

關愛斥5億津貼7萬劊房戶

立會通過注資150億 林鄭冀商界出錢又出力

香港文匯報訊(記者 姚寶) 行政長官梁振英在施政報告中指會額外注資150億元到關愛基金推動扶貧工作，立法會昨日通過注資。有議員認為，關愛基金的成立反映政府扶貧工作失效，政務司司長林鄭月娥並不同意，她說基金有補漏拾遺功能，當政府政策有限制時，為有需要人士提供適切支援。林鄭月娥又澄清關愛基金並非不再接受商界捐款，但她認為商界既出錢又出力參與扶貧工作，比單純捐錢更有意義。她表示，基金首先會重新推出「為居住環境惡劣的低收入人士提供津貼」項目，預料會有7萬劊房戶受惠，涉款5億元。

立法會財委會昨日以41票贊成，6票反對，1票棄權，通過向關愛基金注資150億元。多名議員批評基金絕大部分是公帑，偏離原先設立的理想，行政費過高，而未來推行的計劃，毋須立法會審批，做法並不妥當；亦有議員質疑政府一次過申請大筆金額，是否想日後可繞過立法會運用基金。身兼扶貧委員會主席的林鄭月娥表示，政府無意繞過立法會申請撥款，她強調，關愛基金建議的項目要由扶貧委員會同意後才會落實，委員會成員包括4名立法會議員，而基金下的項目，如果涉款超過1億元，屬全新而又具先導作用時，當局仍會先諮詢立法會才落實。

注資助延續非恆常化項目

林鄭月娥又強調注資有必要，因為未來

即使受到公共理財概念掣肘，部分項目未被恆常化，亦可透過關愛基金延續，又強調並非要架空勞工及福利局，現時已有3個項目已經或即將成為恆常政策，會繼續爭取將部分有效及可行的項目納入常規。她又指，關愛基金不是配對基金，現時已向商界收取18億元捐款，有信心在今個年度，收回其餘已承諾的5億元捐款，又指政府不會主動向商界勸捐，但會繼續鼓勵商界參與扶貧工作。

放寬居住環境惡劣定義

林鄭月娥又表示，關愛基金獲得額外注資後，會重新推出「為居住環境惡劣的低收入人士提供津貼」項目，目的是幫助住在環境惡劣的低收入人士，相信當中包括不少劊房戶，但由於以往對居住環境惡劣



林鄭月娥表示，關愛基金首先會重新推出「為居住環境惡劣的低收入人士提供津貼」項目，預料會有7萬劊房戶受惠，涉款5億元。

的定義較狹窄，令早前計劃推出時受助家庭不到2萬住戶，所以政府將會放寬定義，令受助的家庭增加至約7萬戶。林鄭月娥希望整個項目在年底啟動，預料需要關愛基金撥款5億元進行。

另外，財委會亦通過對食物銀行撥款2億元，將申請者的受助時間由6星期延長至8星期，按通脹調升機構營運費10%，

亦會將使用量較高的地區細分，令服務分區由5個增至7個，額外撥款7月開始發放。

多名議員認為，受助期增至8星期仍然不足，現時越來越多人需要長期尋求食物援助，要求政府檢討緩制度，是否出了問題，亦有議員擔心計劃被濫用。當局表示有既定機制防止濫用。

的士加價必加租 議員憂難為的哥

香港文匯報訊(記者 陳錦堯) 全港的士正在申請加價，若獲行政會議通過，加價將會在年底實施。立法會交通事務委員會昨日開會討論相關事宜。會前多個的士團體到立法會門外請願，有司機反對加價方案，指炒賣的士牌令車租上升，加價後反令司機收入受損。多名議員關注的士牌照被炒高，而令車租上升的問題，建議當局考慮研究設立燃油附加費。運輸及房屋局指，會按不同因素考慮加價申請，未來會用1年時間，研究引進的士燃油附加費的建議。

根據運輸署資料顯示，市區和新界的士對上一次加價後，司機淨收入下跌3.4%至10.1%，車主收入就增加1.2%至3.5%。多個的士團體昨日到立法會請願，有反對亦有支持加價方案。由9個的士業界團體組成的港九新界的士司機權益關注組大聯盟召集人李志祥擔心，加價後會流失客源，車主亦會加租，令司機收入受損。而支持加價的則包括多個車主聯會及的士商會，他們保證，加價後3個月內不會加租。

加價炒高牌價 宜設燃油附加費

立法會交通事務委員會昨日討論的士加價申請，工聯會立法會議員王國興指，通脹及經營成本上升，租車司機未能因加價而受惠。「有車主未加價已經先加租，令司機很擔心這一次的加價因加得減。」他又關注的士牌價被炒至「天價」，認為車租增加與的士牌價上升有關，令司機收入受損。有議員指的士出租租值頗為一致，擔心有集體抬高價格的問題，要求政府盡快為引進燃油附加費定下時間表。

運輸及房屋局副局長邱誠武表示，正向金管局收集數據，若發現的士租金增加與炒賣的士牌有關，會採取包括增設的士牌或增加交易費等措施，打擊炒風。邱誠武指，留意到的士自上次加價後，牌價上升近40%，但車租上升遠低於這個數目。當局會按不同因素先處理加價申請，再用12個月至14個月時間，研究增設的士燃油附加費，解決油價上升問題。

林建岳：莫將音樂會政治化

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 香港演出業協會於7月1日下午舉辦香港巨蛋音樂節，反對派卻抹黑音樂節是「維穩騷」。東亞唱片集團持有人林建岳表示，演唱會觀眾只有一萬多人，況且聽完演唱會也可以「上街」，不認為演唱會有多大影響，呼籲不要將演唱會政治化。

林建岳昨日出席一個旅遊發展局活動後，被問到近日「巨蛋音樂節」的爭議時表示，演唱會有明確的訴求，觀眾有一萬多人，不會對反對派「七一」遊行造成很大影響。他又說：「香港是一個很自由的社會，有人喜歡看演唱會，有人喜歡上街，有人喜歡去表示，我想這個其實就是香港的核心價值。喜歡來聽演唱會的便來聽演唱會，聽完演唱會也可以上街的，對不對？不要將這件事弄得很政治化，大家都應該把事情弄清楚。」

對於旗下藝人聲稱被公司安排參加演出，感覺像「被強姦」，林建岳表示這正好反映香港社會言論自由。他強調，由藝人自行決定是否參演，他個人和公司不會影響他們決定：「我肯定告訴大家，我到現在都沒有見過RubberBand，沒有跟他們談過任何一句話。」

另外，對於持有的地產公司早前違規拆毀廣州市歷史建築一事，林建岳承認數年前購入該幅地皮，要負上責任，會與廣州市政府商討，按照市政府要求去做。他還說，公司已發聲明解釋，而事件亦已進入司法程序，他不想評論太多。



林建岳等昨主持龍舟嘉年華。

香港文匯報記者彭子文攝

立會促維持小販牌數量

香港文匯報訊(記者 姚寶) 立法會食物安全及環境衛生事務委員會昨舉行特別會議，討論小販政策，多名議員擔心小販交回牌照後，生計受影響；亦有業界建議讓小販助手領取放棄的小販牌以維持生計。最後通過無約束力議案，要求政府收回小販牌照後，發出相同數量的牌照，由同區檔販的助手優先申請，並保育市集。

團體倡助手續回收牌 延小販文化

工聯會立法會議員王國興批評，政府的小販政策多變，擔心會打擊小販生計。他又說，流動牌照同業擔心被趕盡殺絕，而小販助手亦憂慮販主交回牌照後，生計受影響。另外亦有議員認為，小販政策應該因時制宜，而且世界各地旅遊熱點的市集都非常吸引，無理由以趕盡殺絕作為小販政策。他認為小販政策要互動，並從城市規劃入手，不應將責任

推於小販身上。廟街販商會主席陳錦榮表示，近年有較多團體對小販政策提供新意見，但他認為小販是古老行業，不需要跟隨學者所提出的前進或改良政策，只希望有安穩的環境賺取生計。觀塘物華街臨時小販市場互助委員會主席馮光偉希望，當局讓小販助手領取放棄的小販牌照，認為既可以令助手以小販工作維生，又可以延續小販文化。理大應用社會科學專任導師梁志遠表示，近二十年持牌小販減少三分之二。他批評，政府多年未有就小販政策進行大型諮詢，早前只是因為花園街大火，推出頭痛醫頭的措施，而立法會議員跟進的效用亦不大。

食物及衛生局副局長陳肇始指，政府的小販政策絕非趕盡殺絕政策，但會檢視政策的效果，更會消化各方意見，再向其他有關部門反映，希望為小販帶來良好的營商環境。



教育局副局長楊潤雄探訪打鼓嶺嶺英公立學校，參觀小二學生上英文課。

中學教職少 800準教師半失業

香港文匯報訊(記者 馮晉研) 中學教師空缺減少，令準教師求職情況更形嚴峻。準教師協會最新統計資料顯示，即使已步入教師招聘高峰，市面上中學教席空缺今年累計仍只有356個，但符合任教中學資格教訓畢業生卻有約800名，意味當中一半人或「畢業變失業」，通識科情況尤其嚴重。

準教師協會統計兩大教師招聘網資料，今年4月起至6月18日間，沒年資要求的中學教席空缺只有356個，難以吸納多達800名準教師，其中通識科更只有約39份教席空缺，但今年畢業生卻有約300人，教席空缺只及畢業生人數一成多。協會又指，教育局新學年不再延續通識科及語文基金下的津貼，或令約900名現職教師及教學助理加入求職行列，令準教師的求職難度更大，批評當局忽視準教師入職需要，促請政府重新檢視準教師入職問題。

11環保車獲批綠色運輸基金

香港文匯報訊(記者 文森) 環境保護署昨日宣布綠色運輸試驗基金批出第七批申請，以資助業界試驗綠色運輸技術。新獲批的8項申請包括試驗在一輛穿梭巴士安裝一套太陽能空調系統，以及10輛電動輕型客貨車，涉及資助金額約200萬元。申請分別來自：中華商務物流服務有限公司、土力資源有限公司、Hong Kong International School Association Limited、香港科技園公司、麥行記(香港)建築有限公司、新法清潔服務有限公司、威威公司及太古飲料有限公司。

基金督導委員會於上月舉行的會議上，支持以上的申請。基金至今已共批出52個試驗項目，涉及資助金額約7,800萬元。獲批的試驗計劃包括14輛電動的士、11輛電動巴士、28輛電動貨車、24輛混合動



綠色運輸基金早前成功申請者，試驗混合動力中型貨車運送回收物料。

力貨車、12輛混合動力小型巴士，以及一套太陽能空調系統。

財爺訪柬緬促經貿往來

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 財政司司長曾俊華將率領商貿代表團於下星期一(24日)至星期六(29日)訪問柬埔寨和緬甸，以促進香港與兩國的經貿往來，推動經濟發展，進一步開拓東南亞新興市場。代表團成員二十多人，來自香港商界、金融界和專業界。

曾俊華於6月24日至26日在柬埔寨金邊期間，與柬埔寨高層官員和多個商會會面。訪問第二站為緬甸，於6月27日至29日進行。曾俊華與代表團會出席多個在仰光舉行的會議，加深認識當地的經濟前景、投資環境和商機。曾俊華亦會於內比都與緬甸高層官員會面。曾俊華亦會在香港貿易發展局與香港駐新加坡經濟貿易辦事處分別於金邊和仰光合辦的午餐會上致辭。

曾俊華會於29日返回香港。在財政司司長離港期間，由商務及經濟發展局局長蘇錦樑署任財政司司長。

馮驊續任選管會主席

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 行政長官再度委任馮驊法官為選舉管理委員會主席，任期4年，由2013年8月17日起至2017年8月16日止。有關任命已在昨日(6月21日)的憲報刊登。

政府發言人說：「我們很高興馮驊法官將繼續出任選管會主席。他在選管會的經驗，對選管會進行日後的工作將帶來極大幫助。」

選管會乃根據《選舉管理委員會條例》成立，職能包括就地方選區分界提出建議，以及進行和監督選舉。選管會亦負責監督選民登記及作出安排以確保選舉在公開、公平及誠實的情況下進行。



行政長官再度委任馮驊法官為選管會主席。