

廣西6500億元項目港招商

彭清華帶隊 123專案涉基建商貿物流化工

香港文匯報訊(記者 孫冰冰、鄭海龍)下周二,廣西黨政代表團及經貿代表團將在香港舉行「香港工商界投資廣西介紹暨桂港經貿合作項目簽約儀式」。這是前中聯辦主任彭清華履新廣西壯族自治區書記半年後首次帶團赴港招商。據介紹,在本次招商推介會上,廣西共帶來總投資額近6,500億元(人民幣,下同)的合作專案123個,涉及城市基建、商貿物流、電子資訊、石化加工等諸多領域。

據了解,本次招商活動由前中聯辦主任、現廣西壯族自治區書記彭清華親自帶隊,成員涵蓋廣西14個地級市並相關黨政部門的主要負責人近500人。這個由廣西黨政代表團及經貿代表團組成的招商推介團,將於本周末抵港,並於下周二舉行「香港工商界投資廣西介紹暨桂港經貿合作專案簽約儀式」。其間彭清華將會拜訪港澳兩地政商領導人物。

6大領域24合作項目

為舉辦好本次介紹會和簽約儀式,廣西在年後即開始精心準備,並策劃包裝了123個包括特色園區、交通商貿物流、新型城鎮化、旅遊休閒養生、文化創意、加工製造等六大領域,總投資近6500億元的投資推介合作項目。

在此次招商推介會上,桂港雙方或將簽訂經貿合作項目24個,總投資約171億美元,當中港方投資約144億美元。其中有兩個項目的單項投資額均超過19億美元。本港香港招商局集團、華潤集團、港中旅集團、中糧集團、粵海控股、香港桂龍航空產業集團、香港錦繡集團、香港同益實業有限公司、香港力百得國際有限公司、鼎豐集團,以及世界500強企業郭氏集團和安富利集團在港公司機構等一批國際性的龍頭企業成為簽約項目投資主體。

促廣西產業轉型升級

而簽約項目投資領域也囊括大型城市綜合體、商貿物流、旅遊酒店、農業產業化、電子信息、石化、加工製造業等,都是廣西當前奮力打造急需發展的產業,相信隨着這些專案的投資運行,將為促進廣西產業轉型升級及提升產業集羣度奠定良好基礎。



廣西壯族自治區首府南寧市,空氣品質優良率為97.8%。圖為南寧市夜景。



來自廣西壯族自治區的500人龐大招商團周末抵港,將舉行廣西歷史上最大規模的招商及簽約活動。圖為上升為國家建設戰略的國際旅遊勝地桂林。



彭清華(右二)赴廣西履任後,往當地考察的投資者絡繹於途。圖為彭清華和香港中國企業協會參訪團的成員親切交談。

看好東盟概念 千億港資湧桂



中國—東盟博覽中心目前已簽約落戶南寧華南城,這一項目建成後將成為一年一度中國—東盟博覽會的主展館。



港資已成為廣西最大外資市場。圖為中國—東盟博覽會香港推介會場景。

香港文匯報訊(記者 孫冰冰、鄭海龍)廣西此次招商推介活動創下廣西歷史招商規模和金額之最。其中僅香港投資金額即突破千億元(人民幣,下同)大關。港企如此規模的集結並向內地成建制的投資,這在香港內地投資史上也頗為罕見。而在此前的多批次的香港赴桂考察團對廣西進行投資考察時,均對「入股」東盟前景非常看好。

一直以來,中央政府高度重視廣西發展,給予廣西一系列政策支持和傾斜。與此同時廣西在國際國內多區域合作中的作用更加凸顯,搭建了中國—東盟友好交流、經貿促進和多領域合作的重要平台,形成了中國—東盟合作的「南寧管道」。利用東盟元素、東盟概念、東盟題材,做好與粵港澳合作的大文章,極大改變了廣西對外開放格局,廣西一躍成為中國—東盟合作的前沿和窗口。

生產總值連續11年兩位數增長

2002年以來,廣西生產總值連續11年保持兩位數增長,去年生產總值超過1.3萬億元,形成了食品、汽車、冶金、石化、機械、建材、電力、有色金屬、建築、旅遊等10個千億元產業,園區工業總產值突破萬億元大關;交通實現大發展大跨越,現有3,197公里的高速公路,3,580公里的鐵路,沿海港口吞吐能力達到2億噸,內河港口吞

吐能力達1億噸,今年還可建成1100多公里的高速鐵路,形成首府南寧到周邊省份經濟中心城市和港澳地區的「3小時經濟圈」。

雖然目前廣西仍屬於後發展欠發達地區,但後發優勢明顯,發展潛力巨大。廣西區位條件優越,自然資源富集,生態環境優美,政策「紅利」巨大,這些發展條件和優勢,使廣西成為了發達國家和地區產業轉移的重要目的地。誠如彭清華對赴桂考察的香港團體所言,廣西是少數民族省份,可享民族政策,又屬西部省份,可享西部大開發政策,同時北部灣,沿邊,以及外商投資政策也會完整體現。彭清華說,多項疊加優惠政策,會給港商帶來豐厚的投資回報。

6,486家港企投資151億美元

據了解,目前香港在廣西投資設立的企業累計達6486家,合同港資金額達151億美元,在所有投資廣西的國家和地區中,香港投資的項目數、合同金額和實際到位金額均居第1位,是廣西最大的外資來源地。當前,廣西正處在加快發展的黃金期,香港工商界投資廣西的信心也大大增強。彭清華履新後頻頻向香港老友推介廣西,半年內先後引得多個香港考察團到桂考察投資。而此次的招商推介會也被看為檢驗之前考察投資成果的總結大會。

彭清華晤林天福 冀推動桂港合作

香港文匯報訊(記者 孫冰冰、鄭海龍)6月20日,廣西壯族自治區黨委書記、自治區人大常委主任彭清華在南寧會見香港貿易發展局總裁、中國—東盟博覽會高級顧問林天福。雙方就下周舉行的「美麗廣西香港行」活動進行交流。

彭清華介紹了廣西經濟社會發展和中國—東盟自貿區基本情況。他說,「香港貿易發展局長期支持桂港合作,對廣西即將赴香港開展「美麗廣西香港行」活動,給予了鼎力協助,我們對此深表感謝。一個地方、一個企業關起門來搞發展,永遠壯大不。希望能借助貿易局的先進管理經驗和獨特資源優勢,推動香港工商企業界加強與廣西的交流合作,助推廣西企業走進國際市場。今年我們將舉辦第十屆中國—東盟博覽會,希望繼續得到貿易局的指導和支持,進一步提升博覽會水平。」

林天福表示,廣西基礎設施建設不斷完善,為桂港兩地加強合作提供了便利條件。香港貿易發展局將充分發揮自身優勢,帶動更多香港和國際大企業到廣西發展,同時協助廣西企業做大做強,借助香港平台走向世界。



廣西德天瀑布風景區。資料圖片



廣西初步形成保稅政策最優惠、功能最完整、覆蓋面最廣的保稅物流體系。圖為南寧保稅物流中心。



廣西柳州市柳江縣百朋鎮的荷花文化旅遊節。

北部灣經濟區通信同城化



香港文匯報訊(記者 李望賢)廣西北部灣經濟區開放開發上升為國家戰略以來,經濟區的主要城市南寧、北海、欽州和防城港經濟社會往來日益密切。為此,廣西也致力於推動上述城市在交通、城鎮化體系、通信、產業等方面同

城化發展。記者從昨日召開的新聞發佈會上了解到,通信方面同城化將在7月1日率先突破。

千萬用戶受惠 減少支出超4億

廣西北部灣經濟區規劃建設管理委員會辦公室常務副主任李延強介紹,今年以來,自治區通信管理局和中國電信、中國移動、中國聯通和中國鐵通廣西分公司,已經基本完成了通信網絡、資費梳理和調整等軟硬件的技術改造和升級工作,有望在7月1日初步實現資費同城化。覆蓋範圍包括南寧、北海、防城港、欽州、崇左五市。

經測算,北部灣經濟區內的1340萬電話用戶每年每戶可減少通信費用支出30多元(人民幣,下同),為此,通信企業預計減少收入4億多元。李延強表示,按照計劃,下一步自治區人民政府將推進行其他領域的同城化工作,力爭在2014年底到2015年底實現交通、

口岸、金融、城鎮體系等方面的一體化。

據悉,早在2011年5月,廣西自治區黨委、政府就對推動北部灣經濟區同城化建設有關工作做出了專題部署,2012年8月,自治區將廣西劃分為4個經濟一體化區域,把推進區域一體化建設提上了重要工作日程。其中,南(寧)北(海)欽(州)防(城港)+玉(林)崇(左)百(色)等7個城市作為一個區域,進行統籌協調發展。今年4月27日,自治區人民政府正式印發了經濟區同城化發展推進方案。

根據推進方案,廣西將推動經濟區通信同城化、交通同城化、城鎮體系同城化、金融服務同城化、旅遊同城化、口岸通關一體化、產業一體化、人力資源社會保障同城化、教育資源一體化等九個方面確定為優先推進的領域,並將推進通信同城化作為突破口和2013年的工作重點。