

標時退保勇承擔 不以「快招」換掌聲

張建宗：高度重視安老貧窮 敢觸碰爭議性問題

香港文匯報訊（記者 聶曉輝、鄭治祖）現屆政府成立至今接近1年，勞工及福利局局長張建宗日前接受香港文匯報訪問時總結過去一年的工作得失，認為不少措施均取得實質進展，包括推出長者生活津貼及落實推行「廣東計劃」。張建宗指出，現屆政府高度重視安老及貧窮問題，亦敢於觸碰標準工時及退休保障等具爭議性的問題，正正是勇於承擔的表現。他又指出，港府過去一年已推出多項短、中、長期的扶貧措施，回應社會訴求，「我們不會只推出短期措施以換取掌聲，但長遠政策醞釀至落實需時，希望市民包容」。

張建宗承認，現屆政府開局不順，存在很大挑戰，但同時亦給予他很大滿足感，「我們不能用公關手法施政，亦無迴避到貧窮長者的深層次問題」。他指出，現屆政府有5大工作重點，包括推動經濟發展、房屋、環境、安老及貧窮問題，其中後兩者都與他有關，並已取得階段性成果。

社福投資557億 多去年130億

張建宗表示，現屆政府高度重視社會福利，今個財政年度投入的相關資源高達557億元，較對上一個年度多出130億元，亦佔政府經常性開支19.1%，僅次於教育。他強調，資源要用得其所，當局已「急市民所急」推出長者生活津貼，至今已逾32萬長者獲批；又正籌備「廣東計劃」，讓居於廣東省養老的香港長者，不用回港亦可領取高齡津貼，料最遲11月正式推出，估計有3萬長者受惠，「計劃的出發點正是以民為本、以長者為本」。

面對香港人口不斷老化，2041年將有265萬名65歲或以上長者，佔整體人口約33%，安老服務將面對嚴峻挑戰。張建宗指出，現時社會福利政策貫徹行政長官梁振英「適度有為、穩中求變、迎難而上」的施政理念，勇於創新以配合社會步伐及市民期望，「政策要更新及優化，有需要而突破，非為突破而突破」。

9月實施服務券 盼長推「居家安老」

張建宗指出，將於今年9月推出的長者社區照顧服務券，便是一個新思維，目的是以用家為本，錢跟老人走，讓他們可自行選擇服務。他期望有關計劃能長遠推動「居家安老」的概念，並一併帶動家庭服務市場化及銀髮市場。此外，早於去年實施的長者2元乘車優惠計劃，張建宗指當局一直努力擴大涵蓋的交通工具範圍，但由於專線小巴的技術問題較複雜，要更多時間研究。

料明年推儲蓄計劃 助綜援戶脫貧

扶貧方面，張建宗指當局重視扶貧委員會，計劃訂定貧窮線，已是一種承擔，今後會繼續推出各項短、中、長期措施，加大力度扶貧，「我們預計在明年上半年為失業綜援人士推出儲蓄計劃，期望以此為誘因，推動他們工作『多勞多得』，最終達成脫貧」。

張建宗表示，明白到市民有不同訴求，社會上亦累積了一定怨氣，但強調政府施政並非只靠「門面工夫」，一些長遠策略卻是需時間醞釀及出台，不能「一蹴而就」，希望市民包容。



■張建宗指，現屆政府敢於觸碰具爭議性問題，正正是勇於承擔的表現。 曾慶威攝

標時討論依數據 信終能達新方向

香港文匯報訊（記者 聶曉輝、鄭治祖）打工仔爭取法定標準工時多年，特區政府上任後成立標準工時委員會全面展開諮詢，近日多個商會表明堅決反對立法。勞工及福利局局長張建宗日前接受香港文匯報訪問時形容，法定標準工時為高度爭議及非常複雜的問題，較法定最低工資影響深遠，必須小心謹慎處理。他明白到部分商會的關注點，但有信心透過委員會以數據為基礎作全方位討論，最終能夠就法定標準工時達成新方向，「委員會需在政府任期第四年提交報告，屆時不再是由零開始，而是政府依據方向跟進落實，我比較樂觀」。

誠意研高齡化 非有意拖延

被問到會否在任內立法規定標準工時，張建宗未有直接回應，只強調法定標準工時為高度爭議及非常複雜的問題，但有信心最終能就法定標準工時達成新方向。對於「香港各界商會聯席會議」登報表明堅決反對立法，他回應時坦言，明白到部分商會的關注點，但認為聲明最後一句提到，「商界僱主應與員工多溝通，特別注意員工工作息安排」，正正是向社會帶出正面訊息。

面對老齡化的社會挑戰，張建宗指出，現屆政府勇於觸碰及探索全民退休保障等爭議性問題，今年4月更邀請學者周永新以顧問團隊形式配合中央政策組，就現行3條支柱包括社會保障、強積金、個人積蓄，能否長遠應付社會需要展開研究分析，同時全面檢視坊間建議及財政承擔等推算，預料建議將於明年首季出台，其後再在研究基礎上探討及制訂未來發展路向，強調「這充分體現政府有誠意及有承擔，絕對不是有意拖延」。

勞處調解機制行之有效

針對長達40日的「碼頭工潮」，張建宗直言，目前整體勞資關係和諧，寄語社會各界不要因為碼頭工潮而過於憂慮，「社會非常關注40日的碼頭工潮，事實上，罷工日數對全球比例為低。勞工處成功調解個案平均高達72%，說明機制行之有效，但大家仍然不能掉以輕心」。他又重申，改善勞工權益需要循序漸進，配合經濟情況，但法定權益則絕對不能受損。

民生長策如懷孕 需時醞釀做事

香港文匯報訊（記者 聶曉輝、鄭治祖）特區政府迎來上任一周年，已經迎來連場政治風雨，即使爭分奪秒推行「長者生活津貼」等惠民政策，亦被指派糖急救民望。勞工及福利局局長張建宗在訪問中承認，今日社會積聚不少訴求及怨氣，為此，今屆政府特別在多個民生範疇，投放更多長遠又具針對性的政策，處理好結構性問題，惟長遠政策醞釀需時，儼同孕育期般需懷胎十月，盼望市民給予政府時間做事。特區政府接連「出招」回應港人求變的訴求，但社會爭議仍然有增無減。張建宗在接受香港文匯報訪問時表示，今屆政府特別在多個民生範疇加大力度，投放長遠又具針對性的政策，處理好社會結構性問題，強調「這絕非門面工夫」，回顧去年連串措施落實亦取得階段性成果，「制訂長遠政策需時，涉及的行政及程序亦造成一定掣肘，不可以一蹴而就，等同孕育期般需要懷胎十月，但政府亦會繼續爭分奪秒」。

成一定掣肘，不可以一蹴而就，等同孕育期般需要懷胎十月，但政府亦會繼續爭分奪秒。虛心聽民意 政策更到位 他承諾，未來定會多做工夫，循長、中、短期措施紓緩香港的貧窮問題，盼望盡快訂立貧窮線，好讓社會配合貧窮線繼續探索及研究，同時亦會虛心聆聽民意，與社福界緊密溝通共同醞釀政策，讓好的政策更加到位，「在政策制訂過程中，政府要與社福界緊密溝通，並要虛心聆聽市民訴求，因為市民用心亦是良苦」。

「未必個個幫到，希望市民諒解」

被指急推「長者生活津貼」救救民望，張建宗回應時直指，政府推行任何扶貧政策，不會以掌聲作為出發點，而是幫助有需要的人，並以香港利益為依歸，「長者生活津貼已經有32萬名長者受惠，我相信『拉紙皮』的長者肯定減少，我們亦是百分百全面落實特首競選政綱。作為問責官員定要用心做事，我曉得幾多幾多，政策始終具針對性，未必個個幫到，希望市民能夠諒解」。

盡快公布勞福局副局長人選

目前，勞工及福利局並無副局長，張建宗被問到會否盡快完成副局長招聘時強調，當局仍然堅持用人唯才的開放態度，倘有適當人選會盡快公布，「大家知悉勞福局未來4年工作相當重，加上立法會有好多小組，我更是參與最多事務委員會小組的局長，包括長者、殘疾人士、扶貧等等……工作多不是問題，我好有滿足感，最重要做實事成功改善基層生活」。



■周大滄表示，本港未來有多項基建陸續上馬，形容現時是建造業的「黃金時期」。 王維寶攝

港鐵招工 新人月薪可達萬五

香港文匯報訊（記者 王維寶）港鐵公司正展開5條鐵路工程，需要龐大的建造業人手。面對建造業人手長期短缺，以及年輕人入行數字偏低的情況，本月29日及30日，港鐵在紅磡置富都會舉辦「鐵路建造職業博覽2013」，屆時17間承建商提供2,400個職位空缺，空缺工種十分廣泛。港鐵工程總監周大滄表示，新入職人士經過半年培訓，月薪可達15,000元以上。港鐵正興建5條新鐵路線，包括西港島線、南港島線（東段）、高鐵香港段、沙中線及觀塘線延線，工程將於今年年底進入高峰期，共需要逾16,000名前線建造工人及6,000名管理人員，扣除現有的11,000名工程人員，承接港鐵工程的承建商計劃於今年內再招聘多逾5,000名建造業人手。

2,400空缺 逾40工種

為了招聘更多人手，港鐵於本月29日及30日在紅磡置富都會舉辦「鐵路建造職業博覽2013」，17間招聘承建商提供2,400個職位空缺，當中超過40個工種，包括木工、焊接工、泥工、紮鐵等，同時亦會聘請項目經理及工程師等專業職位，月薪由9,000元至35,000元不等。周大滄表示，本港未來有多項基建陸續上馬，形容現時是建造業的「黃金時期」，即使沒工作經驗的年輕人入行，可經過6個月的培訓，月薪便達15,000元以上，未來更有良好的晉升機會，所以認為年輕人應把握機會，投身建造業。

蘇錦樑：「郵客」高度評價碼頭

香港文匯報訊（記者 王維寶）啟德郵輪碼頭於本月中完成首泊，商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨天回應立法會議員質詢時表示，停泊安排大致暢順，郵輪公司及旅客對碼頭評價甚高，而營運商及相關單位會汲取經驗，於下次停泊時改善。他又指，當局估計至2023年碼頭每年為香港帶來15億至26億元的經濟效益。另外，有消息人士指，現時碼頭北面的拱牆已接近完工，而南面拱牆則正趕工，希望趕及10月前完成工程。

9月辦博覽 盼增郵旅興趣

「海洋水手號」於本月12日來港停泊於啟德郵輪碼頭，逾3,000名旅客及200名船員落船觀光，蘇錦樑指出，整體安排大致順利，而郵輪公司及旅客對碼頭的設備及外觀評價甚高，對於被指當日交通配套不足，蘇錦樑認為碼頭營運商及相關單位會汲取今次經驗，於下次有郵輪來港時作出改善。他又指，當局預計至2023年，碼頭帶來的經濟效益每年達15億至26億元。

蘇錦樑又表示，當局將於今年下半年就連接啟德發展區和觀塘區的九龍東環保連繫系統的初步可行性研究，進行第二階段公眾諮詢。另外，旅遊事務署正與業界籌備，於9月利用碼頭大樓內的空間進行郵輪旅遊博覽會，期望增加市民對郵輪旅遊的興趣，令業界更有信心發展郵輪業。對於郵輪碼頭早前部分地方在暴雨下出現滲漏，蘇錦樑解釋是由於大樓尚餘少量雨水排水設施的接駁工程仍在進行中，才會出現滲漏情況。有政府消息人士指，現時碼頭工程只剩滲漏測試、更換部分因滲漏而損毀的地板，以及碼頭兩端的拱形外牆未完工。消息人士又表示，碼頭北端的拱形外牆已接近完工，而南面拱牆則正趕工，能否趕及在10月完工，則要看天氣情況而定。



■蘇錦樑表示，郵碼首泊安排大致暢順，而營運商及相關單位會汲取經驗，於下次停泊時作出改善。 梁祖彝攝

香港文匯報訊（記者 文森）第二艘郵輪將於10月中抵港，有商場預備投放大量資源翻新，又引入不同商舖，希望吸引各地旅客消費。新鴻基地產代理有限公司租務總經理馮秀炎昨日表示，apm計劃投資港幣1億元進行大型升級美化工程，涉及樓面面積10萬平方呎，主要項目包括潮流電子商場資訊系統，並將進行男女洗手間大型美化工程等。除了重本裝修，apm又計劃籌辦45團至65團合計約2,000人至3,200人來自廣州、深圳、東莞一帶的「旅客夏日購物遊學團」、「銀行員工夏日購物團」，預計旅客人均消費4,800元至8,000元，預料可為商場額外帶來950萬至1,800萬消費額較去年升10%至15%。商場又會趁暑假消費高峰期「搞搞新意思」，apm會在暑假內安排連串活動，包括潮流藝術展覽、中學文憑試放榜打氣活動等，又預計在3pm x 小飛俠阿童木放送50周年祭推廣期間，人流可逾1,300萬人次，較去年升10%至15%，生意額可達港幣4億元至4.3億元，較去年升15%至20%。

商場億元美化迎10月「郵客」