

文匯

WEN WEI EDITORIAL

工程符合程序 豈能隨意煞停？

行政長官會同行政會議本月上旬決定不取消大埔龍尾人工泳灘工程的环境許可證，土木工程拓展署亦已批出龍尾泳灘的建造合約。守護龍尾大聯盟成員何來昨日就龍尾興建人工泳灘入稟高等法院申請司法覆核。事實上，龍尾泳灘工程不僅已通過所有法定審評程序及環評報告，而且政府已就工程提出額外措施，在發展和保育之間求取平衡，豈能因保育團體的一己之見就將工程推倒重來？這不但浪費大量納稅人公帑，也令到政府難以施政，社會發展寸步難行，並不符合市民利益。一些人濫用司法覆核阻撓基建工程，不會得到市民認同。

民政事務局資料顯示，新界東北人口超過120萬，但區內並無泳灘，游泳設施需求殷切。政府早於2000年決定在龍尾填海，建造龍尾門黃金泳灘後第2個人工沙灘。龍尾泳灘工程討論至今已逾12年，期間經過區議會、環評會的環評報告，以及立法會撥款等行政程序廣泛諮詢，最終批出龍尾泳灘建造合約。這是經過社會反覆討論的共識，符合法定諮詢和審批程序，按計劃繼續在龍尾興建泳灘，事在必行。

漁護署去年尾至今年初，於龍尾和吐露港內3個地點進行生態調查，顯示龍尾整體的生物多樣性較之前環評分別不大，其他地方所發現的海馬數目亦較龍尾多，結果與環評結果一致，龍尾的生態價值並未如大聯盟所指特別具有價值。雖然最新調查發現龍尾施工範圍內有2隻管海馬，但龍尾整體生態價值沒有因此大幅提升。大聯盟以區內存有極少量的物種為由，企圖以司法覆核推翻工程，缺乏有力理據。記得當年港珠澳大橋工程即將動工時，同樣有人以個別環評問題申請司法覆核，最終政府雖獲判勝訴，但工程已經延誤了9個月，並因此損失88億元公帑。殷鑒不遠，這次司法覆核恐怕將令工程費用大幅上升，也將延誤泳灘工程，當局對此應作好萬全準備，減輕對工程的影響。

當局已因應環保團體的意見，提出特別的保育措施，包括聘請專業和富經驗的生態專家和漁護署監察整個工程，施工時如發現管海馬等受保育物種，會設法遷移保護，又會在汀角東加強保育工作，工程亦只使用該地方6公里中的200米建造沙灘，把對環境的影響減到最低。當局現時的方案，已照顧到發展和保育的需要。社會不希望見到討論多時的工程節外生枝，拖慢本港發展，有關人士應態度務馬。

(相關新聞刊A20版)

日本抱美國大腿嚇不倒中國

日本媒體報道，多名日美關係知情人士透露，日前在美國加州舉行的習奧會中，美國總統奧巴馬向中國國家主席習近平表示，美方絕不能接受日本在釣魚島問題上受到中方威脅。事實上，釣魚島爭議完全是日本一手造成，根本不存在中國威脅日本的問題。習近平就釣魚島問題向奧巴馬闡明了中方的「底線」，正是希望相關國家負責任、停挑釁、多對話，避免影響地區和世界和平穩定。言猶在耳，美國不應一方面向中國示好，另一方面卻為日本霸佔釣魚島撐腰打氣，讓日本繼續充當美國圍堵中國的馬前卒。日本政府對中美關係患得患失，暴露其害怕在釣魚島問題上被美國拋棄，迫不及待地、大張旗鼓宣揚「奧巴馬支持日本管有釣魚島」，不過是要抱緊美國的大腿，為自己霸佔釣魚島壯膽。

中日在釣魚島的爭議表面化，是日本單方面打破中日「擱置爭議」的默契所致，責任應由日方承擔。釣魚島自古以來是中國的固有領土，中國捍衛領土主權天經地義，指摘「中國在釣魚島問題上威脅日本」是顛倒是非。按照《波茨坦公告》、《開羅宣言》等釐

定二戰後秩序的國際公約，釣魚島理應歸還中國。美國縱容日本這個戰敗國霸佔戰勝國中國的領土，是對二戰後國際秩序的破壞。日本近期變本加厲地為戰爭罪行翻案，軍國主義有死灰復燃之勢，遭到國際輿論猛烈抨擊。美國在釣魚島問題上站在日本一邊，還與其聯合軍演，等同姑息養奸，有違國際社會共同利益。

習奧會結束數日，日本媒體就「爆料」美方擬日佔釣魚島，反映出日本對中美關係趨好感到失落焦慮。美國《紐約時報》網站6月12日發表的文章指出，日本有理由擔心「習奧會」削弱了美國保衛日本的承諾，尤其是對於這些島嶼。中國國力與日俱增，中美構建新型大國關係乃大勢所趨，日本應當看清中美關係和東亞局勢的發展趨勢，清醒地認識到挑美國自重挑戰中國，既悖於時勢，亦保護不了日本。中國堅定維護國家主權和領土完整，同時始終主張通過對話處理和解決領土爭議問題。在釣魚島爭議問題上，日本還是要面對現實，採取負責任態度，停止挑釁滋事，盡早回到通過對話妥善處理和解決問題的軌道上來。

(相關新聞刊A4版)

粵1.5萬億建路 拓東西北經濟

專家：擴大珠三角腹地 打通周邊省區經濟命脈

香港文匯報訊(記者 李叢書 廣州報道)為加快粵省東西北經濟欠發達地區的發展，廣東省擬於未來三年內投資近1.5萬億元，大力拓展當地的交通基礎設施(包括城市軌道、高速公路等)。據本報了解，該項資金如能到位，粵東西北地區將可增加1,500公里的高速公路，並實現全省高速公路聯網。專家指，此舉為打造珠三角腹地，有助廣東打通與周邊省區經濟命脈。

到2012年底，珠三角高速公路通車里程達3,310公里。珠三角核心区的高速公路密度已超過巴黎、東京倫敦等，位居世界發達都市圈前列。但粵東西北的地方仍有地級市高速公路不足100公里，全省67個縣中11個仍未通高速公路的縣，交通設施不足嚴重掣肘了粵東西北地區的經濟發展。

在6月13日結束的廣東重大交通項目金融、建設對接工作會議上，廣東省委常委、常務副省長徐少華透露，「十二五」(2011年-2015年)的後三年，全省交通基礎設施建設項目總投資達1.48萬億元，計劃完成投資約6,153億元，資金需求巨大。有關資金來源包括對外拓寬投融資管道，其中首先會積極爭取國家專項投資補助資金，爭取統籌安排成品油消費稅轉移支付資金來補貼廣東的交通投資。

三年實現全省高速聯網

據本報了解，廣東省正擬展開交通設施建設全速衝刺，預計到2015年，粵東西北地區將可增加1,500公里高速公路，並實現全省高速公路聯網，使得全省高速公路里程達到6,800公里；而在城際軌道方面，廣東將建成以廣州、深圳、珠海為主要節點，連通珠三角9個地市及清遠市區的珠三角城際軌道交通網絡主骨幹。

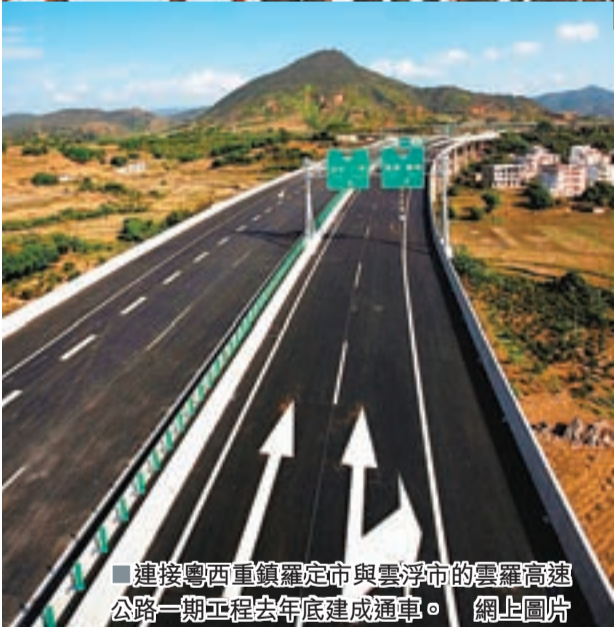
另外，廣東還計劃建設粵東地區城際軌道交通網，預計到2015年，珠三角城際軌道交通營運里程將達約700公里；同時，廣深港、廣深、深茂等鐵路建設也將加快推進，並實現主要通道客貨分線。屆時，高(快)速鐵路也將貫通粵東西北地方，全省軌道交通營運里程屆時將達4,000多公里。

巨資修路「一舉三得」

廣東省社會科學院競爭力研究中心主任丁力在接受本報訪問時指出，正如中央政治局委員、廣東省委書記胡春華在今年4月召開的全省加快重要基礎設施建設工作會議上所說，(加快交通設施建設)是事關全省發展的戰略大事，目的是為珠三角拓展腹地，是廣東經濟轉型升級的「一盤大棋」：「此舉的重點是要補長粵東西北地方交通基礎設施這塊「短板」，也是珠三角拓展「三小時經濟圈」的實際需求，更是廣東打通與周邊省區經濟命脈需要。可謂一舉三得。」



廣樂高速公路的建路工人在高溫和奮力施工，預計2014年完工。網上圖片



連接粵西重鎮羅定市與雲浮市的雲羅高速公路一期工程去年底建成通車。網上圖片

粵東西北成產業升級新空間

香港文匯報訊(記者 李叢書 廣州報道)廣東省社會科學院競爭力研究中心主任丁力認為，廣東加快粵東西北建設快速交通體系，是為珠三角拓展腹地。這對廣東產業持續轉型升級和快速發展至關重要。

他指出，珠三角地區經過30多年的發展集聚了巨大的經濟能量，廣州、深圳均已成「萬億級」俱樂部的元老，佛山、東莞兩市的經濟總量相加也達到1.2萬億元。「但現在的問題是，珠三角的開發確實已接近了極限。」

「廣東作為內地第一經濟大省，『第一』中的80%由珠三角9市完成，而珠三角經濟總量的80%又是由廣深莞佛4市承擔。但4市的

土地利用開發率已基本到了極限。」丁力認為，必須拓展發展空間。「一小時生活圈」和「三小時經濟圈」是目前被普遍認可的兩個經濟地理的概念，指的是中心城市在人流和物流上輻射帶動的覆蓋面。「後者對產業發展的戰略意義更為重要。」

丁力指出，如果能通過快速交通體系的建設，珠三角三小時覆蓋的範圍就會抵達廣東任何一個城市。粵東西北將成為珠三角產業轉型升級和快速發展的新空間，整個廣東都將成為「環珠三小時經濟圈」，這對破解珠三角經濟轉型升級的許多難題都有莫大的幫助。

專家解讀

國務院六措施支持光伏業

據中新社14日電 中國國務院總理李克強14日主持召開國務院常務會議，研究促進光伏產業健康發展。會議指出，要圍繞穩增長、調結構，陸續出臺內需的舉措，打造中國經濟「升級版」。光伏產業是新能源產業的重要發展方向，但目前出現生產經營困難，必須支持光伏產業走出困境並健康發展。會議認為，要在努力鞏固國際市場的同時，用改革的辦法，發揮市場機制作用，着力激發國內市場有效需求，推動產業創新升級，並提出了六條措施：

1. 加強規劃和產業政策引導，促進合理佈局，重點拓展分佈式光伏發電應用；
2. 電網企業要保障配套電網與光伏發電項目同步建設投產，優先安排光伏發電計劃，全額收購所發電量；



浙江省內最大企業屋頂光伏發電項目即將建成併網。新華社

3. 完善光伏發電電價支持政策，制定光伏電站分區域上網標桿電價，擴大可再生能源基金規模，保障分佈式光伏發電按電量補貼的資金及時發放到位；
4. 鼓勵金融機構採取措施緩解光伏製造企業融資困難；
5. 支持關鍵材料及設備的技術研發和產業化，加強光伏產業標準和規範建設；
6. 鼓勵企業兼併重組、做優做強，抑制產能盲目擴張。

打造經濟升級版 智囊倡宏調轉向

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)國務院總理李克強甫一上任就提出的「打造中國經濟升級版」至今已足三月，內地智囊機構就此展開研究，提出中國經濟升級版的打造路徑和政策建議。中國國際經濟交流中心常務副理事長、中央政策研究室原副主任鄭新立建議調整現行的宏調政策，激活房地產投資，增加住房供給，鼓勵汽車消費，降低奢侈品進口關稅等，才有助於實現向消費主導的經濟轉型。

刺激房產投資 購車擴內需

中國國際經濟交流中心昨日舉辦以「打造中國經濟升級版」為主題的「經濟每月談」。要打造中國經濟升級版，鄭新立在論壇上表示，現在的消費熱點是住房和汽車，為擴大消費，應把限制購買汽車的政策調整為「放開購買，但適當限制使用」，通過提高擁有率、降低使用率的辦法讓轎車進入家庭。在房地產政策方面，鄭新立認為也要

調整思路，從過去以抑制需求為主改變為增加供給為主，「把房地產投資激活，房地產銷售激活，繼續發揮房地產對經濟發展的支柱產業作用，這對當前擴大內需，為實現穩增長發揮重要作用」。此外，為擴大內需，把奢侈品消費留在國內，要降低奢侈品的進口關稅。

放開市場准入 傳統產業換代

國務院發展研究中心學術委員會副秘書長張立群認為，要進一步放開市場准入，取消行政審批、特許經營等各類顯性或者隱性的市場准入壁壘，並嚴格執行破產退出制度，政府的重點從保企業保產值保就業轉向保基本民生、保基本生活、保義務教育、公共衛生、保障房。

中國社科院工業經濟研究所研究員呂政在同一場合則提出，在產業升級上，不僅要發展戰略性新興產業，還要推進現有傳統產業的升級換代。

鄭新立：下半年宜加大穩增長力度

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)內地最新出爐的5月宏觀數據顯示經濟復甦勢頭仍弱，對此中國國際經濟交流中心常務副理事長鄭新立認為，目前經濟形勢嚴峻，不宜盲目樂觀；而要遏止內地經濟的下滑勢頭，下半年宜出更多、更大力度穩增長舉措，貨幣政策有放鬆空間。

「去年下半年中央把穩增長放在首要位置並出臺一系列擴大內需的政策，方便經濟在四季度出現了『微弱的回升』，結束長達11季度的下滑，今年一季度又出現了第二次的下滑。」鄭新立表示，內地面臨第二次啟動更大力度的穩增長政策，如果不啟動更大的政策支持，很難轉降回升，實現拐點。鄭新立表示，當前貨幣政策還有放鬆空間的，強調「靠高利率的民間借貸來實現穩增長會有極大的風險，所以要通過金融體制改革降低融資成本，滿足穩增長對資金的需求」。他還表示，新的經濟政策可能會在下月明確。



鄭新立