補償案公布前夕 屯門索價43項

香港文匯報訊（記者 文森）環境局最快今天公布擴建3個堆填區的補償方案。有傳媒引述消息人士報道，屯門區已提出43項補償建議，包括興建屯門至荃灣鐵路，維修商場漏水及增設櫃員機等；北區則提出有13項補償建議；反對聲音最大的將軍澳區，居民訴求主要是減少臭味。

屯門區議會向政務司司長林鄭月娥建議的補償建議共43項，當中大項包括興建屯門至荃灣鐵路、開設屯門至澳門航線；小則要求改善兆康商場一樓的漏水問題、蝴碟灣泳灘加裝飲水機、龍門居加裝匯豐櫃員機、在某些商場樓梯加裝反光鏡等。

稱泳灘飲水機考驗善意

這些補償建議和在屯門擴建堆填區有甚麼關係呢？屯門區議會環境及發展委員會主席陳雲生表示：「政府如果有善意回應，對我們過去積累了的、未解決的問題，可以清理得到，甚至政府有積極補償方案，這可有助於大家討論垃圾堆填問題。」

另外，最接近屯門堆填區的龍鼓灘則未有提出任何補償要求。龍鼓灘村代表、鄉議局主席劉皇發指出，政府未詢問，或者政府「認為村裡環境惡劣，無法繼續生存，就搬村，換地搬村。」

傾向興建上水圖書館

另一個有堆填區的北區則有13項補償建議，包括擴建沙頭角公路，在上水興建圖書館、社區中心及游泳池等。不過，政府消息稱，擴建沙頭角公路涉及收地，在技術上不可行。而上水亦不能容納太多的社區設施，所以傾向只興建圖書館。

至於反對聲音最大的將軍澳區，居民要求減少臭味。消息稱，政府建議動用2,000萬元資助全港垃圾車密封改裝，減少漏出污水。另外，又保證將軍澳堆填區擴建後，只會處理不臭的建築廢料，估計垃圾車輛次每日會減半至500架次。

阻建堆填區 香港臭名揚

政府下周申款90億 學者籲莫再阻攔

香港文匯報訊（記者 廖穎琪）為免垃圾圍城，香港變「臭港」，環境局將於下周三到立法會「闖關」，申請撥款近90億元擴建將軍澳、打鼓嶺及屯門3個垃圾堆填區，但地區阻力巨大，申請能否通過屬未知之數。有學者昨日在接受本報訪問時分析，若再拖延擴建堆填區，只會令問題更嚴重；而減廢需多管齊下，政府提出的「藍圖」列出各項措施的執行時間表，可見時間很緊迫。據悉，港府最快今日公布擴建3個堆填區的補償方案，以減少來自3個受影響的地區的阻力；今日亦於多份報章刊登廣告，詳細解釋擴建政策，期望市民包容（見另稿）。

■將軍澳垃圾堆填區預料於2015年飽和。 資料圖片

環境局上月提出未來10年的減廢大計，公布《資源循環藍圖2013－2022》，期望透過全方位源頭減廢、全民動員及完善廢物基建，於2022年或以前減少40%的都市固體廢物。環境局局長黃錦星於當日記者會上強調，堆填區是廢物管理不可或缺的末端一環。現時香港的都市固體廢物，52%送往堆填區，而其餘48%則會回收；政府的目標是2022年回收比例增至55%，焚化處理23%，22%送往堆填區。

■黃煥忠

■林群聲

黃煥忠：焚化爐難解燃眉急

有意見認為只要將垃圾回收比例提高至約70%，其餘由焚化爐處理，便不用擴建堆填區，但學者認為這是不切實際的想法。**浸會大學生物學系教授黃煥忠**昨日接受香港文匯報訪問時表示，現時香港一個焚化爐也沒有，擬於石鼓洲興建的焚化爐阻力重重，能否上馬難以預料，加上焚化爐由討論至建成需時長達8年，即最快2021年才可應用，但3個堆填區未來數年便會相繼飽和。他續說，以台灣為例，實施垃圾徵費後仍需3年至5年才可將垃圾量減少30%，換言之，即使香港於2016年順利落實垃圾徵費，但需於堆填區爆滿前大增回收比例，是有難度。

林群聲：一環延誤滿盤皆誤

城市大學副校長、生物及化學系講座教授林群聲亦認同，增加回收比例並不容易而且需要時間，「關乎改變人的行為，不能話變就變」，批評有人「以為回收便可不用堆填，想法不現實」。他昨日接受記者查詢時指出，減廢需多管齊下，沒有單一解決方法，而政府提出的藍圖列出各項措施的細節和時間表，可見時間很緊迫，「措拖是一環扣一環，任何一項（措施）延誤都會令整個計劃延誤，一旦延誤，固體廢物不知可以丟往哪裡」，而環境局推出這樣緊密的時間表，足證「香港其實沒有太多選擇，現時不着手解決問題，再拖5年、10年，只會令問題更嚴重、更迫切」。

垃圾處理，全港市民均有責任，政府應否另覓堆填區選址？林群聲認為另覓選址無助解決問題，因為每一個選址都必須經過詳細研究及前期工程，例如環境影響評估、地盤平整及建路工程等，「時間上不是現實的方法」，加上政府多年前已經詳細評估，現存的3個堆填區選址於垃圾運輸及地理等各方面均是最理想。

倡官民約法 設補償訂罰則

誠然，擴建堆填區對當區居民有影響。林群聲表示，補償設施有助紓緩當區居民不滿，只要合理，政府便應該做，「不能說開壞先例，要令居民知道政府是關注他們的訴求，不是置之不理，居民才會接受」。他建議當局與居民約法三章，方可增加市民的信任，包括邀請獨立第三者負責監察堆填區運作，例如當局承諾年底前將軍澳堆填區只接收建築廢物，雖然理論上是無氣味的，但若居民未能釋懷，便在區內各處，甚至是居民住所內，安裝懸浮粒子和異味等的檢測裝置，並承諾若超標，便即時停止，找出問題根源及解決後，才繼續堆填；亦要設立懲罰機制，假若承運商被投訴，例如垃圾車漏垃圾等，證實屬實後便要接受懲罰，例如扣分等。他強調必須事先與居民協議一個客觀標準，避免日後爭拗。

■日出康城是最接近將軍澳垃圾堆填區的屋苑。資料圖片

港府：擴建無替代方案

香港文匯報訊（記者 劉雅艷）為盡早落實以擴建方式，解決本港垃圾堆填區在未來幾年陸續飽和的窘局，環境局今日在報章刊登廣告，從四方面闡明：本港廢物處理問題已達臨界點，而擴建堆填區是唯一、無替代的方案；3個堆填區並行擴建能平衡地理、人口及運輸考慮；承諾採用新技術優化廢物管理的方案；實施減輕車流、廢味等地區平衡措施，呼籲市民支持。

臨飽和 不行動 釀危機

環境局今日於報章刊登廣告，呼籲市民包容港府擴建堆填區的建議，共同解決廢物危機。當局重申，擴建堆填區是刻不容緩、減廢、堆填區擴建及基建並行的方案，「3個堆填區在未來3年至6年爆滿，假如堆填區未能擴建，就算回收率提高，亦無法全部處理港人產生的廢物」。當局強調，對任何國家及地區而言，堆填區均是不容或缺的末端處理方法，如今本港廢物處理問題已達臨界點，若再議而不決，全港的環境危機恐一發不可收拾。

另外，當局亦解釋，3個堆填區並行擴建是考慮了多個廢物轉運站及卸貨碼頭的分布，平衡各區地理、人口及運輸等考慮，以維持東北、東南及西面「三角形」的策略性布局。

資助垃圾車 改裝密封

為降低堆填區對鄰近環境的影響，政府承諾採用全密封式垃圾車。由私人營辦商的垃圾車造成的滴漏等環境滋擾問題，政府將會立法及資助業界改裝車隊。政府又會強制垃圾車離開前須清洗車身，以及加強對垃圾車滴漏及非法傾倒垃圾的監察和執法。此外，政府會加密清洗堆填區附近道路的次數。

將軍澳日後只收廢建物

為減低氣味影響，污泥處理設施於今年底投入運作後，帶有氣味的污泥將陸續運往新設施處理，並轉廢為能，又會引入符合國際最高環境標準的Posi-shell礦物砂漿覆蓋、氣味監察。針對最接近民居的將軍澳堆填區，政府承諾擴建後，修例規定只接收建築廢物；每日進出堆填區的車次亦將由現時約每日1,000架次減半至約500架次。

■譚志華

■何安誠

垃圾倘圍城 惡果災難性

香港文匯報訊（記者 文森）現存3個垃圾堆填區最遲於2019年全部飽和，若香港再錯失制定即時減廢和廢物處置方案的時機，屆時垃圾將無收容之所，香港恐變「垃圾圍城」。建築業及廢物處理業的專業人士分析認為，在無任何替補方案下放棄擴建堆填區，引發之骨牌效應，包括廢物處理費倍增、強行減慢社會及基建發展速度以減少廢物量等，將是港人不勝負擔的惡果。他們呼籲市民接受現實，支持擴建堆填區這必然及唯一可行的措施，為香港開拓一條「生路」。

香港的填堆區每日需處理近1.3萬公噸的垃圾，包括9,280公噸為都市固體廢物及3,440公噸的建築廢物。惟堆填區最遲在2019年全部飽和，其中將軍澳堆填區更料於2015年爆滿，堆填區隨即「3變2」。**香港廢物處理協會主席譚志華**分析，原本在將軍澳處理的固體廢物，將改路運往屯門稔灣或打鼓嶺堆填區，「每次來回車程將由現時約3小時增至6小時，垃圾車處理量將由現時每天400多架次，銳減一半至200多架次」。

垃圾費暴升數倍

譚志華續說，若要維持每日垃圾處理量，則必須增加逾80架車，連同運輸成本，料垃圾費將由現時每噸約12,000元，暴升3倍至4倍，尤以港島及九龍東單幢式住宅首當其衝。他直言：「擴建堆填區是無辦法中的辦法。」

他又說，這亦不代表將長遠廢物處理政策束之高閣，但目前，即使長遠政策立即上馬，亦不可能立即解決堆填區即將飽和的燃眉之急。」

建造減速無出路

此外，香港一直有許多大大小小的建築工程，標誌本港經濟活動的蓬勃。**香港建造商會會長何安誠**憂慮，當堆填區無法容納廢物時，政府必然限制社會建設速度，以減少產生建築廢物。

他希望全港市民能接受現實，捨擴建堆填區，便別無良方：「垃圾是大家製造出來的，若大家鑽牛角尖，便會拖垮本港的發展，釀成災難性的後果，那時香港便真的沒出路了。」

全港問題不能拖

香港綠色策略聯盟成員王小偉認為，擴建堆填區不再是地區問題，而是全港問題。「這是個客觀而必然的現實，不能迴避，亦不能拖延。港府已盡力平衡各界之利益，例如將軍澳堆填區最近民居，當局承諾只接收沒有氣味的建築廢物，出入的車輛數目減半。若各界仍抱定不急不緊的心態，將來之後果將遠比現今的嚴重多倍。」