

# 陸客團阿里山車禍7傷

## 超速出事台女導遊亡 「觀光局」：優質團刻不容緩

香港文匯報訊 據中新社報道，台灣阿里山公路一輛搭載大陸浙江旅行團的遊覽車昨日下午因超速駕駛發生車禍，1名台灣女導遊傷重不治，7名大陸遊客受傷送醫，沒有生命危險。台「交通部觀光局」昨天表示，一般陸客團在阿里山又發生車禍意外，顯見推動陸客優質團刻不容緩，也能保平安。

台灣「公路總局」認定，遊覽車打滑導致翻落邊坡，行車紀錄器顯示，事發時時速達60公里，而現場限速為30公里超速達一倍，意外為遊覽車下坡時行駛速度過快且未使用低速檔所致。

台灣「觀光局」發言人表示，接獲事故通報後，即派員前往醫院探視慰問傷者，並立即責成接待旅行社妥善處理。

### 優質團限車程保平安

台「觀光局」說，陸客優質團可以平衡區域旅遊、限制購物店站數及停留時間、每天拉車不超過12小時、不超過250公里，遊覽車裝GPS等，都是提升旅遊品質、保障安全的措施。

「觀光局」指出，「交通部」已責成「觀光局」研修「旅行業接待大陸地區人民來台觀光旅遊團品質注意事項」規定，明定要求接待旅行社應合理安插行程，且應通報核備的行程執行，不得任意變更等。違反規定的旅行社，將由現階段記點



■事故現場可見導遊座位血跡斑斑。 中央社



■陸客遊覽車衝撞排水溝擋土牆，車身損毀嚴重。 中央社

處分，加重處分為停業1個月至1年。

「觀光局」說，推動陸客優質團刻不容緩，推廣初期在磨合階段，來台陸客團人數會略有下降，但不能因短期現象，就影響陸客來台觀光市場的健全發展，還是要持續推動陸客優質團。

海旅會台北辦事處主任滿宏衛接受媒體採訪時表示，海旅會與台旅會就兩岸旅遊安全突發事件處理具有共識，並建立了應急處理機制，將根據具體情況提供必要的協助。

### 遊覽車公司管理不當

台灣「公路總局」發佈新聞稿表示，本次事故主因係人為因素，亦屬遊覽車公司管理不當，超速部分除請警方開罰外，將依規定對公司開單處罰。對於阿里山公路沿線行車安全，「公路總局」除請警方加強取締，已研議於沿線加設影像監視系統。至於本次事故是否與旅行社行程安排有所關聯，已通知「觀光局」調查處理。

## 陳林今首會面 林：料一見如故

■工作人員忙着擦拭上海東郊賓館招牌，為會談作準備。 中央社



商也定於今日下午3點進行。此次兩會關注度甚高，據稱參與報道的海內外媒體記者超過160人，可謂規模浩大。

林中森18日在記者會上表示，他與陳德銘雖未見過面，但已多次透過共同的朋友相互致意，「相信到時將一見如故」。

### 綠巔緩簽服貿協議

據中央社報道，對於兩岸商談貨品貿易協議，業界多寄予厚望，因為這意味大陸市場將進一步向台灣開放，有利於業界搶攻大陸龐大內需市場，是重大利多。

民進黨團昨天則在「立法院」舉行記者會，幹事長潘孟安說，兩岸21日要簽署的服貿協議可能影響台灣470萬勞工，政府卻未提出即時評估報告、配套措施，應該暫緩簽署。

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭、沈夢珊 上海報道）大陸海協會與台灣海基會第九次會談定於21日在上海舉行，根據既定行程，海協會會長陳德銘夫婦與海基會董事長林中森夫婦將於今日(20日)同遊新成立的上海電影博物館、以及上海地標東方明珠，這將是兩岸兩會新一屆領導人上任後的首次會面。與此同時，兩會預備性磋商



台漁船被撞

台灣宜蘭縣蘇澳籍「豐榮103號」35噸漁船，昨午行駛至釣魚島北方50浬海域時，與英籍48,772噸貨輪相撞，漁船受創嚴重且翻覆，貨輪事發後未停留並駛離。台灣巡邏艇接報到場救起受困的船長船員共6人，並增派新北艦追緝涉嫌肇禍的英籍貨輪。圖為同型號的「豐榮106號」。 中央社

## 台商擬溫州開「士林夜市」

香港文匯報訊（記者 白林森 溫州報道）18日舉行的「2013浙江·台灣合作周」上，台灣商人與溫州有關機構簽署25個投資合作協議，協議總投資額12.54億美元。其中，台北士林觀光發展協會和溫州市現代服務業投資集團將合作開發溫州「士林夜市」，且把大陸「士林夜市」總部設在溫州。屆時，內地遊客可在溫州領略台灣「士林夜市」的風采，吃遍正宗的台灣美食。

「士林夜市」是台灣最大、最著名的夜市之一，是遊客到台旅遊必去之地，有超過3500家攤商。此次台灣和溫州雙方除合作開發溫州「士林夜市」，規劃建築面積1554.55平方米，初期投資規模約為2億新台幣，已經初步選址於溫州市區雪景公寓一帶。

特刊 責任編輯：胡可強 版面設計：譚向陽

去年，中國社會科學院研究團隊開展了一項名為「廣州番禺區定位與發展戰略研究」的工作，提出把番禺建設成廣州時尚創意都會區的戰略構想。在對這個研究成果進行深化的基礎上，番禺明確將着力打造「四區一軸」的空間架構和戰略重點。那麼，為什麼要提出「四區一軸」發展戰略？番禺又將怎樣讓這個宏偉的戰略開花結果？為此，記者專訪了番禺區委副書記、區長樓旭達。

■香港文匯報記者 吳彥英、李叢書 廣州報道

# 樓旭達：

# 「四區一軸」開創番禺發展新格局



■番禺區與中國烹飪協會、廣州市經貿委聯手，以美食為支點提升番禺的商貿服務層次。

## 「四區一軸」承載番禺遠大夢想

「四區一軸」發展戰略是番禺區委、區政府為加快廣州時尚創意都會區建設步伐，以國際視野、戰略思維對新型城市化發展進行系統謀劃而取得的成果。具體來說，「四區」是指以大學城地區為核心，包括廣州國際創新起步區、國際商品展覽城、現代產業園等的時尚創意區；以廣州南站商務區為核心，包括萬博一長隆一漢溪地區的時尚購物區；以亞運城為核心的時尚休閒與高端服務區；以市橋中心城區為核心的時尚生活區；「一軸」則是指依託番禺大道和地鐵3號線而打造的時尚創意軸。

在《廣州市城市總體規劃綱要（2010-2020年）》中，番禺作為廣州「南拓」戰略的重要支撐點，劃入廣州

市都會區，番禺、南沙共同形成了廣州向海發展的戰略主軸，發展前景動人。面對新形勢，樓旭達保持着清醒的頭腦和強烈的憂患意識。在他看來，番禺的未來發展也存在被南沙和廣州的發展邊緣化風險，為此必須及早謀劃，化弊為利，實現雙贏乃至多贏。

樓旭達說：「『四區一軸』發展戰略的實施將使番禺成為廣州發展的新空間、戰略新支點，廣州與南沙的聯接紐帶以及南沙的功能關聯體和戰略共同體，有效降低番禺被邊緣化的風險。同時，這個發展戰略將助推廣州、番禺、南沙共同形成推動珠三角走向世界城市群的戰略走廊，承載廣州作為國家中心城市和珠三角核心城市，走向世界城市的歷史責任。」

## 新型城市化發展讓夢想照進現實

隨着廣州南拓戰略的實施以及南沙新區開發進程的加速，番禺的戰略地位日益凸顯。立足於新一輪科技革命和產業革命的新特點，珠三角建設世界級都市圈的新趨勢，廣州強化國家中心城市、建設國際大都市的新需求，番禺努力探尋自身發展的戰略機遇和價值突破方向。探尋的結果，就是更加堅定了番禺區委、區政府走新型城市化發展道路的決心和信心，並且最終醞釀出了「四區一軸」的鴻篇巨製。

然而，再宏偉的藍圖如果只停留在紙上，那永遠只是一個夢想；要讓夢想轉變成現實，就需要科學的謀劃和強有力的落實。對於這一點，樓旭達成竹在胸。

「時尚創意區將以大學城地區為重點建設國際時尚創意中心、國際教育合作示範區及國家級科技創新基地，打造時尚創意的科教引領區、人才集聚區、成果展示區、交流交易區、創新創新成果轉化的整合服務區和產業化示範區；時尚購物區將以廣州南站商務區為重點打造高端服務業發展平台，承載廣州老城區城市高端服務功能外溢，培育高品質時尚生活、時尚娛樂、時尚商貿和總部經濟等功能，發展商務休閒產業；時尚休閒與高端服務區將以亞運城為重點，依托清華科技園的科技創新能力，蓮花山、海嶼島、大嶼村的生態旅遊資源和

歷史文化遺產，重點發展醫藥產品、休閒旅遊、健康管理、健康諮詢等功能，發展健康產業；時尚生活區將以市橋中心城區為重點發展高品質商業、居住和綜合服務等功能，依托大夫山、滴水岩森林公園等生態旅遊資源，提升城區環境和文化品質，打造生態優良、高端時尚的城市生活區；而時尚創意軸將以番禺大道為黃金主軸，對接廣州中軸線，沿番禺大道和地鐵三號線，打造集吃、住、遊、購、樂為一體的五星商旅帶，促進商旅經濟和創新經

濟融合發展。圍繞這一功能佈局，番禺區制定了具體實施計劃，近期（2013-2016年）建設項目共有200多個，總投資達2320億元。」樓旭達娓娓道來。

經過多年的發展，番禺正步入經濟社會發展加速轉型、服務型經濟主體地位增強、創新成為發展主要動力、城市發展更加注重功能提升的新階段。如今，以建設宜業宜居、現代文明、價值凸顯的廣州時尚創意都會區為目標的番禺，正在書寫新的傳奇。



■番禺「四區一軸」規劃圖