

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)「垃圾圍城」逼在眉睫，港府提出的3個堆填區擴建方案，將於下周三在立法會審議，但政務司司長林鄭月娥昨日承認，仍未有足夠的支持票。為求取得更多地區人士和議員支持，她承諾會親自協調政府各部門，回應地區訴求(見另稿)。另一方面，環境局局長黃錦星亦提出，將透過資助和立法「雙管齊下」，包括斥資2,000萬元改善全港垃圾車裝置，解決垃圾車滲漏問題；並以立法方式規管垃圾車須設有相關裝置，限制將軍澳堆填區未來只可接收建築廢料。他期望社會和議員明白須共同承擔責任，同時希望市民能夠包容。



林鄭月娥指堆填區擴建的討論已達10年，現時已到了刻不容緩的地步。資料圖片
黃錦星重申，垃圾處理將加大力度進行回收之餘，垃圾堆填亦不可或缺。羅繼盛攝

港府提出的3個堆填區擴建方案，將於下周三在立法會審議，但政務司司長林鄭月娥昨日承認，仍未有足夠的支持票。資料圖片

雙招除惡臭 糞票擴堆填

港府斥2,000萬密封垃圾車 冀市民包容承擔

立法會財委會轄下的工務小組委員會，將於下周三審議政府提出的3個堆填區擴建方案，但由於社會爭議聲浪大，3個方案最終能否通過仍是未知之數。環境局局長黃錦星昨日再推出新措施，以解區內市民的憂慮。他昨日出席環保組織活動時表示，明白社會關注垃圾車引起的衛生狀況，他已聯同相關部門加大力度，解決問題。

今年修例最快明年中落實

黃錦星表示，當局會用2,000萬元，透過資助和立法「雙管齊下」，有效、切實、盡快地改善全港垃圾車的狀況。他指，政府早前已為政府和政府合約的垃圾車，加設「尾缸」和預防滲漏的裝置，但現時仍有300多輛私人垃圾車尚未設有相關裝置。政府已預留約逾1,000萬元，資助業界改裝其餘垃圾車。當局亦將於今年內透過立法，將條例的修訂建議呈上立法會，最快明年中落實，徹底解決垃圾車的衛生問題，讓全港均可受惠。

立法將軍澳只收建築廢料

黃錦星又指，將軍澳堆填區擴建方案中，是在最遠離民居的地方向外擴展，故堆填區與民居的距離能夠延長，達1公里以上，能減低對當區居民的滋擾。而為解決當區居民關注的氣味問題，未來將軍澳堆填區將只接收建築廢料，當局今年內將有關的法例建議提交立法會，期望最快在明年中生效，屆時將可令現時每日達1,000架次的垃圾車，減少一半至500架次。當局亦會與業界商討，研究縮短營運時間，例如於星期日停止運作，讓區內居民可作休息，並善用水路運送建築廢料，減少在環保大道造成的滋擾。

至於屯門堆填區擴建建議，他指政府今次撥款僅作前期研究，包括作顧問費和勘察，故當局未來會有足夠時間，與居民和區議會商討，如何回應區內居民的訴求。

垃圾車業界歡迎 盼有寬限期

黃錦星重申，垃圾處理將加大力度進行回收之餘，垃圾堆填亦不可或缺。他期望社會和立法會議員明白，這是共同承擔的責任，同時亦希望市民能夠包容。當局希望做到關顧全港訴求，同時能回應社會需求的做法，並得到社會理解。對於政府「雙管齊下」改善垃圾車衛生情況，業界表示歡迎，但由於垃圾車多為個體戶，期望政府給予1年至2年的時間，以安排租車營運，避免生意流失至大型的承辦商。而一直反對擴建將軍澳堆填區的西貢區議員方國珊，並沒有改變立場。她指，當局早就應該改裝垃圾車，但認為臭味問題仍未能解決。她要求政府先做好源頭減廢，並且盡快關閉將軍澳堆填區。



為解決當區居民關注的氣味問題，未來將軍澳堆填區將只接收建築廢料。



林鄭：親自協調部門 回應地區訴求

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)立法會將於下周三審議3個堆填區擴建方案，政務司司長林鄭月娥表示，早前已協助統籌其他部門改善堆填區問題，並已與多個區議員會面。她指，往後會做到「共同承擔，分區照顧」，特別留意承擔得較其他區多的區內訴求。而方案能否通過至今未明朗，民建聯則表示需在區內收集居民意見，預計將於下周一或下周二決定。

討論達10年 擴建刻不容緩

政務司司長林鄭月娥昨日出席立法會會議後，開腔為堆填區擴建方案「糞票」。她坦言，現時未有足夠票數可以支持堆填區擴建方案通過，但形容堆填區擴建的討論已達10年，現時已到了刻不容緩的地步。她希望帶出信息，處理香港廢物需要整個社會共同承擔。她又指，她於過去三四星期協助了環境局局長，統籌有關其他政策局和部門，以配合改善現時堆填區的管理、垃圾的運輸過程和減少滋擾的工作。她亦與黃錦星見過北區、西貢區和屯門區的區議員，以掌握他們的訴求。

林鄭月娥期望達到「共同承擔」，往後亦會「分區照顧」，特別留意承擔得較其他區多的區內訴求。



當局會用2,000萬元，改善全港垃圾車的狀況。資料圖片

求，未來亦會多到有關地區，多了解居民需要，亦會作一個積極的回應。而現時由環境局副局長領導，專門探討屯門區多年來的訴求的小組，往後亦會由她統籌，以處理部分已不在環境局局長職權範圍的訴求。她同時承諾，無論訴求屬於哪一個局，她亦會聯同有關局長積極回應。

民建聯取態成敗關鍵

堆填區擴建方案能否在下周的立法會工務小組上通過，至今仍是未知之數。反對派議員早前已表明反對，工聯會亦表示傾向反對，經民聯議員盧偉國則認為堆填區問題迫切，故傾向支持方案。而不計小組主席譚耀宗，手握6票的民建聯取態至為關鍵。陳克勤表示，民建聯需在區內收集居民意見，現時未決定投票意向，預計將於下周一或下周二決定。

擴建堆填區 立會工務小組投票取態

贊成	未決定	反對
經民聯 2票	民建聯 7票	民主黨 4票
新民黨 1票	工聯會 3票	公民黨 2票
吳亮星 1票	梁家驊 1票	工黨 2票
馬逢國 1票		新民主同盟 1票
謝偉註 1票		人民力量 1票
莫乃光 1票		自由黨 1票
7票	11票	11票

亞洲環保城市 不乏堆填設施

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)堆填區擴建爭議聲大，但觀乎鄰近先進城市，並不缺堆填設施，以作廢物末端處理。環境局局長黃錦星表示，雖然韓國首爾的回收率已提升至約60%，但仍有約20%的垃圾以堆填處理。而新加坡和韓國都希望有一個穩妥的堆填容量，差不多可以處理40年的垃圾，反觀香港堆填區只有最多6年的垃圾堆填容量，處境相當嚴峻，必須及時擴建堆填區。

政府於上個月推出《香港資源循環藍圖》提出10年內減廢40%，同時列出未來可以55%回收、22%堆填、23%焚化的資源管理比例。現時，香港有48%廢物得到回收，其餘52%便要運往堆填區。而比較亞洲多個先進國家和城市，雖然大部分已設有焚化爐，但同時保留部分比例作堆填。

首爾六成回收 兩成堆填

黃錦星昨日表示，當局參考在廢物處理最先進的亞洲城市，例如韓國首爾的回收率提升至約60%，但仍然有約20%垃圾是用堆填處理。而新加坡和韓國都希望有穩妥的堆填容量，差不多可處理40年的垃圾。至於香港，他指現時堆填區只剩下幾年至6年的垃圾堆填容量，是一個相當嚴峻的處境。當局希望可以回應公眾衛生的訴求，必須及時擴建堆填區。