

7,000萬端午金多寶 頭獎半注中

香港文匯報訊(記者 郭兆東)六合彩狂熱再次席捲全港，史上最高金多寶獎金的5,500萬元「端午金多寶」昨晚攪珠，頭獎半注中獲分逾3,700萬元獎金，同時二獎有5注中，每注獲派逾132萬元，三獎更有174注中，每注派逾10萬元。截至昨晚9時15分，今期六合彩投注額錄得逾1.33億元紀錄，當中不少投注市民希望中獎環遊世界，但亦有市民希望中獎資助子女置業及持續進修，未雨綢繆。

錄得逾1.33億元投注額

自1986年舉辦以來最高獎金的「端午金多寶」昨

晚攪珠，截至晚上9時15分共錄得逾1.33億元投注額，至晚上9時半攪出1、14、21、35、39、40號及特別號碼5號。結果頭獎獎金半注中，獲派逾3,700萬元獎金，未能打破2003年端午金多寶一注獨享5,800萬元的紀錄；同時，二獎及三獎分別有5注及174注中，每注獲派逾132萬元及逾10萬元。

任職於保險公司的陳先生昨日在投注站表示，如能一注獨中7,000萬元獎金，將與妻子一同放下所有工作，並即時起程環遊世界半年，待圓夢後就回港置業及繼續享受生活。

有市民選擇活在當下，但亦有市民選擇為未來作

好打算，其中已退休的馮太太指出，現時大仔正計劃結婚，二女及三女則仍未大學畢業，若能一注獨中，將會為子女成立基金，待有需要時資助子女置業及持續進修，並同時應付日後的生活開支，冀藉此減輕子女供養父母的負擔。

明晚頭獎可獨享4,800萬

由於今期頭獎只得半注中，其餘逾3,741萬元的獎金將累積至6月13日(明)第六十八期攪珠的金多寶，估計屆時若頭獎10元一注獨中，可獨享4,800萬元獎金，今次未中獎的市民仍有機會「一朝發達」！



史上最高金多寶獎金的「端午金多寶」，昨日吸引不少市民投注。香港文匯報記者文森攝

啟德碼頭年底料創逾千職

業界下季增人手13% 郵輪帶動旅遊零售

香港文匯報訊(記者 廖穎琪)啟德郵輪碼頭今日啟用，運輸業率先受惠利好因素。有招聘趨勢調查發現「運輸及公共事務業」今年第三季人手淨增長達13%，按年升5個百分點。調查機構分析，郵輪碼頭吸引跨國公司擴充來港航線，刺激人手需求，但由於暫時只有1個泊位，未出現大量招聘，預期今年年底，碼頭發展趨成熟，可提供逾千個就業機會，亦可帶動旅遊、零售及服務行業。

人力資源顧問公司Manpower昨日公布今年7月至9月「就業展望調查」，訪問805名香港僱主，包括大型、中小企業及公營機構等，涵蓋6大主要行業，包括金融、保險及房地產、製造業、採礦及建造業、服務業、運輸及公共事務業，以及批發及零售業。調查機構將受訪公司的增聘人手指數減去裁減人手指數，得出人手淨增長。

勞動市場招聘意慾積極

結果發現，18%受訪僱主計劃未來3個月會增聘人手，4%稱會縮減人手，而75%表示維持現有員工數量。該公司大中華區董事總經理徐玉珊認為「這是很理想的數字」，反映招聘意慾積極，但僱主態度仍然審慎，「多數是填補流失，而不是新增職位」，整體招聘廣告量較去年同期下跌近20%。

而「金融、保險及房地產」的淨就業指數較去年同期下跌3個百分點，錄得13%。不過，徐玉珊指出，受雷曼迷債等事件的影響，規管投資銀行及金融機構的法規收緊，刺激風險管理的中層人手需求，當中以擁有3年至5年經驗的管理人才最缺乏，薪酬待遇亦隨之增加，入職月薪最少超過3萬元，以中資機構的增幅最明顯，以冀吸納有外資公司經驗的人才。

內企外資喜請港人北上

香港人才赴內地發展的前景亦不俗。徐玉珊稱，不少內地公司或往內地拓展業務的國際機構均願聘港人，當中以物業管理、旅遊服務及零售居多，「例如是大型luxury brands(奢侈品品牌)都會請香港人」。她指出，內地第一線城市的薪酬水平與香港的差



徐玉珊預期，今年底啟德碼頭發展趨成熟，可提供逾千個就業機會。廖穎琪攝

「海洋水手」泊郵碼 下一艘料待10月

香港文匯報訊(記者 姚寶)耗資82億元的啟德郵輪碼頭將於今晚正式啟用。由新加坡來港的「海洋水手號」將於今晚7時左右由鯉魚門方向駛入維港，8時停泊啟德郵輪碼頭，旅客將在船上辦妥入境手續，行李亦不用「落地」。由於時間較晚，旅遊局屆時會安排簡單儀式，讓旅客盡快到市區用膳及觀光。至於下一艘泊岸郵輪，就要待颱風季節後才會抵港，預計是10月份。

未完成裝飾 不影響運作

今日正式啟用的是郵輪碼頭的首個泊位，可停泊全球排水量最高、達22萬噸的郵輪，並設5條登船橋，預計每小時可處理3,000名旅客出入境；至於第二個泊位，將於明年完工。目前碼頭仍有小部分工程未完成，包括大樓頂部兩端的拱形外牆，但工程屬裝飾性，不會影響碼頭運作。

成為碼頭「首泊」的是新加坡經越南到香港的「海洋水手號」，今晚停泊啟德郵輪碼頭，明日下午離開。由於郵輪碼頭是啟德首個落成項目，周邊仍未動工，為免影響觀感，當局特別在附近種樹和圍板遮擋，希望旅客留下好印象。為免旅客奔波，入境處將派員到郵輪上一站的胡志明市，為旅客辦妥入境手續；加上今趟只是過境性質，旅客行李多留在船上，令首泊的複雜性減低。

環團蒐簽名促盡快設岸電

香港文匯報訊(記者 王維實)啟德郵輪碼頭將於今天正式開幕，雖然郵輪旅客為本地帶來經濟收益，但大型郵輪排氣的廢氣亦有可能影響港人健康。健康空氣行動早前在街頭收集了3,000個市民的簽名，要求政府盡快落實設置碼頭岸電設施，並規定郵輪進入香港水域後需轉用環保油。健康空氣行動行政總裁鄭志妍表示，使用岸電設施能夠實現零排放，保障居住在附近地區市民的健康。

根據環保署2011年排放清單，水上運輸佔整體二氧化碳

排放的比例高達54%，健康空氣行動認為，在未有岸電設施的情況下，郵輪所造成的空氣污染會更加嚴重。適逢郵輪抵港當日為端午節，健康空氣行動昨天前往政府總部請願，並準備了「二硫樓」，寓意市民所吃的糰都被郵輪主要排放的二氧化硫所污染。

「二硫樓」端午節前請願

對於早前商務及經濟發展局局長蘇錦樑預計，碼頭的岸

電設施將於2014年才完成研究，健康空氣行動認為商務及經濟發展局在設置岸電一事上責無旁貸，現時就有關立例進度「龜速」，未有正視郵輪造成的空氣污染。同時，他們又把早前所收集的3,000個市民簽名遞交政府官員，促請他們盡快推行針對性紓緩措施。

健康空氣行動行政總裁鄭志妍表示，現在有部分郵輪公司已自行落實泊岸轉油，到港時轉用含硫量低於0.1%的燃料，但當局卻自我設限，在泊岸轉油立法及設置岸電兩種郵輪減排措施上節節後退。她又指，郵輪廢氣將會衝擊着香港空氣質素和市民健康，要求盡快落實設置碼頭岸電設施，保障居住在附近地區市民的健康。

新社聯抗議港鐵加價



梁志祥(右二)要求港鐵設定「票價穩定基金」，承擔社會責任。香港文匯報記者梁祖彝攝

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)港鐵本月30日起加價2.7%，新界社團聯會昨日到政府總部抗議，認為港鐵票價調整機制有加無減，並未考慮市民的負擔能力，強烈反對港鐵加價。新社聯會長、民建聯立法會議員梁志祥要求，港鐵推出更多優惠回饋市民，同時設定「票價穩定基金」，承擔社會責任。約20名新社聯的會員昨日到政府總部抗議，他們高舉寫有「港鐵年年賺大錢，乘客迫車又氣喘」等標語的抗議牌，高叫口號，強烈反對港鐵加價。梁志祥表示，港鐵年賺過百億，但仍連續4年加價，甚至表明不再加推優惠，種種做法罔顧市民利益，在現時高通脹的情況下，將會加重市民負擔。

梁志祥促凍價重推優惠

梁志祥要求港鐵凍結是次加價，並推出更多優惠回饋乘客，另增設全線長途或短途月票，紓緩上班一族的交通壓力。他又認為，新機制下加入的懲罰計劃，最高罰款僅為1,500萬元，最後能夠回饋予市民的金額微乎其微，要求港鐵設立「票價穩定基金」，即使在通脹過高的情況下，仍能保證票價穩定，以保障市民的利益。

停診8年何東醫局交還政府

香港文匯報訊(記者 文森)位於上水古洞的何東醫局，由於建築物結構影響安全已停止提供服務數年，醫管局昨公布，將何東醫局所在的建築物及土地於昨起正式交還政府。何東醫局較早時被列為二級歷史建築物。

醫管局發言人表示，何東醫局自2005年7月因屋頂瓦片倒塌，已停止提供普通科門診服務，及後建築署亦確認該診所存在結構性危險，不適宜運作。自此該門診的服務已安排由附近的公立普通科門診繼續提供，以照顧當區居民對基層醫療服務的需求，區內普通科門診服務並沒有受到影響。何東醫局交還政府後，醫管局轄下普通科門診診所總數將改為73間。

專業界組聯盟為環保獻策



環保局局長黃錦星表示，社會動員對減廢最重要。香港文匯報記者廖穎琪攝

香港文匯報訊(記者 廖穎琪)香港都市固體廢物問題日益嚴重，有見及此，一群關注環保和持續發展議題的學界、工商界及專業人士組織成立「香港綠色策略聯盟」，期望透過集思廣益，就環保項目、技術及政策等，向政府提出專業意見和方法，以解決香港及鄰近地區的環保問題。聯盟昨日舉行成立典禮，身兼主席的工程界立法會議員盧偉國致辭時稱，都市固體廢物是有「危」亦有「機」。

盧偉國：都市廢物有「危」有「機」

香港都市固體廢物人均棄置量多達每日1.27公斤，遠高於鄰近城市。盧偉國指出，都市廢物處理已成為特區政府和市民須共同面對、並須

協解決的重要議題，當中有「危」亦有「機」，挑戰在於，不論採用哪種處理方法，例如擴建堆填區、興建焚化爐，以及實施廢物按量收費等，均各有利弊，而且容易引發社區以至整個社會的爭議；機遇在於，用創新的環保方式去處理廢物，既可妥善解決問題，又可創造商機，例如把廢物轉化為有用的資源，包括廢食油回收及加工後，可提煉為生化柴油和航空煤油等產品。

環保局局長黃錦星出席主持成立典禮時表示，「香港資源循環藍圖2013—2022」訂下10年減廢40%的目標，「有人認為進取，但亦有人認為不足」，但他認為社會動員最重要，「只要大家合力便可達到」。

外遊團須領隊隨團 鄧家彪促立例

香港文匯報訊(記者 王維實)上月初本港廣西外遊團交通意外事故，揭發該團沒有領隊隨團。工聯會議員鄧家彪表示，外遊團沒有隨團領隊的情況已擴展至廣西、福建等地的5天團，要求當局盡快立例規定外遊團必須指派領隊隨團，保障港人外遊時的安全及權益。鄧家彪昨天與旅遊事務專員容偉雄及旅遊業議會主席胡兆英開會，他指對方就立例規管外遊團中立態度，但會承諾加強對旅客宣傳領隊的重要性。

港團桂遇意外揭無領隊

上月初本港廣西外遊團交通意外造成19名港人受傷，其中2人傷勢嚴重，由於該團在深川集散，並無港人領隊隨團，令外遊團交通安全及善後工作不足，鄧家彪昨天約見旅遊事務專員容偉雄及旅遊業議會主席胡兆英，他表示，無領隊帶團的情況，已經由省內短線團，擴展至廣西、福建等地的5天團，要求旅議會須立例規定業界，所有外遊團都必須指派持證領隊隨團。

旅議會承諾檢討

會後鄧家彪向傳媒表示，旅遊事務署及旅議會對應否設立有關規定持中立態度，將再研究才能決定是否修改規定，但承諾將會透



鄧家彪(中)要求當局盡快立例規定外遊團必須指派領隊隨團，保障港人外遊時的安全及權益。香港文匯報記者王維實攝

過問卷調查，向旅客諮詢隨團領隊的表現，並嘉許表現出色的領隊，突顯其重要性。鄧家彪認為嘉許能令旅客更了解領隊在旅行團中的重要性，甚至部分「金牌領隊」有助吸客，長遠令市民在選擇旅行團時，更為關注旅行團是否有隨團領隊。另外，旅議會亦承諾會索取旅行社運作資料，統計現時無隨團領隊外遊團的數量，評估其影響再作檢討。

鄧家彪又引述容偉雄指，將於7月22日立法會的經濟發展事務委員會上，提交有關成立旅遊監管局的政策文件及立法細節資料，鄧家彪希望政府能夠接納有關訴求，保障港人出遊時的安全及權益。

「牛丸無牛」掀爭議 議員未達共識

香港文匯報訊(記者 姚寶)立法會一個委員會昨日跟進食物虛假描述問題。有議員認為政府應加強執法，但有業界代表議員認為不要將所有責任落在食肆身上，又擔心當局沒有清晰指引，或會出現爭拗。食物及衛生局副局長陳肇始回應指出，這是複雜議題，需要進一步討論。她指，目前食安中心只會化驗食物本身的成分是否與標籤列明的相符，法例並無規範食物名稱。

張宇人：菠蘿包都無菠蘿

立法會食物安全及環境衛生事務委員會昨討論監察對食物虛假描述機制，就早前「牛丸無牛」的報道，飲食界議員張宇人表示，食肆是受害人，希望當局在處理有關投訴時應追溯源頭，不要將所有責任落在食肆或店舖身上。另外，一些約定俗成的名稱例如菠蘿包中無菠蘿、雞尾包中亦無雞尾，擔心會引起誤會。他又批評食物安全中心每年抽查食物樣本不足，當局應增加人手和資源測試。

食衛局：需進一步討論

批發及零售界議員方剛就促請當局制定準則，例如訂定牛丸必須含有若干分量的牛肉，才算符合商品說明條例。他指出，部分食物的俗稱大眾是可以接受的，如老婆餅並沒有老婆，但希望政府應制訂清晰指引，如何才屬虛假描述食品，以免有業界誤墮法網。

陳肇始表示，食安中心每年會抽查6萬多個食物樣本，其中大約1,800個與標籤有關，如果發現有虛假說明，會轉交海關跟進。她又指，按個別食物制定執法指標比較複雜，需要進一步討論。