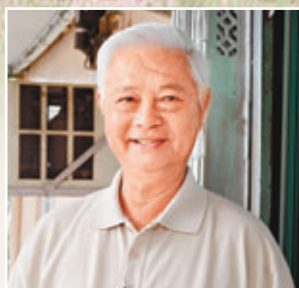


遊人紛至車輛增 村民憂治安交通變差

二期邊境解禁 吸引市民探秘

■新階段邊境禁區開放上週實施，吸引部分市民遠足和踏單車「探秘」。

羅繼盛 攝



■下灣村村長魏子堅表示，已提醒村民，在村內乘涼也記緊鎖門。

羅繼盛 攝



■信義新村村民林伯伯期望，開放後來往村子及上水的交通較便捷。

羅繼盛 攝



■下灣村村民馮先生認為，開放後多了陌生人入村。

羅繼盛 攝



■退休警官雷先生(右三)表示，過去曾在北區駐守，故特意趁禁區開放前來緬懷。

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）政府剛於上周一實施第二階段邊境禁區範圍縮減，落馬洲邊境管制站至梧桐河有6條村不再列入禁區範圍。「神秘之地」即時吸引部分市民前往遠足和騎單車「探秘」，望一望這「禁地」的神秘面貌；但有村民卻擔心多了外人入村會影響治安，有村長更特別提醒村民，出外乘涼也要記緊鎖門。交通問題也是村民的另一憂慮，由於不少村路都是單線道路，擔心外來車輛增加，會在互不相讓的情況下增加爭拗。另外，地產界人士則指，禁區剛開始開放，加上位置偏遠，未來市場要視乎當地的長遠發展情況而定。

退休警侶友 踏單車緬懷

退休警官雷先生等與退休朋友共6人，便在開放初期騎單車到剛解禁的村落探路。他表示，過去曾在北區駐守，故特意趁禁區開放前來緬懷。他形容，沿路很順暢，風景也不錯，鳥聲亦特別多和清脆，是外面都市聽不到的。而在落馬洲村出世的張先生，至少已在村內住了60多年。他稱開放禁區後，親戚可自由探訪他，商戶送貨也不用禁區紙，現在實在「舒服晒」。至於治安方面，他認為只要自己小心門戶即可，並不太擔心。

村內多長者 村長籲鎖門



■有村民指，鄉村車班次疏落，亦沒有冷氣，炎夏時像焗爐。

聶曉輝 攝

不過，住了下灣村20多年的何先生就認為，開放禁區可能會令治安轉差；另一名下灣村村民，77歲的馮先生亦相信，開放後多了陌生人入村，村會變得複雜難點。下灣村村長魏子堅表示，下灣村於原禁區內約有30多戶、約100人至200人，村內多為長者。他在禁區開放前已提醒村民，若到村內榕樹頭乘涼也記緊鎖門。

魏子堅亦擔心，由於來回下灣村的道路是單線道路。過去他有與小巴公司商討有關問題，而途經的小巴都會對居民車輛互相忍讓；但如今開放後，村外的車輛或會增加，擔心若車輛互不相讓，爭拗會增加。但他補充，隨著當局拆除舊禁區的圍欄，相信屆時道路可稍為擴闊。

為時早位置遠 樓價需睇發展

而熟悉新界情況的地產界人士指，沙頭角區雖在首階段開放後轉趨活躍，但由於第二階段開放剛剛實施，而且位置過於偏遠，現時尚未收到有關第二階段地區的交易查詢，加上有關買賣未可即時獲利，故未來市況還要視乎當地的長遠發展情況而定。

警：續聯繫村民增巡邏

警方發言人表示，因應開放邊境禁區計劃第二階段實施，落馬洲分區人員會繼續與各村村長及居民保持緊密聯繫，密切留意區內的治安情況。警方亦已安排巡邏人員於開放地區加強巡邏，並根據各村的治安情況制定打擊罪案的行動。

交通方面，運輸署回應稱，由於第二階段開放的道路主要是供鄉村居民作出入用途，附近現時亦未有主要旅遊景點，運輸署預計禁區開放後，有關道路的交通流量不會大增。而署方及相關部門早前已進行實地考察，並於沿北區得月樓洪庇護站至元朗下灣村路之間的一段邊境道路增設避車處和交通標誌及修復路面，以應付開放後交通。

林村長唯一擔心禁區開放後，陌生人增加，會對治安構成一定影響，期望當局能注視有關問題。年逾80歲的信義新村村民林伯伯指出，他已在村內生活了數十年，對禁區開放不以為然，只擔心治安轉差。

運署：發貨車超載牌過渡安排

運輸署發言人則指，現時共有3輛以超額載客許可證搭載乘客的貨車，其中兩輛來往上下水和馬草壟/料壟，一輛來往聯和墟及鹿頸，最初發牌是一項臨時過渡安排，以方便當時缺乏公共交通服務的鄉郊地區的居民乘坐運載農產品的貨車往來城市。隨著新界地區公共交通網絡的發展，以超額載客許可證搭載乘客的貨車的功能已減退。署方又指，目前大部分新界鄉郊地區的居民已有常規公共交通工具，為居民提供可靠和舒適的運輸服務。

趁舊圍網未盡拆 行山友組團參觀

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）毗連落馬洲支線管制站的下灣村，是今次禁區開放的6條村中，交通較為完善的鄉村。有組織郊外團人士表示，下灣村內多為魚塘，亦可趁當局尚未完全拆除舊圍網之前前往參觀，並順道到落馬洲花園一覽邊境和深圳景色。

下灣村於20多年前起，已有專線小巴來往元朗市區。直到2007年落馬洲支線管制站啟用，小巴75號路線延伸至落馬洲支線管制站，現時每班前往管制站的班次均途經下灣村。另外，九巴來往港鐵天水圍站和落馬洲站的B1號線，亦途經下灣村附近道路。下灣村村長魏子堅表示，九巴已落實於下灣村村公所附近加設巴士站，方便居民出入。有小巴站職員則指，近日多了市民查詢有關禁區開放事宜。



■下灣村現時分別有一條專線小巴和巴士路線來往元朗和天水圍。

羅繼盛 攝

沙頭角開放逾年 地價升30%

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）沙頭角是首階段邊境禁區開放的地區之一，開放逾年，交通、設施等配套問題卻未見改善。本報於3月底曾報道有關情況，但當區鄉事代表稱，交通設備、停車場、周邊設施等至今仍然不足。不過，開放亦為村民帶來經濟效益，租金和地價亦上升20%至30%；村民也明白若要發展經濟，便要面對少許不方便。

本報於3月31日曾報道，沙頭角禁區開放後1年，昔日寧靜郊區氣氛面臨破壞，每逢假日貫穿禁區的雙線行車線必被旅遊巴士塞滿，社區配套亦嚴重不足。沙頭角區鄉事委員會主席李冠洪日前再接受本報查詢時表示，沙頭角雖已開放一年多，人流、旅遊巴士、單車流量依然很多，但交通設備、停車場、周邊設施等仍然不足。附近村落經常聚集不少遊人，而警方亦經常派人到區內指揮交通。

農地擬建停車場 供旅巴落客

李冠洪又指，現時旅遊巴士都停在擔水坑巴士站附近，影響正常巴士班次和村民出入。而早前有村民建議將現禁區檢查站前的農地改作臨時停車場，供旅遊巴士落客和調頭，以免對道路構成阻塞，但現時仍在向政府申請當中。

不過，禁區開放亦為沙頭角居民帶來經濟效益。李冠洪稱，區內多了賣豆腐花、賣茶果等生意，令村民可糊口。李冠洪承認，人流增加對村民日常生活會有影響，但村民亦明白若要經濟好，便要面對少許不方便，而區內治安，至今亦未有轉差。

對於有環團表示沙頭角在開放後便出現大量建築，他澄清禁區剛於去年開放，而且丁屋申請需時，現時興建的丁屋均為5年至6年前、未開放時已申請的個案。不過，隨著開放後交通比以前方便，租金和地價也無可避免上升，租金上升20%，地價亦上升20%至30%。

環團盼規劃署把關發展保育

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）隨著禁區進一步開放，同時又衍生對環境的隱憂。有環團關注禁區開放會增加了當地發展誘因，期望規劃署做好把關工作。而警方早前在深圳河增設的照明系統，引來內地居民投訴光污染。警方回應稱，已調校部分燈光的照射角度，並會研究調節光度的技術問題，確保不會過量使用燈光系統而影響附近居民及夜行生物。

長春社助理公共事務經理吳希文表示，開放禁區意味着當地提升與市區的連繫，並增加發展誘因。他指出，沙頭角開放禁區幾個月後，沙頭角沿路已有很多鄉村式發展，原來的荒廢沼澤已變成樓宇。他擔心落馬洲和馬草壟亦會出現同一情況。他表明，並非完全不容許發展，但期望規劃署對具保育價值的地方做好把關。

另外，由於禁區邊界的改變，警方早前在落馬洲近深圳河邊興建一道5.6公里長的邊界巡邏路及圍網，並設置照明系統，以防偷渡及非法走私活動，但有關照明卻引來對岸的內地居民投訴。警方回應稱，有關照明系統有實際保安需要，而由5月開始測試至今，共接獲兩位深圳居民共3次致電落馬洲警署查詢亮燈原因，警方已作適當處理。



■下灣村內多為魚塘，其中一個更種滿荷花，非常莊觀。

羅繼盛 攝

馬草壟村長：

盼「有心人」接手購地

香港文匯報訊（記者 聶曉輝、羅繼盛）港府進一步縮窄邊境禁區範圍，馬草壟村便是6條「面向公眾」的村子之一。馬草壟村佔地面積頗大，但交通極為不便，平日村民主要以每天十數班的鄉村車或私家車往返市區。不過，馬草壟村內卻有魚塘濕地，亦是候鳥棲息的好地方，更已被當局劃為保育區。該村村長林先生期望「有心人」能收購村子內的荒廢農地，發展保育事業。

馬草壟村位於河上鄉附近，佔地頗大，毗鄰同為今次釋出禁區的料壟村及得月樓村；信義新村更是馬草壟村內的其中一條村子。林村長指出，馬草壟村並非原居民的村子，主要是上世紀60年代來自深圳河對岸，全盛期有3,000人，隨著後一輩逐漸搬出市區，已減至只得約1,000人。他表示，由於村子交通不便，故開來極少外人出入，平日村民「夜不蔽戶」亦不怕。他表示，自當局於上週開放禁區後，明顯多了行山及駕單車人士出現。

靠2村車出入 日僅十數班

事實上，目前來往馬草壟村的主要交通工具，便倚靠2架由貨車改裝的「鄉村車」。該兩架鄉村車每天來往馬草壟村內的信義新村至上水巡撫街，車程約20分鐘，但只有十數班，每晚7時半從上水開出尾班車後，村民便只有靠的士及私家車返回村子。此外，每天早上亦有3班專線小巴往返馬草壟村與上水市區。

林村長指出，解禁後將更便利以往沒有禁區紙的親友入村相聚，「雖然過往亦基本上無人在禁區範圍站崗或查核入村者的身份，但現時不列入禁區，終究是便利了」。

他又指出，村內雖然有不少荒廢的土地及農地，但仍存在一些魚塘及候鳥棲息地等有生態價值的地方，且村子已被當局劃為保育區，相信今後有一定發展價值，期望能藉機賣出荒廢農地，亦可望因人流增加而加密專線小巴的班次，更便利村民出入。

不過，發展背後亦必須付出代價，