

# 日建軍事基地 距釣島150公里

## 專家：對兩岸雙重威懾 戰機可達長三角



香港文匯報訊（記者 軼瑋 北京報道）據報道，日本自衛隊將在距離釣魚島僅150公里的與那國島籌建新軍事基地，預計在2015年投入使用，以加強對中國海軍艦隊和空軍戰鬥機的監控。對此，軍事專家洪源指出，與那國島緊臨釣魚島與台灣島，確實是一個新的「戰略樞紐」，日本欲借此對釣魚島和台灣島起到威懾作用，中國必須充分警惕。

日本新聞網日前報道稱，日本沖繩縣與那國島町議會6月20日正式通過一項決議：同意將町政府所有的21萬平方米的土地出租給日本防衛廳建設陸上自衛隊的基地。年租金為1,500萬日圓（約100萬元人民幣）。

### 日顯露對華深切敵意

報道亦稱，與那國島是日本最西端的島嶼，其附近海域是中國海軍艦隊進出太平洋的主要航道之一。日本政府從3年前開始，規劃在島上建設自衛隊的雷達監控基地，部署一支100人規模的電子部隊，以加強對中國海軍艦隊和空軍戰鬥機的監控。

不過，島民擔心一向和平的小島會成為戰場，所以予以堅決的反對，並拒絕向防衛省出租土地。與那國島的町政府當初也提出了10億日圓的租地損失補償要求，但是遭到了防衛省的拒絕。

2012年12月，日本自衛隊在與那國島建設雷達監控基地的計劃一度受挫，但是經過此後幾個月的施壓，町政府不僅撤回了10億日圓的補償要求，而且無條件同意出租土地。在日本自衛隊與與那國島町議會達成前述協議後，日本陸上自衛隊幕僚長（陸軍司令）君塚榮治日前對媒體公開表示，對與那國島町政府的努力表示讚賞，並表示將會在本月底前與町政府正式簽約，在2015年前完成基地的建設並投入使用。



日欲強化對釣魚島「防衛」。

洪源認為，與那國島緊臨釣魚島與台灣島，就地理而言，確實是一個新的「戰略樞紐」。日本作出上述如此戰略部署，意在對中國釣魚島和台灣島施以威懾，充分說明日本對中國持有深切敵意，中國必須充分警惕，同時對日本的軍事進行必要的遏止，不讓日本的險惡用心得逞。他同時指出，面積很小的與那國島，與日本聯繫並不緊密，孤懸在海外，軍事力量和發揮的作用極其有限，容易被對手切斷，欲借此遏制對手在用兵上屬於愚蠢做法。

日本媒體亦稱，與那國島有一個小型機場，可以部署戰鬥機，從這裡飛釣魚島的話，大約6分鐘就可以抵達。這一基地的建設，對於日本政府強化釣魚島的防衛，將起到極為重要的作用，但毫無疑問，該島與基地也極易成為對方的導彈攻擊目標。

但內地媒體國際在線分析稱，與那國島擁有2,000米跑道的民用機場，如果日本防衛省在島上設置基地，就可以部署F-15戰鬥機或F-16戰鬥機，其超過2,000公里的作戰半徑幾乎覆蓋了中國長三角經濟區，且無論對於東海開發還是釣魚島爭議問題都是較大威脅。

### 3海監船再進釣島領海執法

另據國家海洋局網站昨日消息稱，中國海監51、23、49船編隊昨日繼續在中國釣魚島領海內巡航。



日戰機在與那國島出發，6分鐘可抵達釣魚島。圖為與那國島上的民用機場跑道。 網上圖片

## 日媒：華提峰會條件 遭日拒絕

香港文匯報訊 綜合消息：據日本媒體報道，日本政府去年9月將釣魚島「國有化」後，中方曾就舉行兩國首腦會談提出條件，日方需承認釣魚島存在主權爭議，並就雙方公務船均不進入釣魚島周邊12海里以內區域達成協議，但遭到日方拒絕。另一方面，日本首相安倍晉三日前又表示，日中應該繼續進行對話，這一點非常重要。

### 要求承認釣島存主權爭議

共同社報道稱，日本政府去年9月將釣魚島「國有化」後，中國政府曾就舉行兩國首腦會談提出條件，日方需承認釣魚島存在主權爭議，並就雙方公務船均不進入釣魚島周邊12海里以內區域達成協議。據多名日中關係消息人士透露，這一要求體現了中方的基本方針，即存在主權爭議但可以「擱置」，但日方

表示拒絕。

報道稱，目前，包括電話會談在內的兩國首腦間磋商無法實現，雖然兩國一年前曾就設立防務部門間熱線達成共識，但仍沒能就構建「海上聯絡機制」以防止偶發衝突正式達成協議。

### 安倍：日中對話非常重要

另據日本放送協會報道，日本首相安倍晉三於20日在英國倫敦的金融街發表演講，並回答提問時，他就釣魚島爭端而波折不斷的日中關係表示，「即使存在問題，也應該繼續進行對話，這一點非常重要。我方對話的大門時刻敞開，我隨時都願意同習近平國家主席舉行會談」。

安倍還透露，日本內閣官房參事谷內正太郎曾於本月17日和18日造訪北京，與中國政府的

有關人士進行了會晤。

據政府人士透露，谷內是應中國政府之邀訪華的，他聽取了中方就中日關係提出的看法，並開誠佈公地同中方交換了意見。

■日方對華大玩一手硬一手軟的把戲。圖為日本自衛隊進行奪島演習。 資料圖片



## 日玩「兩面派」 華須兩手應對

香港文匯報訊（記者 軼瑋 北京報道）近期，日本一方面在多個國際場合表達願意與中國對話且遣使秘訪華，一方面又積極謀劃在距離釣魚島最近的住人島籌建新的軍事基地。對此，中國人民大學國際關係學院副院長金燦榮昨日接受本報訪問時表示，日本在釣魚島問題上再生事端，只是在玩一手硬一手軟的把戲，這種「兩面三刀」的做法顯示，日本以安倍為首的一批人已把中國當成了主要對手，中國也應做好兩手準備，除揭露日本右翼勢力否定二戰合理性言行，廣泛爭取國際輿論支持外，還要注意爭取日本內部和平主義力量，多方做工作積極審慎應對。

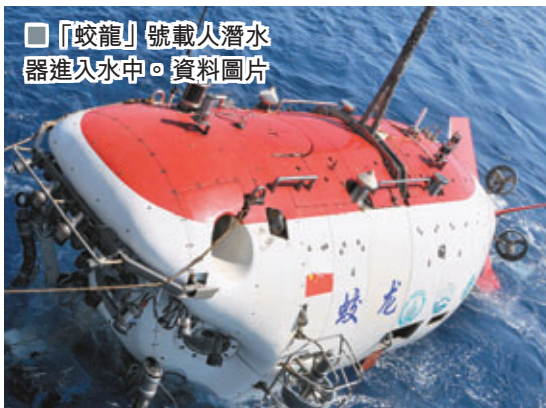
金燦榮指出，對安倍領導的自民黨而言，中日關係早已被當作選票政治的一張牌，自民黨想贏得今夏的參議院選舉，需要頻頻向中國示強以迎合日本國內右翼，吸引保守勢力的選票，比如籌建新的軍事基地、強化美日同盟以及在中國周邊構建「外交包圍圈」。

另一方面，安倍政權又不得不顧忌日本經濟界迫切希望中日關係緩和的需要，也就有了安倍政權對華表現「軟」的一面，在國際上尋求同情，擺出願意和談的姿態，爭取國際同情。

在金燦榮看來，日本內部希望與中國合作的力量還是存在的，這部分和平主義力量一旦掌握政權，中日關係及東亞合作料將有所改善。他重申，中國不能忽視日本國內和平力量，並且要多做工作，同時在國際上堅決揭露日本右翼否定二戰合理性的言行，廣泛爭取國際輿論支持。

專家解讀

## 中國正研究1.1萬米級潛水器



「蛟龍」號載人潛水器進入水中。資料圖片

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）在創造連續4天的下潛紀錄後，中國「蛟龍」號載人潛水器於21日抵達廈門錨地避風，並開始全面檢修。



中國海事旗艦船「海巡01」輪22日上午抵達澳大利亞悉尼花園島海軍基地。

「蛟龍」號第一副總設計師崔維成向媒體透露，在擁有最大下潛深度為7,000米級的「蛟龍」號後，中國正在研究11,000米的新一代潛水器。

「蛟龍」號載人深潛器是中國首台自主設計、自主集成研製的作業型深海載人潛水器，設計最大下潛深度為7,000米級，是世界上下潛能力最深的作業型載人潛水器。「蛟龍」號於6月10日展開首個試驗性應用航次，在17日至20日連續進行4次下潛作業，分別搭載了同濟大學教授周懷陽、香港浸會大學副教授邱建文和同濟大學副教授楊群慧三名科學家下潛。

崔維成對「蛟龍」號首次搭載科學家下潛的表現十分滿意。他透露，「蛟龍」號的造價不到5億元（人民幣，下同），每次下潛的花費大約在100萬元左右，其使用壽命是30年，「只要載人艙不壞，可

以繼續用下去，但個別零部件有不同的使用壽命」。「蛟龍」號下潛達到100次時，要對潛水器的使用狀況進行評估。

### 盼國產化達90%以上

談及今後中國載人深潛器的研究方向，崔維成說，「我們還沒有走到最深的，這是一階段的一個方向，目前正在研究11,000米的新一代潛水器」。此外，還要進一步降低成本，目前「蛟龍」號已達到60%的國產化，下一步希望轉化成90%以上。

「蛟龍」號具有重要的戰略意義。崔維成表示，中國有了「蛟龍」號這樣的深海調查裝備，就能夠對國家的海洋資源、海洋生物、海洋生態環境進行系統的研究。這些研究是將來中國利用海洋資源必須解決的技術問題，否則就不能開採海洋資源。

## 首次跨洋出訪「海巡01」抵澳洲

香港文匯報訊 據新華社報道，中國海事旗艦船「海巡01」輪22日上午抵達澳大利亞悉尼花園島海軍基地，開啟了中國海事公務船的首次跨洋出訪。此行也是中國公務船出訪時間最長、航行距離最遠的一次。

據悉，中澳兩國海事人員26日將在「海巡01」輪上進行一次實戰桌面聯合演習。

「海巡01」輪本月10日從上海港起航，在澳大利亞巡將訪問凱恩斯港，出席在凱恩斯舉辦的第十四屆「亞太地區海事機構首腦論壇」，之後將前往印度尼西亞、緬甸和馬來西亞。預計8月9日結束此次「四國五港」的訪問，返回上海，總航程達13,909海里，為期62天。

「海巡01」輪是中國首艘5,000噸級、兼備海事巡航監管和救助功能的綜合執法船；總長128.6米、型寬16米、型深7.9米、排水量5418噸，續航力大於10,000海里。

## 菲稱在南海「攔截」香港貨船

香港文匯報訊 據中新社報道，海岸警衛隊21日聲稱，當天在菲國中部的宿務省海域「攔截」了一艘中國香港貨船。

菲律賓《每日詢問者報》網站報道稱，菲海岸警衛隊駐中米沙鄺地區官員阿茲庫納透露，被菲海岸警衛隊攔截的是「MV Ming Yuan」號是一艘在中國香港註冊的散裝貨船，21日上午曾拋下船錨停在宿務省北部的Camasa島與Malapascua兩島之間的海域。菲海岸警衛隊已聯合海關局、檢疫局、移民局等部門人員對該船進行檢查。

阿茲庫納聲稱，這艘貨船事先未向菲海岸警衛隊通報會進入Malapascua島附近海域，船長已向菲海岸警衛隊人員表示，該船是要前往距離Malapascua島約36海里的萊特省伊莎貝爾市裝載貨物。菲方人員初步檢查結果顯示，船是空的。

### 港曾就貨船發「求救呼號」

但菲官方菲新社有報道稱，菲海岸警衛隊搜救船「新怡詩夏」號當天「護送」了一艘進入Malapascua島海域的「遇險」中國船隻，報道引述菲海岸警衛隊發言人巴里洛稱，會調查這艘船隻為何會進入這一海域。巴里洛還透露，菲海岸警衛隊此前曾收到香港海上救援協調中心就這艘船隻發出的「求救呼號」。

TV5電視台網站的報道則聲稱，一艘「非法進入」Malapascua島附近「海洋保護區」並在該水域停下的中國船隻21日被菲海岸警衛隊「扣押」。報道引述菲海岸警衛隊發言人巴里洛稱，船長已向菲海岸警衛隊解釋，這艘船是因引擎發生故障，被迫在事發海域放下船錨。