

Chancellor Precious Metals Ltd 焯華貴金屬有限公司

誠信 專業 投資黃金第一選擇

www.cpm888.com

香港：(852) 6966 8878 中國：400-0068-286 台灣：00801-85-6791

業務查詢

價格資料 2013年06月13日

人民幣公斤條現貨金交收價 273.45 (元/克)

焯華 999.9 千足金 電子商務

首家香港金銀業貿易場 人民幣公斤條流通量提供商

香港文匯報訊(記者 黃子慢)受多重利淡消息打擊，港股昨日爆發小股災，恒指曾跌逾700點，投資氣氛大受影響，連累新股市場急降溫，馬來西亞鐵礦石產商優庫資源(2112)昨突取消原定昨日下午舉行的IPO記者會，並表示不會如期在今日啟動公開招股；昨日還有合和香港房產(0288)正式宣布取消IPO，連同5月底的萬都中國(1356)，不足三周內有3隻新股擱置招股。至於昨日掛牌的两隻新股，其中和諧汽車(3836)「深潛」16.12%，為今年表現最差新股，五洲國際(1369)則逆市升5.7%。



■五洲國際昨日上市，逆市上升，收報1.29元較招股價升5.7%。

大市氣氛急劇轉差，投資者多觀望態度，尤其是在外圍市況無論日本及美國股市均表現波動下，投資者不想採取行動買貨，甚至先沽貨離場，形成較大沽壓。市況不理想，令部分新股決定擱置上市計劃。原定於昨日下午舉行IPO記者會的優庫資源，臨時取消記者會，同時表示不會啟動今日的公開招股計劃。至本報截稿止，公司管理層未有解釋取消IPO的原因，該公司亦未公布何時重啟IPO。

優庫資源公司原定於今天至下周三(19日)中午12時公開招股，預期19日定價，26日掛牌。公司擬全球發售3.75億股新股，90%國際配售，10%公開發售，另有15%超額配售權。招股價每股1.3至1.6元，不計超配集資4.875億至6億元；每手2,000股，入場費約3,232.26元。

合地未交待IPO重啟時間

另外，本月初已傳出將擱置上市計劃的合和香港房產，昨日正式公告擱置發行計劃，連同5月底萬都中國，令新股市場在不足三周內，有3隻新股擱置招股。原計劃6月19日掛牌的合和香港房產，計劃集資最多8億美元(約62億港元)，其昨天發通告指，鑒於市場投資氣氛急劇轉差及市況大幅波動，公司及聯席全球協調人認為在當前市況下進行全球發售屬不明智，因此取消公開發售計劃。通告沒有交待何時重啟IPO。

合和香港房產又公布退還安排，以白色、黃色、藍色及/或粉紅色申請表格申請發售股份的申請款項(包括1.0%經紀佣金、0.003%證監會交易費及0.005%聯交所交易費)將不計利息悉數退還。白色、黃色及/或藍色表格申請人的退款支票，將於6月18日(下周二)寄往申請人地址。粉紅色表格的退款支票則不遲於6月18日發送予該公司，而該公司再安排轉寄予申請人。

萬都中國亦在上月24日公布，鑒於全球發售開始以來所發展的不利市場狀況，市場大幅波動，決定押後上市計劃，並表示將繼續觀察市況以評估合適的上市時間窗口，在未來市況好轉時，繼續進行上市程序。

和諧汽車每手蝕490元

另外，兩隻於昨日首掛牌的新股，和諧汽車及五洲國際首日表現參差，和諧汽車收報5.1元，較招股價6.08元跌16.12%，成為今年首日掛牌中跌幅最大的新股。該股開市價5.95元已為全日最高位，全日最低位為5.08元。未計及交易費用，以收市價一手500股計，每手帳面蝕490元。

五洲收報1.29元升5.7%

首日逆市上升的五洲國際，其董事兼主席舒榮城對首日掛牌股價表現理想感滿意，認為這是投資者對集團獨特業務模式的肯定，及對未來中國商業房地產行業發展的信心。該股開市價1.3元，全日高位為1.38元，分別較發售價每股1.22元上升6.56%及13.1%。收市報1.29元，較發售價上升5.7%。該股昨日總成交約7,438萬股，總成交金額約9,700萬元。

今年來新股首日跌幅

股份	掛牌首日收報(元)	招股價(元)	跌幅
和諧汽車(3836)	5.1	6.08	16.1%
樂陽實業(2078)	3.59	4.13	13.1%
朗廷酒店(1270)	4.54	5	9.2%
中鋁礦業(3668)	1.64	1.75	6.3%
新農動力(1148)	2.17	2.23	2.7%
中煉化工程(2386)	10.46	10.5	0.38%

製表：記者 黃子慢

優庫突擱置上市 和諧首日「深潛」16%

新股 新不逢時



■和諧汽車收報5.1元，較招股價6.08元跌16.12%，成為今年首日掛牌中跌幅最大的新股。



3周內3縮沙



■施偉斌指，英達有雄心壯志繼續做市場領導者。張偉民攝

未懼市淡 英達 3353 元入場

香港文匯報訊(記者 陳遠威、實習記者 任麒霖)股票市場再受打擊，先後已有兩隻IPO延遲上市計劃，但無阻「本地薑」英達公路再生科技(6888)上馬。主席兼行政總裁兼執行董事施偉斌昨表示，不評論亦較少留意其他公司情況，沒有水晶球預測市場反應，只能夠盡量做好自己，依舊進行該做的事。

指環保工程技術具前景

施偉斌表示，「無得怕反應唔好，覺得自己牌面好強，只會做好自己，有雄心壯志繼續做市場領導者。大市點無得選擇，認為欣賞公司的投資者會加入。如不幸上唔到，亦會坦然面對」。他認為內地經濟放緩下，地方政府即使削減基建開支，亦不會減少公路維修項目，而且在中央政策支持下，環保工程技術將取代傳統施工方式，市場增長前景明朗。

英達今天至6月19日招股，計劃發售2.6億股，其中90%國際發售，10%在港公開發售，招股區間2.43元至3.32元，集資淨額6.862億元。預計6月26日在主板掛牌。每手1,000股，入場費3,353.47元。

集資所得中20%用於投資研發業務，20%成立合營企業及擴充合營企業的瀝青路面養護服務團隊，15%製造瀝青路面養護設備，15%收購其他瀝青路面養護服務供應商，興建及擴充設施、銷售和推廣及營運資金則分別佔10%。

呻集資不足 暗示再抽水

施偉斌指，官方公布現時內地道路再生率不足5%，據了解實際情況僅達1%，中央計劃將道路再生率提高至90%以上，相信市場發展空間龐大。公司上市集資額不足以捕捉市場商機，若發展迅速，而市場也有需求下，相信股民亦會支持公司繼續擴張發展，暗示日後仍有融資計劃。

該公司過往3年收益的複合年增長率為44.4%，溢利的複合年增長率136.9%，施偉斌稱很有信心維持良好增長。公司將繼續透過成立合營公司增加市場份額，相信可減少市場競爭，由於公司利潤率較市場高，化敵為友相信各家均有益處。去年毛利率按年增加4個百分點至54.1%。

此外，電子交易在推動LME成交量增長方面，亦發揮顯著作用。李小加舉例指，在市況波動下，從事生產、航運和製造業的公司，自然更需要運用LME期貨合約對沖風險，這是推動成交量上升的主因之一。

續引亞洲會員 推新產品

他對LME成交量一再創新高，感到莫大鼓舞，並重申集團長遠目標，是將LME業務進一步商業化、引入來自亞洲的新會員、推出新產品，以及建設自家營運的結算平台，讓業界更多地借助LME來管理金屬價格波動。他深信，LME的龐大潛力將一一展現。

香港文匯報訊(記者 卓建安)珠海市橫琴新區經過3年多的開發已初具規模，負責該區基礎設施建設、土地一級開發以及融資的區屬企業大橫琴投資公司來港上市的條件也漸趨成熟。據橫琴新區管委會主任牛敬昨日在港透露，大橫琴投資公司計劃在今年底或明年初來港上市。

牛敬表示，大橫琴投資公司於去年9月已開始按照港交所(0388)的上市要求籌備在港上市，計劃在下半年或者今年底展開路演，希望在今年底或明年初在港上市。他說，該公司作為橫琴新區的一級土地開發商，盈利能力很強。另外，目前大橫琴投資公司還計劃發行人民幣債券，15億元(人民幣，下同)的發債規模已獲國家批准，可能較上市更快成事。

跨境人民幣貸款獲批2億

雖然橫琴新區與前海深港現代服務業合作區的發展定位有所不同，但金融業也是該區積極拓展的行業。牛敬表示，橫琴在跨境人民幣貸款方面已取得突破，已獲批2億元的貸款，但做法則與前海有所不同。他並透露，橫琴在建重大項目眾多，資金需求量大，多家港澳銀行和橫琴企業已提出跨境融資、人民幣跨境清算和金融後台服務等申請。

橫琴新區還在CEPA的框架下推進金融創新，出台了鼓勵股權投資基金企業及股權投資基金管理企業發展辦法等。橫琴新區管委會副主任陳壽稱目前已有批基金公司落戶該區，其中香港工銀國際已成立了17個股權投資合夥企業，募集資金總額超過100億元。香港的匯豐、中銀國際、建銀國際和農銀國際等亦有意在該區設立分支機構或者拓展業務。

據介紹，橫琴新區自2009年12月16日成立以來，經過3年多的開發已初具規模。首期投資135億元的市政基礎設施項目已基本完成，總投資達380億元的綜合開發項目已經動工，長隆國際海洋度假區將於今年底開業。目前橫琴在建的重點項目56個，總投資額達2,263億元。



■珠海市橫琴新區管委會主任牛敬(中)與副主任陳壽(右二)出席橫琴新區香港媒體見面會。卓建安攝



■李小加在網誌上報喜：近期商品價格下跌，LME成交量仍不跌反升。資料圖片

李小加：LME成交量再破頂

香港文匯報訊(記者 周紹基)港交所(0388)行政總裁李小加昨日在網誌上表示，倫敦金屬交易所(LME)成交量近日一再刷新紀錄。5月份合約成交張數打破前一個月創下的歷史高位，按年比，今年5月鎳的成交量上升7%、銅升10%、鋅升13%、鎳升19%，鎳的成交量更是大增三成。即使近期商品價格下跌，LME成交量卻不跌反升，對集團而言是個好消息。

商品價格波動增對沖合約

他表示，港交所正將LME業務拓展至亞

中煉化簽哈薩克合同

香港文匯報訊(記者 方楚茵)中石化煉化(2386)與哈薩克斯坦石化工業(KPI)正式簽訂一份工程總承包(EPCC)合同。項目位於哈薩克斯坦阿特勞州卡拉巴丹地區。根據合同，中煉化工作範圍包括每年50萬噸丙烷脫氫裝置和聚丙烯裝置，以及兩套工藝裝置所需的公用工程設施和廠區外配套基礎設施的設計、採購、施工、開車和性能考核總承包工作。

該項目將在滿足生效條件後開始執行，合同工期計劃為36個月，合同總額約為18.5億美元(約人民幣114億元)，相當於中石化煉化工程2012年營業收入的29.6%。該公司早於2010年已與KPI訂立有關哈薩克斯坦一體化石化聯合工廠及基礎設施項目工程總承包框架協議，目前已完成基礎設計工作。