



田中耕作



朝陽下的梯田



哈尼長街宴

哈尼梯田申遺成功 農耕文明卻陷困境

「年輕人多已不會種梯田了」

香港文匯報訊（綜合記者丁樹勇及新華社報道）中國雲南紅河哈尼梯田文化景觀，昨日被正式列入聯合國教科文組織《世界遺產名錄》。十多年申遺之路的艱辛和今天的成功，讓這片位於中國西南哀牢山深處、有着千餘年歷史的神奇土地走向世界。但同時，如何保護哈尼族的傳統文化和技藝，以及在這片土地上傳承繁衍生息的農耕文明，已迫在眉睫，因為越來越多的年輕人已經不會種梯田了。

紅河州元陽縣普安村，地處元陽梯田核心保護區。

申遺帶動旅遊 改變村民生活

40歲的盧世華是最早開起「農家樂」的村民之一，十多年前他家生活還十分困難。盧世華說，以前村裡都是又矮又黑的土坯房，一下雨都是爛泥路，「那時全家人就靠4畝多水田，糧食剛剛夠吃飽肚子，除了外出打工掙錢外，沒有別的收入。」

盧世華說，開始搞申遺以後，來村子裡的人越來越多，他就搞了個小餐廳，

做些農家飯給大家吃，後來又搞起了住宿，現在一年的收入能達到十五六萬元。「現在每年都得接待一千多人，記得第一個來我這兒住宿的外國人是個法國人，現在全世界各地的都來了。」

元陽縣副縣長李世華表示，紅河哈尼梯田在全世界是獨一無二的，尤其是元陽梯田最為典型，在過去十多年的申遺之路上，為保證遺產區的真實性和完整性，當地採取了一系列的措施，包括植樹造林、出台保護法規條例等，而且在旅遊產業發展中，僅最低限度開發滿足遊客基本需求的功能設施，把保護梯田

賴以存在的生態環境和原生態文化放在第一位。

汲菲教訓 推動傳統文化發展

但即便是這樣，哈尼梯田和哈尼族文化也面臨着如何傳承的巨大壓力。李世華說，「除了進一步加強生態環境保護外，將努力解決好哈尼文化的傳承問題，現在一些年輕人都喜歡熱鬧的世界，去外面打工，很多已經不會種梯田了，不願意學哈尼族的傳統手藝。」

前車之鑑。事實上，梯田作為世界遺產，紅河哈尼梯田並非第一家，早在此前的1995年，菲律賓伊富高梯田便列入世界文化遺產名錄，成為亞太地區第一個被列入該名錄的文化景觀。然而，由於伊富高梯田面積縮減及管理不善等原因，被世界遺產委員會於2001年12月列入世界瀕危名單，並警告如果菲政府不作出更多努力保護，其世界遺產的資格將被取消。

據介紹，在紅河哈尼梯田申遺核心區範圍內有82個村寨，緩衝區範圍內有150多個村寨。世博元陽哈尼梯田文化旅遊開發公司董事長唐輝說：「文化遺產是人與自然互動的結果，是相互依存的，只有推動哈尼傳統文化得到發展，哈尼族群眾生活得到發展，紅河哈尼梯田這個珍貴的遺產才能長久存在下去。」

大地雕塑

人與自然共融傑作

隨着哈尼梯田的成功申遺，加上之前同樣申遺成功的新疆天山，至此，中國已經申報成功的世界遺產達到45處，這一數量超過西班牙，位列世界第二。

紅河哈尼梯田文化景觀位於中國雲南省紅河哈尼族彝族自治州元陽縣，哈尼梯田分佈從山脚延伸至海拔2,000多米的山巔，級數最多可達3,700多級，規模宏大，氣勢磅礴，是人與自然和諧的傑作，被譽為「大地雕塑」。梯田集中連片的核心區域主要有彌達、多依樹、老虎嘴3個片區，82個村寨。此次申報的遺產區面積為16,603公頃，緩衝區面積29,501公頃。

一山分四季 十里不同天

哈尼梯田綿延紅河南岸哀牢山餘脈，是以哈尼族為主的各民族眾利用「一山分四季，十里不同天」、「山有多高，水有多高」的特殊地理氣候，憑借堅韌的性格、頑強的精神和生存的智慧和同鑒共創的梯田農耕文明奇觀。哈尼梯田呈現森林—村寨—梯田—水系「四素同構」的農業生態系統，農耕生產技術和傳統文化活動均圍繞梯田展開。

梯田景觀的另一個奇特之處在於，因天氣和水中植物不同，會呈現出不同的色彩：晴天時梯田呈藍色；陰天時呈灰色；早晚呈金黃色。因植物不同會分別呈綠色、紅色、黃色等。

據文獻記載，紅河哈尼梯田文化景觀的歷史可追溯到1300年前的唐代，至今仍保持旺盛的生命力，其結構、內涵、組成要素和環境千百年來未被根本改變，農耕生產技術和傳統文化活動均圍繞梯田展開，且至今仍很活躍，其功能、實踐、傳統知識得到延續，傳統儀式、信仰和風俗也得以沿用。遺產完整性和真實性程度很高，幾乎是極限生存條件下順應自然，以非凡的創造力、毅力和樂觀精神成就美好生活的典範。■香港文匯報記者 丁樹勇



■紅河哈尼梯田成功入選世界遺產名錄。 中新社

習仲勳甘肅環縣故居將成紅色景點



■習仲勳在甘肅省正寧縣五頃塬鄉的故居。 網上圖片

香港文匯報訊 據人民網報道，甘肅環縣政府計劃，將首任縣委書記習仲勳及夫人齊心的故居開發為紅色旅遊景點，對遊人開放。

相關負責人介紹，環縣政府已投入資金200多萬元，啟動曲子革命舊址紀念園的建設，計劃將習仲勳任曲子縣（今甘肅環縣一部）工委書記所居住的窯洞，及其夫人齊心在曲子縣開展徵糧工作的辦公室進行保護修繕。建設工作完成後，曲子革命舊址紀念園將與山城堡戰役紀念園和位於河連灣的陝甘寧省委、省政府舊址紀念館等共同組成革命老區經典旅遊路線。

1936年5月18日，中央軍委發佈了西征命令，組成了「中國人民紅軍西方野戰軍」，彭德懷任司令員兼政委。28日，習仲勳隨西野左路軍紅一軍團進入曲子、八珠一帶，負責糧草供給和群眾發動工作。6月1日，紅一軍團發起了曲子戰鬥，活捉國民黨守將，解放了曲子，組建了曲環工委，習仲勳任書記，曲子鎮雙城村東溝農民王德仁騰出3孔窯洞作為工委和習仲勳辦公室。4日，西野解放環縣，將曲子縣併入環縣，並任命習仲勳為環縣縣委書記。

粵擬年投2億引世界名校



■粵首所中外合辦大學廣外—蘭卡斯特大學此前正式簽約落戶南沙。 本報廣州傳真

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）廣東省政府辦公廳日前轉發《關於引進世界知名大學來粵合作舉辦獨立設置高等學校的意見》，提出2013年-2014年，廣東省財政每年安排2億元專項資金，對引進世界知名大學

來粵合作新舉辦的獨立設置高等學校給予資助。到2020年，廣東將重點引進3-5所不同類型的世界知名大學。相關意見鼓勵與世界綜合排名前150名高校合作辦學，將在土地、融資等多方面提供扶持。

合作方可接受社會捐贈

計劃大力引進世界綜合排名前150名以內的國外及港澳台地區高水平大學來粵合作舉辦獨立設置高等學校，提升粵高等教育質量水平，推進教育國際化進程，並為粵培養經濟社會發展緊缺急需人才。而在中外合作辦學方式上，則鼓勵在珠三角有條件的地區合作舉辦獨立設置高等學校，探索高等教育體制改革。

為此，廣東財政將安排專項資金，對引進世界知名大學來粵合作舉辦獨立設置高等學校給予扶持。2013-2014年對於符合條件的合作院校，將每年安排建設補助經費2億。以後年度的扶持政策，視具體實施情況另行研究。相關意見還規定，合作舉辦的獨立設置高等學校可按規定接受社會捐贈，以彌補辦學經費不足。

在用地方面，擬引進世界知名大學合作舉辦獨立設置高等學校的地級以上市政府，應優先安排合作舉辦獨立設置高等學校的辦學用地。此外，對合作舉辦獨立設置高等學校，地級以上市政府要按照公益事業建設的有關政策給予支持，積極協調相關金融機構為學校校舍建設提供信貸支持。而有條件的地區可安排專項資金，對引進世界知名大學來粵舉辦獨立設置高等學校予以支持，資助學校興建校舍、配置辦學設備、引進高水平教師等，並對合作舉辦的獨立設置高等學校招收的學籍學生實行生均定額補貼。

港科大廣大聯辦研究生大學

實際上，廣東一直在引進境外名校。目前，廣東已有22所高等學校與境外高等學校開展了合作辦學。此前，廣東外語外貿大學與英國前10大學蘭卡斯特大學合辦廣外—蘭卡斯特大學。中山大學則與世界名校卡內基梅隆大學合辦聯合工程學院。而廣州大學也牽手香港科技大學聯合建立研究生大學。

甘肅祁連山腹地發現可觀賞冰川

香港文匯報訊 據新華社報道，在近期的科考中，中國科學院寒區旱區環境與工程研究所的冰川研究專家在甘肅省張掖市祁連山腹地，發現一處祁連山地區距城市直線距離最近、且獨具觀賞價值的冰川。

在22日召開的新聞發佈會上，中國科學院寒區旱區環境與工程研究所副所長、冰凍圈科學國家重點實驗室副主任王寧練介紹說，該冰川位於甘肅省張掖市祁連山腹地，屬大陸型冰斗山谷冰川。冰川谷壁地勢高峻、中間低窪，形似半月。冰川面積1.51平方公里，長度約2.5公里，冰層平均厚度約40到50米，最高冰峰海拔5,103米，冰

舌前沿海拔4,390米。該冰川尚未正式命名，中科院中國冰川目錄編號為擺浪河21號冰川。

專家們認為，該冰川有獨特的粒雪盆、奇特的冰雪消融景觀、氣勢壯觀的雪峰、怪石嶙峋的角峰刃脊、藍天倒映碧水的冰磧湖，可一覽無餘地觀賞冰川全貌。

王寧練表示，冰川對全球變暖十分敏感，因此這一冰川也將成為科研人員研究氣候變化的重要手段。同時，冰川旅遊開發啟動後，中科院將在冰川區建立科學觀測點和研究基地，為冰川的合理利用提供科學依據。

滬啟動北斗應用 幫老人「回家」

香港文匯報訊 據中新社報道，中國自行研製的北斗衛星導航系統，在未來18個月內將走入長三角地區尋常百姓家。21日，北斗導航衛星長三角應用示範工程在上海正式啟動。據悉，該示範工程建設周期18個月，總投入1.9億元人民幣，將在長三角地區推廣5萬台（套）北斗終端設備，圍繞城市管理和民生應用，推動長三角地區北斗衛星導航示範應用與產業化。

據上海青浦區科委主任張宏洲介紹，未來18個月內將有2萬多台（套）北斗終端設備配備到青浦區的老人、兒童手中，「我們準備把北斗導航終端配發到

高齡老人手中，如果有些老人行動不便或遺忘回家的路，終端都會向老人兒女發送求救信號和坐標位置。」

除應用在大眾位置服務領域，交通運輸是北斗導航應用的另一「重頭戲」。據悉，共計將有1萬輛危化品運輸、長途客車、旅遊包車及4,000輛公交車和6,000隻船舶配備北斗導航設備，以實現智能化的城市運輸安全管理和公交調度管理。

自2012年12月27日北斗衛星導航系統啟動區域性正式服務以來，由16顆導航衛星組成的北斗系統服務範圍覆蓋中國及周邊地區在內的亞太大部分地區。