

蓮塘口岸日納3萬人通關

設計方案近期公布 11月開工2018年啟用



香港文匯報訊（記者 李望賢、郭若溪 深圳報道）港深第7個陸路口岸蓮塘/香園圍口岸跨境橋的設計方案將於近期公布。深方工程將於今年11月開工，並如期在2018年落成啟用。口岸設計日客流量為每天3萬人次，車流量為17,850輛，建成後將大大提高深港跨界貨運交通效率，推動深圳東部和香港新界地區的快速發展。

根據總體規劃，港方口岸即香園圍口岸，位於香港新界東北的竹園村，佔地約23公頃，其場地平整工程已於今年4月展開，今年下半年計劃開始口岸連接道路工程的施工，口岸客檢和貨檢設施的初步設計也正在進行中，相關的徵地工作預計大部分會在今年內完成。

而深圳蓮塘口岸位於羅湖區西嶺下村南側，深圳河北側，佔地約17公頃，目前工程項目正在開展場平、軟基處理以及110kV電力遷改施工圖的設計，計劃11月開展場平施工。

貨檢旅檢雙層設計

未來蓮塘/香園圍口岸將採用「雙層設計」，地面層為貨檢區，平台層為旅檢區。建成後，蓮塘口岸施行人車「各行其道」，根據初步方案，設計每日客流量為3萬人次，約是羅湖口岸的十分之一，而車流量為每日17,850輛。但相關部門表示還未確定是否24小時通關。

據悉，早在2010年，蓮塘口岸聯檢大樓就採用設計競賽的方式面向全球徵集設計方案，競賽結果於2011年在港揭曉。記者從深圳市建築工務署了解到，

跨境橋的結構設計方案有望近期在深圳市委會議上公布，港方計劃委託深方建設跨境橋的範圍也將確定。

此外，深港雙方不久前還就口岸建設召開會議，敦促深圳口岸辦與香港保安局盡快啟動關於兩地口岸功能銜接方面的研究工作，做好口岸工程與深圳河第四期治理工程的銜接工作，盡快商定雙方合理的施工範圍、通道以及場地交接時間。

將建東部過境高速路

為了做好蓮塘口岸的配套，深圳也將在陸續啟動周邊交通路網規劃和建設。據深圳市交通運輸委介紹，蓮塘口岸的交通要道——東部過境高速正在施工建設中，該高速以口岸為起點，向東北方向延伸，終點與深汕、惠鹽高速公路相接，不僅能夠實現香港入境車輛分流至北環、龍崗等方向，同時也能實現羅湖車輛分流至福田、龍崗等方向。

此外，深圳計劃建設的地鐵8號線，也將在該口岸設置一個地鐵站點，未來將與地鐵2號線、9號線東延段接駁，實現該片區的軌道交通緊密銜接，減少市民出行的轉乘成本。



■蓮塘口岸附近的樓盤均打出「深港口岸物業」的字樣吸引購買者。 本報記者郭若溪 攝

開建日期臨近 周邊樓價激升

香港文匯報訊（記者 郭若溪、李望賢 深圳報道）隨著蓮塘/香園圍口岸開建日期的臨近，周邊地區房價在經歷方案出台時的一波漲勢後，近期再度激升。大批蓮塘口岸附近的物業以「口岸物業」遭到熱炒，每平方均價瘋漲至2.6萬至3.5萬元人民幣，即將於下周開售的新房四季御園最高更飆至4萬元，較2006年上漲近5倍。

每平米均價升至4萬元

記者昨日在即將開建的蓮塘/香園圍口岸附近採訪發現，距離口岸最近的蘭亭國際正對口岸片區的一棟的所有朝南戶型都已經

售罄，2棟每平米均價3.5萬元，都是100平方米以上的大戶型。而臨近在建的四季御園則以50至120的中小戶型為主，下周開始預售，均價亦在4萬元左右。距離口岸較遠的羅沙路與蓮港路交匯處的鵬興花園5期，107平方米面積的3房售價278萬元人民幣。當地的二手房均打出「蓮塘口岸物業」的招牌吸引買主的注意。

蘭亭國際售樓處張小姐表示，目前前去看樓的客人中，絕大多數都是香港人，實際購房者港人約佔3成。該樓盤步行10分鐘即可抵達口岸，成為港人選擇的主要原因。

衛計委減機構編制 強調簡政放權

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）今年「大部制」改革中新組建的國家衛生和計劃生育委員會，昨日正式公布其「三定」（主要職責、內設機構和人員編制）方案。方案強調繼續簡政放權，理順職責，完善制度機制。方案明確，將原由國家發改委承擔的國務院醫改領導小組辦公室職責劃入衛計委，並成立體制改革司促進醫改。此外，方案還將港澳資資在內地設置獨資醫院審批職責下放到省級衛生和計劃生育部門。

國家衛計委「三定」方案明確，衛計委設主任1名、副主任4名，其中1名副主任兼任國家食品藥品監督管理總局副局長；為加強深化醫藥衛生體制改

革工作的統籌協調，增設1名副主任兼任國務院深化醫藥衛生體制改革領導小組辦公室主任。

「三定」方案簡政放權，取消和下放了部分職責。例如，取消除利用新材料、新工藝技術和新殺菌原理生產消毒劑和消毒器械之外的消毒劑和消毒器械的審批職責；減少對所屬醫療機構的微觀管理和直接管理，落實醫療機構法人自主權。

未涉新農合管理歸屬

方案着力解決職責交叉問題。除將國家發改委承擔的醫改職責劃入衛計委外，還將原衛計委組織制定藥品法典的職責、確定食品安全檢驗機構資質認

定條件和制定檢驗規範的職責，劃給國家食品藥品監督管理總局。

衛計委「三定」方案，並加強了在協調推進醫改和醫保，堅持計劃生育基本國策，加大公立醫院改革，加強食品安全風險監測、評估和標準制定等方面的工作。

涉及逾8億農民、千億資金的新農合，由國家衛計委負責管理。外界曾有傳言指出，中央有意整合新農合和城鎮居民、職工醫保，並由人社部或衛計委單獨管理。衛計委的「三定」方案中並未涉及新農合方面的內容，僅強調有關部門正就整合醫保的問題聽取多方意見，審慎研究。

40℃ 高溫烤重慶 學生工人齊放假

香港文匯報訊 據中新社報道，重慶市氣象台已連續數日發布高溫橙色預警。中國氣象局當日公布的資料顯示，重慶巫山、開縣等地躋身「中國當日最高溫地區」，重慶大部分地區氣溫超過37℃。位於三峽庫區的重慶巫山、開縣、雲陽、豐縣等6區縣甚至達到39℃至40℃。

不堪酷暑折磨，重慶主城區部分中小學前日至昨日陸續宣布放高溫假。一名小學生家長收到老師發來的短信顯示：學校今起每天下午放高溫假，學生中午放學即可回家避暑。重慶南岸區教委稱，連日高溫已使一些中小學生出現中暑症狀，因此決定放假，待氣溫降至38℃以下時，學校才允許在下午開課。

在重慶戶外建築工地，室外懸掛的溫度計溫度超過50℃。重慶銅梁縣人士透露，該縣110處在



■為減少高溫天氣對學生的影響，重慶部分小學開放高溫假。

新華社

建工地已於前日起實行「錯時上班制」，11時至14時高溫時段，所有工地必須停工，讓工人避暑。

粵兩官「下落不明」

香港文匯報訊 據中通社報道，廣東近日有兩名官員「下落不明」。一位是東莞食藥監局副局長馮沛森被綁架獲救後，至今仍「下落不明」；另一位是廣州花都區政協主席王雁威已有半個月「聯繫不上」。

內地媒體日前發文質疑東莞食藥監局遭綁架副局長馮沛森2,000萬元人民幣房產的合法性。對此，東莞石碣鎮國土、規劃等部門聯合回應稱，馮沛森的房產所在地塊因為違規佔地建設曾被罰款，目前該地塊已取得合法的的土地用地手續。而作為宅基地用地，馮沛森將規劃報建時的住宅用途更改為商業用途（出租經營沐足），涉嫌更改土地規劃性質。

另外，花都區政協主席王雁威已有半個月聯繫不上。對此，花都區回應稱：王雁威在本月初曾請假看病，目前仍聯絡不上。公開資料顯示，王雁威最近一次公開出席的活動是上月30日廣州市重大項目開工動員會花都分會場活動。但對具體細節始終「守口如瓶」。

內地最大網絡傳銷案 近200萬人涉案

香港文匯報訊（記者 潘恒 杭州報道）浙江億家電子商務有限公司及旗下的「萬家購物」網站組織、領導傳銷活動案昨日在浙江開審，應建成等15名涉案公司高管集體受審，該案是目前已知國內最大的網絡傳銷案件，近200萬人涉案。

去年6月11日，金華市公安局對「萬家購物」網站涉嫌組織、領導傳銷活動案進行收網，抓獲應建成等多名主要犯罪嫌疑人，追繳、查封、凍結大量涉案資金、資產。2012年12月25日，檢察院就應建成等15人涉嫌組織、領導傳銷活動犯罪案提起公訴。

涉案金額達240.45億元

據悉，2010年7月以來，億家公司以「萬家購物」返利網站和「百業聯盟」加盟店網絡為平台，開展「消費＝存錢＝免費」等煽動性宣傳，以超高額返利誘使他人消費，要求參加者購買商品、發展會員、發展加盟商等，並按入會資格和條件劃分等級，按其註冊加入的時間順序形成上下層級關係並特殊計酬方式。至2012年6月11日，億家公司憑此在內地發展會員總數190萬多個，發展百業聯盟商戶10萬餘家。

經查證，至2012年6月11日查封時，萬家購物平台運營應償付會員的債務為7.73億元，最終將會形成對會員的待分配分紅返利債務為240.45億元，案件涉案人員近200萬人，遍布內地31個省（區、市）的2,300多個縣（市）。

檢察機關起訴意見認為，應當以組織、領導傳銷活動罪追究應建成等人刑事責任。法院將擇日對此案作出判決。

江西校車悶死5歲童

香港文匯報訊 據新華社報道，江西省德興市花橋鎮民辦寶實幼兒園一名5歲幼兒前日被遺忘在接送車內致昏迷，後經搶救無效死亡。

據相關部門介紹，寶實幼兒園接送車駕駛員尹春華，和幼兒園的法人邵紅英是夫妻關係。目前，涉事幼兒園負責人和接送車司機已被警方控制，幼兒園停業整頓，事故原因正在調查中。

新疆大巴墮崖13死

香港文匯報訊 據中新社報道，新疆昌吉市廟爾溝通往索爾巴斯陶景區的路上，一輛大巴車昨日墜入山溝，目前已致13人死亡，並有多人受傷。

昌吉廟爾溝景區位於吉木薩爾縣城以北10多公里的北庭鄉境內，是全國重點文物保護單位。目前，當地州和市相關部門人員正在趕往現場途中，事故原因正在進一步調查中。

專家：增進港與粵東聯繫

香港文匯報訊（記者 李望賢、郭若溪 深圳報道）蓮塘/香園圍口岸一直被視為構築深港跨境交通「東進東出、西進西出」重大格局的東部重要口岸，專家指出，項目建成後，不僅將促進兩地周邊地區的發展，隨著交通路網的完善，香港和惠州及粵東一帶的聯繫也將大大增強。

27分鐘大埔至龍崗

有地產專家指出，口岸建成後，深圳東部將首先受益。口岸延伸的高速公路網由邊境接連坪嶺、沙頭角公路、粉嶺公路直入大埔，預計日後由香港大埔前往深圳龍崗區，將只需27分鐘，形成「港深半小時優質生活圈」。而目前，深圳東部的大鵬半島正在打造高端國際度假區，口岸建設將是一大利好。

曾參與深圳市總體規劃的深圳市人大常委、深圳市審美規劃設計公司董事長王富海則表示，蓮塘口岸建成將減輕文錦渡口岸的車流壓力，而目前文錦渡口岸的貨櫃車有很大部分來往於粵東地區，蓮塘口岸啟用，將可以大大加強兩地的聯繫。

倡提高通關能力

鑒於蓮塘口岸目前的面積有限，王富海表示，未來蓮塘口岸應當通過提高檢驗手段加強通關能力。他指出，目前深圳其他口岸人流量受政策利好經常爆棚，但車流量卻因兩地加工貿易往來減少而減少，低於預測數量。若過分依賴口岸面積提高通關能力反而可能造成浪費。

杭州發布最文藝旅遊明信片



香港文匯報訊（實習記者 高施倩 杭州報道）在杭州西湖申遺成功兩周年之際，《「最憶杭州」系列郵資明信片》昨日在西湖雷峰塔景區舉行首發儀式，該套明信片也成為杭州最文藝的導遊。

該套明信片分成4個系列，分別是《西湖尋趣》、《西湖光影》、《西湖食韻》、《西湖印象》，糅合了攝影、漫畫、手繪地圖和抽象設計等手法，從四個不同的角度展示了杭州的美景、美食、尋趣和意境，每個系列10枚一共40枚。其中，《西湖食韻》系列以動漫形式手繪了杭州十

大傳統風味美食的製作過程。

杭州市郵政局副局長陳祖明說，一套好的明信片，蘊含着一個城市全部創造力的表達，而這套最新版本的杭州明信片，可以讓市民和中外遊客看盡杭州城市風情。

除《「最憶杭州」系列郵資明信片》外，杭州市旅委今年還將和杭州市郵政局合作，製作西湖佛教文化遺產明信片，內容涵蓋了佛教建築、佛教文化、佛教生活、佛教精神等多個方面，展現西湖佛教文化遺產。在工藝上特別採用凹凸版設計，以表現「東南佛國——杭州」的文化內涵。



■《「最憶杭州」系列郵資明信片》昨日在西湖舉行首發儀式。

本報記者高施倩 攝