

# 周末周日料狂風驟雨

## 熱帶低氣壓影響 下星期持續有雨

香港文匯報訊(記者 姚寶)本港昨日天氣酷熱，天文台更錄得最高氣溫攝氏34.2度，是今年以來的最高紀錄，上水更一度錄得35.9度的高溫。民政事務總署昨晚開放14間夜間臨時避暑中心供有需要人士入住。天文台預料今日高溫持續，最高溫度會升至33度，但未來一周本港天氣會變得不穩定，一道熱帶低氣壓正向南海北部移動，同時，熱帶風暴麗琵集結在鹿兒島之西南，預料會橫過東海，本港周末起會有狂風大驟雨，下周亦會持續有雨。

### 連續兩日熱警 上水35.9度

受華南上空的反氣旋影響，為該區帶來大致晴朗的天氣，本港連日來天氣炎熱，日照猛烈，天文台一連兩日發出酷熱天氣警告，昨日更一度錄得34.2度的本年來最高溫度，部分地區最高一度飆升至接近36度，上水氣溫一度高達35.9度，石崗及跑馬地亦一度錄得35.7度。不過，一道低壓區及一個熱帶風暴將會在未來一周為本港帶來不穩定天氣。天文台指出，位於南海中部的低壓區，在昨日早上增強，成為熱帶低氣壓，昨日下午4

時集結在東沙以南，約490公里，預料向北或東北偏北移動，時速18公里，移向南海北部，天文台表示，熱帶低氣壓與香港有一段距離，發出一號戒備信號的機會不大，但這股熱帶低氣壓，未來有可能受熱帶風暴麗琵，以及西太平洋副熱帶高壓脊影響而增強，會密切留意。明日周末假期，市民外出緊記帶備雨具，天文台預測周末及周日將有狂風驟雨，氣溫會由今日的最高33度一下子下跌4度至最高29度。惡劣天氣會持續至下周，周一至周三仍然有驟雨，要等到周四陽光才會再度短暫露面，氣溫亦會再度回升至最高32度。



■背心短褲成為女士消暑「涼」伴。曾慶威攝

# 比亞迪的士充電器冒煙停用

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)以環保節能為賣點的比亞迪電動的士，在港試用1個月就出現問題。位於何文田的一部快速充電器，於本周二下午充電期間出現故障冒煙，比亞迪指，因電網至充電器的連接點鬆脫令充電器過熱，從而導致意外，公司現已暫停所有充電器的運作。有學者指，比亞迪電動的士使用的電池較高壓，擔心容易短路或釀成火警。有租用電動的士的商會表示，事件令電動的士司機的工作受影響，商會暫時停止安排電動的士司機。

比亞迪回應指，該充電器當日發生輕微冒煙及熔化，強調並沒有爆炸或起火，事故中亦沒有任何人員受傷。初步估計發生事故的原因是，由於電網接駁充電器的連接點鬆脫，導致電阻過大而引起溫度過熱，造成塑膠充電器外殼部分熔化。

事後，比亞迪連同中電及領匯，暫停領匯旗下3個停車場包括愛民邨、石圍角商場以及興華廣場共13部同類型比亞迪充電器的運作，以供工作人員作全面的安全檢查，暫未知重啟日子。發言人指，現時全港共有10部電動的士行駛，呼籲有需要的電動的士司機轉往比亞迪香港總代理森那美轄下的3個充電點充電。被問及對於事件會否影響比亞迪公司在港的未來發展，比亞迪發言人未有回應。

理大機械工程學系工程師盧覺強分析指，比亞迪電動的士使用6個電池組成的並聯電池，可以在較短時間內充電，但這類電池較高壓，充電過程的電流亦較高，會產生熱量，若遇到有絕緣體脫落或通風



■電動的士日前在愛民邨停車場充電時，安裝在牆上的充電器突然冒出火光。

系統欠佳的情況，則容易發生短路或釀成火警。

### 司機轉用石氣的應付生計

向比亞迪租用電動的士的士小巴商總會會長兼理事長王仲強表示，事件令電動的士司機的工作受到影響。他續說，現時會先暫時轉用一些傳統石油氣的士，給予這群電動的士司機，以應付生計。王仲強又說，一直有安排司機與比亞迪合作，對發生意外感到可惜。他促請比亞迪檢討電動的士及充電器的安全，全面檢查所有充電器。

# 工廈外牆翻新 搭棚工墮地亡

香港文匯報訊(記者 劉友光)火炭坳背灣街一幢工業大廈昨晨發生致命工業意外。1名搭棚工人疑在工廈3樓外牆失足壓斷竹枝墮下，頭部着地當場重傷身亡，遺下妻子及2名年幼子女仍在內地。由於死者當時身繫安全帶並有配戴安全帽，勞工處正調查肇事原因，初步不排除有人在高處轉換位置時，不慎踩斷竹枝墮下釀成慘劇。死者莊×星(49歲)，是一名資深搭棚工人。出事後，莊6名親友包括兄妹及前妻趕到現場認屍，各人神情哀傷。現場消息稱，莊與前妻離婚後在內地再娶，與現任妻子育有2名年幼子女，但3母子仍在內地生活，他經常需往返兩地。

### 有繫安全帶戴安全帽

現場為坳背灣街37至39號峯達工業大廈，近期展開外牆翻新工程，3日前開始安排搭棚工人於外牆搭建棚架準備施工，預計搭棚工程需時10日完成。

昨晨8時許，莊與多名工友如常到工廈開工，至上午11時許，莊突被發現由高處墮下倒臥大廈對開行人路上，頭部重傷昏迷，工友見狀報警，救護員到場證實莊已明顯死亡。莊當時身繫安全帶，身邊還有一頂安全帽，而伏屍處對上3樓外牆有一條竹枝折斷，警方不排除他在鬆開安全扣轉換位置時，意外踩斷竹枝墮樓釀成慘劇。



■工人疑踩斷棚竹墮斃，警員在現場調查。

## 減餐飲工傷 職安局盼推安全卡

香港文匯報訊(記者 聶曉暉)香港工傷意外率近年有下降趨勢，但個案數字依然高企，部分高危險行業更需承擔金額不菲的保費。為降低飲食業的工傷意外數字，職安局將推出為期2年的先導計劃，資助食肆員工參加安全課程及協助食肆改善工作環境，更希

望將來建立一套「安全卡」制度，進一步改善職業安全問題。另一方面，職安局又鼓勵僱主向長期於戶外或酷熱天氣環境下工作的員工提供冷凍背心，以免中暑。

職安局主席黃天祥昨與傳媒茶敘時表示，鑒於飲食業的工傷意外數字高

企，職安局將斥資200萬元推行「飲食業優質職安企業先導計劃」，資助食肆員工參加安全課程，並協助食肆建立工作場所整理計劃及向它們提供免費職安顧問服務；通過審核的食肆，可獲頒「飲食業優質職安企業證書」，並獲職安局資助5,000元購買安全裝備。

他表示，計劃已獲4大飲食業商會支

持，承諾向會員推廣有關計劃及派出旗下食肆參與，「飲食業工作繁忙，我們會派員到食肆為員工提供安全課程，即日考試，並會向通過考試者發安全卡」。黃天祥期望食肆派出管理層額外參加一個歷時40小時的職安管理課程，進一步改善職安問題。他表示，希望將來可建立一套「安全卡」制度，持有安全卡者才可開工。

# 共同承擔 落實十年《資源循環藍圖》 刻不容緩 減廢、堆填區擴建、基建並行



## 堆填擴建：暫時唯一末端處理出路，絕無他法可全面替代

向前看，本港三個堆填區在兩至六年內便相繼爆滿。假如堆填區未能擴建，就算回收率提高，每天萬多噸由各人的家庭、食肆產生的生活垃圾及地盤建築廢料，將何去何從？

- 依據《資源循環藍圖》，減廢回收的成效將逐年上升，而近年廢物回收率已達約50%，但由於司法覆核，大型轉廢為能的現代焚化設施尚未能開展，相關建造工程更長達八年，未能及早分擔末端處理的壓力。
- 儘管源頭減廢是《藍圖》的重心，實事求是，末端處理的容量儲備確實不容或可，其他亞洲城市如首爾、新加坡等，堆填容量的基本儲備約為四十年。此末端處理關係全城公共衛生，相關議題討論經年，至今已推向臨界點，若仍議而不決，勢將構成全港環境危機，一發不可收拾。



十年藍圖，重源頭減廢及回收，長遠降堆填壓力



## 三個堆填區：為何並行擴建？

- 三個分別位於新界東南(將軍澳)、東北(北區)及西面(屯門)的堆填區，以及七個廢物轉運站及卸運碼頭，共同構成「三角形」的策略佈局，平衡了地理、人口及運輸等考慮。
- 在土地資源匱乏的香港，寸土必爭，因此即使將軍澳堆填區的十三公頃土地擴建，亦至為重要，必須好好利用。

三個堆填區聯同多個廢物轉運站及卸運碼頭平衡分佈，服務市民

## 廢物管理：優化方案、全港受益

為降低堆填區對鄰近環境的影響，政府會採取以下額外措施：

### (一) 強化衛生營運鏈，減低垃圾車對環境影響

- **改裝車隊**：現時政府和政府合約承辦商已大致採用全密封式垃圾車，但私人營辦商仍有垃圾車滴漏及其他環境滋擾的問題。政府將通過立法及在立法前資助業界進行改裝，全面全速解決問題；我們已着手與業界成立工作小組共同推進有關措施。
- **清洗車輛**：強制垃圾車在離開堆填區前必須先清洗車身。
- **清洗街道**：增加清洗堆填區附近道路的次數。
- **加強執法**：加強對垃圾車滴漏，以及非法傾倒垃圾的監察和執法。

### (二) 採用新技術，惜物減廢並優化環境

- **處理污泥設施落成，減低堆填區氣味**：污泥處理設施於2013年底投入運作後，帶有氣味的污泥將陸續運往新設施處理，並轉廢為能。
- **持續優化堆填區管理，加強衛生減氣味**：堆填區的管理符合國際最高環境標準，包括引入Posi-shell礦物砂漿覆蓋、氣味監察。
- **減少建築廢物，優化物流管理**：現時堆填區每日共接收約3,300噸建築廢物，政府已與業界商討，通過檢討建築廢物收費水平、推動綠色建築等做法，全面加強減廢及支持回收，並優化物流管理，有效降低建築廢物運送途中的環境影響。



## 新界東南堆填區(將軍澳)：地區平衡措施

由於此堆填區最接近民居，政府會加倍努力回應居民的關注，包括剛從六月成立的駐地異味監測隊每天20小時(上午6時至凌晨2時)監測氣味。計劃擴建的堆填位置，實際上將較現有的堆填區更遠離民居。

### (一) 徹底解決氣味問題

- **盡快立法，只收建築廢物**：為徹底解決氣味問題，擴建計劃只接收建築廢物，目標是在2013年底前向立法會提交法例修訂建議，並最早在2014年中全面解決有關問題。
- **行政措施先行**：為盡早落實措施，在擴建計劃通過後的兩個月內，開始將政府和政府合約承辦商的垃圾車調走，並呼籲業界車輛使用其他廢物處理設施。

### (二) 減輕相關車流

- **車次減半**：上述法例修訂生效後，進出堆填區的車次將由每天約1,000輛減少一半至約500輛。
- **優化運作時間**：政府與業界開展磋商，縮短日後只收建築廢料堆填區的運作時間，例如星期日停止運作。
- **增加海路運輸**：我們會盡量鼓勵海路運送建築廢料，減少環保大道車次。

# 市民包容 共同解決廢物危機

(資料由環境局提供)