疆暴恐分子其實是一群毫無見識、在政治上根本就找不到北的低級炮灰。

愚昧是極端主義的溫床。新疆暴力恐怖主義決非不治之症，但根治它需要時間，需要新疆的和平發展以及各民族公眾的共同參與。

無論在新疆還是在全中國，民間對暴力恐怖主義的厭憎和譴責都是壓倒性的。對這些正義的情緒沒有必要低調隱藏，而應把它們釋放出來，讓暴恐分子們看看，他們在人民大眾的眼裡是些什麼樣的人渣。

最高法啟動會員卡清退

香港文匯報訊 據中新社報導，中國最高人民法院27日下發通知，要求在全國法院系統內組織開展會員卡清退活動，各基層人民法院應於8月10日之前作出單位零持有的報告。最高法院黨組認為，最高法院黨組認為，會員卡清退活動工作，有利於糾正享樂主義、奢靡之風等不良風氣，有利於在民眾心目中樹立法官「公正、清廉、為民」的良好形象，遂決定在完成對法院紀檢監察部門的會員卡清退工作之後，啟動全系統的會員卡清退活動，並將清退對象擴大至全國各級人民法院及其直屬單位的全體工作人員。

最高人民法院下發通知，要求系統內組織開展會員卡清退活動。

通知明確了清退工作的對象及範圍，同時強調，凡未持有或已將會員卡自行清退的法院工作人員，均應於7月31日之前向本人所在單位紀檢監察部門作出零持有的報告。各基層人民法院應於8月10日之前向所屬中級法院紀檢監察部門作出單位零持有的報告。

李源潮出席「和平論壇」 籲共促安全

國家副主席李源潮出席第二屆世界和平論壇。中新社

香港文匯報訊 據中新社報導，第二屆世界和平論壇27日在清華大學舉行，中國國家副主席李源潮出席開幕式。他指出，和平、發展、合作、共贏符合歷史進步潮流和各國人民共同願望，各國應同心求和平、攜手促安全，共同應對面臨挑戰，推進人類和平與發展事業。

「和平論壇」是中國舉辦的首個非官方高級別安全論壇，來自80多個國家的專家學者和駐華使節等近500人參加了開幕式。論壇主席唐家璇主持開幕式。

李源潮說，和平是世界人民的第一需要，也是中國人民的第一需要，沒有和平，任何建設事業都無從談起。世界各國應和平共處，以和平方式解決爭端和衝突，協力維護地區和世界和平。中國是堅持走和平發展道路的和平國家。希望各國都走和平發展道路，共同開闢人類和平發展的廣闊前景。

李源潮說，安全問題是世界和平面臨的重大挑戰。各國應樹立和平出安全、發展出安全、合作出安全、共贏出安全的新理念，堅持和平對話解決矛盾爭端，加強國際合作應對安全挑戰，通過共同發展從根本上消除安全隱患，堅持互利共贏，努力促進世界持久和平、共同繁榮。

「神十」返回艙搭火車返京

香港文匯報訊（本報記者 蘭超 內蒙古報導）經過20多個小時的公路和鐵路運輸，神舟十號飛船返回艙27日中午由內蒙古中部草原順利運抵北京昌平火車站，「神十」任務主著陸場區指揮部正式向飛船研製單位中國空間技術研究院交接返回艙。

26日，在順利完成太空科研任務並成功降落在內蒙古四子王旗境內的阿木古朗草原主著陸場後，神舟十號飛船返回艙於當晚「乘坐」專列從呼和浩特凱旋返京。

當日北京時間12時50分許，載有「神十」返回艙的專列徐徐駛進昌平火車站，解放軍總裝備部機關有關負責人以及中國載人航天工程飛船系統、著陸場系統相關人員在站台列隊迎接。

「神十」任務主著陸場區指揮部和中國空間技術研究院在站台舉行簡短交接儀式，飛船返回艙隨後被運送至其「娘家」——中國空間技術研究院。據了解，接下來的一段時間，科研人員將對返回艙進行外觀檢查，並對飛船散落物進行研究分析。



工作人員將返回艙由專列吊裝至汽車上，準備運送回中國空間技術研究院。

「蛟龍」推遲南海海山區首潛

但由於潛水器的超短基線定位系統應答器出現故障，技術人員需要進一步排查和解決，因此當日的下潛計劃取消。

26日下午，「向陽紅09」船搭載「蛟龍」號抵達南海海山作業區後，技術人員即對潛水器本體和水面支持系統等都進行了全面檢查，沒有發現問題。當晚，工作人員還布放了4個潛水器基線定位系統信標。

27日8時30分左右，技術人員對潛水器進行布放前最後一次檢查

時發現，超短基線定位系統應答器通電無響應。隨後，技術人員進行了緊張的故障排查和處理，但截至12時仍未解決該故障。

航次現場指揮部決定取消當日的下潛計劃，南海海山區的首次下潛時間將根據設備檢修情況和海況另行確定。

按計劃，「蛟龍」號將在「蛟龍海山」區下潛4次、機動下潛1次，後續幾個潛次將視情況繼續搭載科學家下潛，進行海底實際觀察、取樣和海底地形調查等。