

文匯

WEN WEI EDITORIAL

加強配套協作 發揮郵輪經濟效益

啟德郵輪碼頭昨晚正式啟用，「海洋水手號」成為第一艘停泊啟德碼頭的郵輪，約3,000名郵輪旅客抵港觀光。啟德郵輪碼頭落成啟用，標誌着本港的郵輪經濟發展邁出了重要一步。不過，香港要充分发挥郵輪經濟效益，必須做好兩大配套，一是完善碼頭周邊的交通設施，把旅客消費力輻射到其他地區；二是善用兩岸四地的協同優勢，積極與內地及台灣業界合作，爭取更多郵輪途經香港停泊，打造「一程多站」的航線，吸引更多旅客來港。

郵輪旅遊近年方興未艾，每年都為各停駐地帶來大批高消費旅客，帶動旅遊、餐飲等行業的發展，郵輪碼頭及相關設施工程亦創造了大量職位。資料顯示，2015年和2020年全球郵輪乘客將分別達到2,500萬和3,000萬人次規模，亞太地區是世界郵輪旅遊市場發展最快的地區，三亞、廈門、天津和新加坡等鄰近地區，近年均大展拳腳建造郵輪碼頭。香港地理位置優越，啟德郵輪碼頭又容納世界最大郵輪到港停泊，碼頭啟用不但每年可為香港帶來15億至26億元的經濟效益，更增強了香港的區域競爭力。

但應看到，啟德郵輪碼頭仍須做好兩大配套，才能發揮「郵輪經濟」的效益。首先，亞

太區的郵輪路線多以新加坡或上海等地為終點站，香港一般只作為中途站短暫停留，郵輪旅客留港時間往往相當緊迫，但啟德郵輪碼頭的交通配套尚未完善，增加了旅客下船觀光的不便，制約了郵輪旅客的消費。其次，相對於新加坡郵輪碼頭1年可達60多個郵輪航班，啟德碼頭今年下半年只有18艘郵輪到訪，合共停泊34天，至2015年亦不過約40艘郵輪停泊香港，訪港郵輪數目偏少，成為郵輪碼頭帶動地區經濟的瓶頸。

事實上，要以郵輪旅遊業帶動商貿和零售等經濟範疇，端賴各項配套是否完備。交通設施是把郵輪旅客消費力帶到其他地區的關鍵，目前的士、小巴和旅遊巴等交通業界都看好郵輪碼頭帶來的商機，政府須盡快完成交通配套設施，理順碼頭一帶的道路安排和接駁服務。同時，香港是來往新加坡與上海、天津等城市的必經之路，是中國的「南大門」，也是內地旅客的熱門旅遊點。政府應善用優勢，加強與內地和台灣等地的旅遊部門和業界合作，爭取這些地區的郵輪航線加設香港站或以香港為郵輪首發站，增加啟德郵輪碼頭航班，更好地發揮郵輪經濟的效益。

教育界反「佔中」 防魔掌侵校園

香港教育工作者聯會周二公布的調查顯示，逾八成教師表明不會參與「佔中」，六成多教師不贊同用「公民抗命」方式去爭取政治訴求，近七成表明不贊成教師鼓勵學生參與「佔中」。調查清楚反映出，教育界憂慮「佔中」不僅損害學生法治觀念，更可能令入世未深的學生因參與違法行動而毀壞前途。目前，「佔中」魔掌正在伸入校園，教協不斷在校園內派發「佔中」教材，有個別校長更公然邀請「佔中」發起人到學校宣傳。學校是作育英才春風化雨之地，豈能鼓吹違法？學生家長以及教育當局應主動發聲抵制，阻止「佔中」歪風荼害學子。

學校不僅是教授知識，而且是傳授學生為人之道，樹立正確人生觀、價值觀，培養守法意識的地方。「佔領中環」無論披上何種外衣，本質上都是一場激進的違法行動，是對本港重法守法傳統的顛覆。學生正處於求學階段，心智未成熟，未必完全了解「佔中」的危害性，可能因為部分人的煽動而參與行動，最終誤墮法網自毀前途。任何負責任的教育工作者，都應反對及抵制「佔中」行

動。令人憂慮的是，近日「佔中」魔掌有入侵校園之勢。發起人戴耀廷雖然表面上聲稱「對18歲以下人士參與有保留」，但實際上誘使青少年參與。同時，教協亦開始向學校派發其「佔中」的「通識教材」，有關教材經由戴耀廷「審查」，內容極為偏頗，一味美化「佔中」行動，向學生鼓吹公民抗命，誘導青少年學生參與「佔中」。有中學校長更明火執仗的邀請戴耀廷到學校演講，校方並在校內呼籲學生出席。這種公然在學校宣傳違法的行徑，嚴重違反《香港教育專業守則》，必須予以譴責。

學校並非屬於校長一人，個別校長、教師絕不能將學校作為鼓吹違法之地，對於一些有虧師德、禍害學子的行徑和宣傳，學生和家長都應該主動發聲及舉報。同時，針對個別人士利用現時通識科的灰色地帶，暗渡陳倉將宣傳「佔中」教材向學子灌輸，教育局應向學校發出明確指引，禁止鼓吹違法行動；對於個別人士違反專業守則的行為，當局也應予以追究，阻止「佔中」歪風入侵校園。

郵客分秒必爭遊港 掃貨逛尖東

把握行程黃金20小時 商場延長營業專車接送

香港文匯報訊（記者 郭兆東）「海洋水手號」昨晚首泊啟德郵輪碼頭，由於只有20小時的極速行程，3,000名郵輪旅客甫下船即把握時間分頭購物或觀光。有遊客即晚乘搭的士到尖東星光大道遊覽，東九龍區多個大型商場亦主動出擊，安排免費旅遊巴接載旅客到商場後，加送贈品和提供購物折扣。有參加了觀光團的旅客，就登上觀光團安排的旅遊巴，開始觀光行程。有不少郵輪旅客表示，是次預算消費由港幣1,000元至4,000元不等，期望購買高檔電子產品、手袋及衣服自用，又希望把握時間，遊覽這個東方之珠。

啟德郵輪碼頭昨晚正式啟用，首架泊岸的「海洋水手號」有3,000名郵輪旅客落地觀光，鄰近多個商場為把握郵輪旅客訪港的「黃金20小時」，紛紛推出多個特色活動，其中觀塘apm為欲得「頭啖湯」，更與碼頭營運商合作，在碼頭安排每15分鐘一班的專車，接送郵輪旅客往返碼頭及商場，以方便購物。

玩本土文化 商場重金酬賓

同時，商場更大玩本地懷舊文化及舉行多場本土文化表演，不但延長營業時間至午夜12時，亦安排了身穿旗袍的啦啦隊及海豚親善大使迎賓，及開設逾3,000平方呎的港式手信市集，另大派包括潮流購物袋、導覽地圖及商戶優惠券等訪港禮品，並為以電子貨幣累積消費滿1萬元或以上的郵輪旅客，安排豪華房車接駁服務，將旅客及「戰利品」直接送返郵輪碼頭。

昨晚首批郵輪旅客經專車抵達後，一落車就受到熱烈歡迎。其中首位下車，來自澳洲的73歲Dirk Vanheeren表示，雖然是第三次來港，但仍難掩興奮之情，直言已預備近4,000元購買，首要目標自然是平板電腦（iPad）。另外，來自溫哥華的68歲Alex Chew表示，雖然下船時看不到原先計劃中的煙火，但無損訪港的緊密行程，在商場購物後，今日會前往澳門後再折返港，希望能盡情購物。

預備4,000元 血拚「心頭好」

此外，來自新加坡的Darylo母子亦表示，已預備了約4,000元，並已參加由郵輪安排的本地購物團，今日將前往旺角及尖沙咀等熱門地點，希望能大手購入名牌手袋及衣服自用。

新地租務總經理馮秀炎表示，估計旗下的apm商場於6月12日端午節及13日兩天，可接待約1,000名旅客，人均消費可達2,000元至5,000元，即使扣除是次宣傳推廣的100萬元開支，仍期望可為商場帶來額外逾200萬元消費額。



■商場安排免費旅遊巴接載郵輪旅客到商場後，舉行多場本土文化表演，並加送贈品和提供購物折扣。香港文匯報記者郭兆東攝



■來自澳洲的Dirk希望購買平板電腦。郭兆東攝



■來自新加坡的母子坦言希望盡情購物。郭兆東攝



■不少旅客抵步後即前往購買電子用品。郭兆東攝

亞太頂級郵輪 離港訪韓日滬

香港文匯報訊（記者 王維實）雖然在啟德郵輪碼頭開幕後的一兩年內，停泊郵輪的數量仍然不多，但大部分都是有來頭。今次來港的「海洋水手號」是現時航行於亞太地區最龐大的郵輪之一，排水量高達138,000噸，船身長共311米，一共有15層甲板樓層，共有1,557個房間，能夠接載3,114名乘客，為本港商戶帶來可觀的收益。「海洋水手號」於6月8日在新加坡出發，於今天離開香港後，將會前往韓國、日本及上海。

料為港帶來逾650萬收益

新落成的啟德郵輪碼頭與海運碼頭最大的區別，就是啟德郵輪碼頭能夠停泊世界上最大的郵輪。此前當有大型郵輪來港後，只能停泊在葵涌貨櫃碼頭，及停在將軍澳海域，再利用小船接載乘客上岸，非常不便。今次啟

德郵輪碼頭的泊位，就能滿足來港首泊的大型郵輪「海洋水手號」的大小。

「海洋水手號」屬於啟德郵輪碼頭營運商Worldwide Cruise Terminals Consortium股東之一，皇家加勒比國際郵輪旗下的主要郵輪，於2003年投入服務。

根據早前政府研究，過境旅客在港平均人均消費2,100元，所以估計這次抵港的旅客已經會為本港帶來逾650萬元的收益。

「海洋水手號」除了是能夠接載逾3,000名旅客的郵輪外，船上各種娛樂設施亦非常豐富。基本的酒吧、賭場、運動場、室內外游泳池一應俱全，船上更設有4層購物大道、溜冰場、9洞高爾夫球場及攀岩場等，旅客毋須東奔西走就能一次過在船上參加各種類別的項目，故深受歐美旅客喜愛。

香港文匯報訊（記者 王維實）

啟德郵輪碼頭正式落成，標誌着香港郵輪業發展踏入新階段。現時已知至2015年年中前，將會有43艘國際級郵輪來港，並停泊於郵輪碼頭，共停留本港共71天。雖然來港郵輪數量仍然不多，但隨着郵輪碼頭第二個泊位將於2014年啟用，加上鄰近配套設施相繼落實，當局估計碼頭啟用後至2023年，每年可為本港帶來15億元至26億元的經濟效益，並創造約5,000個至8,000個職位空缺，進一步帶旺東九龍地區發展。

入風季「咁暑」 10月開台灣線

在這次6月12日的首泊後，由於進入風季，直至10月前都不會有船停泊於郵輪碼頭。而在郵輪碼頭啟用初期，碼頭營運商WTC股東之一、皇家加勒比國際郵輪旗下郵輪仍是碼頭的常客，「海洋水手號」在經過這次首泊以後，將於10月29日會以香港為母港出發，前往高雄及基隆再返抵本港，全程5日4夜，另外亦會於11月2日再次在本港出發至高雄，並於11月5日返回本港。

除了今次抵港的「海洋水手號」外，其姐妹郵輪「海洋航行者號」亦會於10月8日於天津出發，展開長達16晚的亞洲之旅，經過日本的長崎、福岡及沖繩後，於15日抵港，停泊於郵輪碼頭，再到越南胡志明市及泰國曼谷，最後以新加坡為終點站。「海洋航行者號」與「海洋水手號」屬同級郵輪，同樣可接載3,114名旅客，預計抵港的一天內亦能為本港旅遊業帶來可觀收益。

全球最大郵輪 下年4月駕到

除了皇家加勒比國際郵輪外，亦有其他國際級郵輪已確定來港。公主遊輪旗下的「鑽石公主號」將於10月16日抵港，而早於今年3月搶先試泊啟德郵輪碼頭的「菁英千禧號」亦會於12月20日再度來港，另外，世界上體積最大的「RMS瑪麗皇后二號」已確定將於2014年4月來港，相信能夠進一步提高啟德郵輪碼頭的知名度。當局早期估計，直至2023年，啟德郵輪碼頭每年可為本港帶來15億元至26億元的經濟效益，並創造約5,000個至8,000個職位空缺，帶旺東九龍地區的經濟發展。

版面導讀

太空人吃糴子

要聞

祝福全球華人

昨日端午節，神舟十號的三位太空人在太空品嚐糴子，並向全國人民、全球華人致以端午祝賀，他們舉起寫着「端午節快樂」的字板，通過攝像機鏡頭送出問候。

詳刊A6

南寧女孩樂靜

畫美食可亂真

神州

在武漢理工大學讀設計的南寧女孩樂靜，畢業在即決定手繪一套美食明信片送給同學，沒想到畫作幾可亂真，迅即在微博走紅，被稱為「最有技術含量」的食客。

詳刊A10

fb首個股東會

蟹民齊轟小朱

國際

去年上市弄得焦頭爛額的全球最大社交網站facebook(fb)，前日舉行首次股東大會，股東們就fb股價低迷和捲入華府監控醜聞，向創辦人朱克伯格發炮狂轟。

詳刊A16

眾局長齊落區

與民共賞龍舟

港聞

鑼聲鼓響遍香江，龍舟展翅翔端陽！昨日是一年一度的端午節，全港各區舉辦多場競賽，除正在外訪的特首梁振英，多名司局長均有落區，出席觀賞精彩賽事。

詳刊A24

新金漲產業退

珠三角陷危機

財專

有專家認為，緬甸產業配套逐步完善，以及珠三角成本上升，加上美、日製造業推行「去中國化」政策，5年後珠三角甚至長三角等地可能面臨產業空洞化問題。

詳刊A30

陳茵媺肚凸凸

嫁陳豪晒幸福

娛樂

恭喜！恭喜！陳豪與陳茵媺昨日宣告拉埋天官，婚禮在巴黎舉行。「雙陳」拍拖2年終修成正果，新娘於微博上載結婚照大晒幸福，只見她切蛋糕時腹部微隆。

詳刊A34