



中國載人航天「三步走」

第1步

發射無人載人飛船，建成初步配套的試驗性載人飛船工程，開展空間應用實驗。神舟五號和神州六號飛行任務的圓滿成功，標誌著工程第一步任務目標的實現。

第2步

突破航天員出艙活動技術、空間飛行器的交會對接技術，發射空間實驗室，解決有一定規模的、短期有人照料的空间應用問題。神州七號飛行任務的圓滿成功，標誌著中國掌握了航天員空間出艙活動關鍵技術；天宮一號與神州八號和神州九號交會對接任務的圓滿成功，標誌著中國突破和掌握了自動和手動控制交會對接技術；神州十號飛行任務將是工程第二步第一階段任務的收官。

第3步

建造空間站，解決有較大規模的、長期有人照料的空间應用問題。■資料來源：中新社

第4步

建造空間站，解決有較大規模的、長期有人照料的空间應用問題。■資料來源：中新社

第5步

建造空間站，解決有較大規模的、長期有人照料的空间應用問題。■資料來源：中新社

載人航天十年 神十演繹十全十美

標誌中國人從此有能力往返天地間



載人航天 接地氣才能飛更遠

劉凝哲 載人航天工程是中國載人航天工程的首次「應用性飛行」，人們可以看出其中不少的改變。在減少直播場次，強調載人航天報道常態化的同時，展開太空探險，並通過媒體面向全國中小學生直播。這似乎顯示出中國載人航天工程正在淡化「高高在上」的色彩，以更「接地氣」的方式向民眾普及航天科學知識，傳播航天事業的理念。

從楊利偉的「航天英雄」到王亞平的「太空教師」，觀察媒體對他們的稱呼，不難看出航天員正走下神壇，走向民間。更加平民化的形象，不會阻擋人們對航天的熱愛。時代正在變化，如同10年前人們期待著楊利偉完成億萬國人的千年飛天夢想一樣，10年後，人們渴望更多地參與到航天事業中來，享受航天技術給生活帶來的便利。

中國有著宏偉的航天計劃，預計在2020年建成空間站，可

香港文匯報訊（記者 劉凝哲、馬琳 北京報導）中國首次載人飛行十周年，十位太空人，神州十號，十年太空夢……2003年到2013年，是不斷刷新中國航天史的十年，是中國航天人不斷自我超越的十年，更是中國載人航天跨越式發展的十年。從10年前楊利偉如「獨膽英雄」般的「悲壯」升空，到今天馮海勝、張曉光、王亞平帶自信笑容，輕鬆展開太空之旅，中國如今已擁有可供人員和物資天地往返的實用性運輸系統，載人航天工程正式進入應用性階段。

2003年全秋，中國第一艘載人飛船神州五號成功發射，楊利偉成為浩瀚太空中的第一位中國航天员。中國成為世界上繼俄羅斯和美國之後第三個能獨立開展載人航天活動的國家。

2011年11月1日，神八出發。這艘無人飛船，與天宮一號進行了中國首次自動空間交會對接試驗。中國成為繼美、俄後第三個獨立掌握這一技術的國家。

2012年6月16日，神九在萬眾矚目下飛向太空，創造了中國航天史上多個紀錄：首位女航天员劉洋「飛天」、首次航天员訪問軌道飛行器、首次進行手控交會對接……人們通過天地視頻雙向通話系統，看到航天員的太空生活。

「就好比研製一種新車，需要在不同的道路上試車。現在試車任務完成了，就可以作為產品投入應用。」

從「試驗」到「應用」和「服務」，中國的「太空高度」越飛越高。周建平表示，由神州飛船和長征二號F火箭組成的天地往返運輸系統，是世界上最先進的可供人員和物資天地往返的實用性系統，達到當代國際同類水平。

「[10]在中國具有特殊的意義。」周建平說，「我們有信心期待神十任務「十全十美」！」

能最早在2025年實現載人登月。這些都需要更多的人才供給和強大的民意支持，也意味著未來需要培養更多的「小航天迷」，爭取更多的「航天粉絲」。

從楊利偉的「航天英雄」到王亞平的「太空教師」，觀察媒體對他們的稱呼，不難看出航天員正走下神壇，走向民間。更加平民化的形象，不會阻擋人們對航天的熱愛。時代正在變化，如同10年前人們期待著楊利偉完成億萬國人的千年飛天夢想一樣，10年後，人們渴望更多地參與到航天事業中來，享受航天技術給生活帶來的便利。

中國有著宏偉的航天計劃，預計在2020年建成空間站，可

香港文匯報訊（記者 劉凝哲、馬琳 北京報導）中國首次載人飛行十周年，十位太空人，神州十號，十年太空夢……2003年到2013年，是不斷刷新中國航天史的十年，是中國航天人不斷自我超越的十年，更是中國載人航天跨越式發展的十年。從10年前楊利偉如「獨膽英雄」般的「悲壯」升空，到今天馮海勝、張曉光、王亞平帶自信笑容，輕鬆展開太空之旅，中國如今已擁有可供人員和物資天地往返的實用性運輸系統，載人航天工程正式進入應用性階段。

2003年全秋，中國第一艘載人飛船神州五號成功發射，楊利偉成為浩瀚太空中的第一位中國航天员。中國成為世界上繼俄羅斯和美國之後第三個能獨立開展載人航天活動的國家。

2011年11月1日，神八出發。這艘無人飛船，與天宮一號進行了中國首次自動空間交會對接試驗。中國成為繼美、俄後第三個獨立掌握這一技術的國家。

2012年6月16日，神九在萬眾矚目下飛向太空，創造了中國航天史上多個紀錄：首位女航天员劉洋「飛天」、首次航天员訪問軌道飛行器、首次進行手控交會對接……人們通過天地視頻雙向通話系統，看到航天員的太空生活。

「就好比研製一種新車，需要在不同的道路上試車。現在試車任務完成了，就可以作為產品投入應用。」

從「試驗」到「應用」和「服務」，中國的「太空高度」越飛越高。周建平表示，由神州飛船和長征二號F火箭組成的天地往返運輸系統，是世界上最先進的可供人員和物資天地往返的實用性系統，達到當代國際同類水平。

「[10]在中國具有特殊的意義。」周建平說，「我們有信心期待神十任務「十全十美」！」

外媒 太空授課 最大膽嘗試

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報導）對於中國神州十號載人飛船發射升空的消息，不但中國人矚目，也吸引了眾多外媒的目光。有媒體認為，這是中國朝著建成空間站邁出的又一步。亦有報導指，將在本次飛行過程中進行的太空授課，是將軍事支持項目與普通中國人生活相結合的，是迄今為止最大膽的嘗試。

路透社表示，目前中國與美國和俄羅斯這樣的太空超級大國相比仍有差距。不過這次神州十號任務將是中國日益增長的太空實力的最新展示。

軍事支持項目與民生結合 美聯社報導稱，中國的航天員此次計劃在天宮一號中給中小學生授課。報導認為，這次太空授課是將軍事支持項目與普通中國人生活相結合的迄今為止最大膽的嘗試。

俄新社在報導中稱，神州十號飛船的主要目標是實現和天宮一號目標飛行器的對接，從而進一步摸索載人航天器與空間站的對接技術。若一切順利，中國有望在2015年前完全掌握空間交會對接技術，並在

中國航天技術 與美俄尚有差距

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報導）中國已進入全球航天技術的第一梯隊。在導航衛星、載人航天、深空探測等方面，都成為繼美國、俄羅斯之後的第三強國家。然而，中國並不能因此而驕傲，目前仍有很多技術處於「趕超美俄」的階段，而且缺乏真正的自主創新。

受制運載火箭發展 載人航天方面，中國已成為繼美、俄後第三個獨立掌握空間交會對接技術的國家。深空探測方面，中國將在今年發射嫦娥三號月球探測器，屆

劉洋留神秘禮物 靜待王亞平揭曉

香港文匯報訊 據安徽網報導，雖然有三位航天员一起飛天，但幾乎每個人都不會有特別輕鬆的時候，因為神十的任務很多，包括維修、試驗等。

王亞平笑著說，她也知道是什麼，要到天宮一號上才能揭曉這個秘密。

美國NASA：期待與華航天合作

香港文匯報訊 據新華網報導，美國國家航空航太局（NASA）公共關係專員Michael J. Braukus接受新華網訪問時表示，儘管目前NASA沒有中國在空間技術能力或者計劃方面的詳細信息，但是目前中國已經在航天技術方面展示了巨大成功。

Michael J. Braukus表示，NASA目前並不掌握有關中國發射神州十號具體的信息，因此沒有辦法提供關於細節的評論。但是近年來，中國一系列發射已經展示了在空間拓展能力的巨大進步。



神州十號發射 (6月11日17時38分)

拋逃逃逸塔

整流罩分離

船箭分離

建立通訊關係

「天神」對接 (共兩次，分別1次自動和1次手動)

「天神」分離

軌道倉和返回艙分離 (天宮一號轉至長期運轉軌道)

返回艙和推進艙分離

返回艙進入大氣層

打開主傘

緩衝發動機點火，返回艙軟著陸 (預計6月25日)

神州十號計劃在軌飛行15天。飛船入軌後，將按照預定程序，先後與天宮一號進行1次自動交會對接和1次手動交會對接

組合體飛行期間，航天员進駐天宮一號，並展開航天醫學實驗、技術試驗及太空授課活動

中國航天员食用的粽子。網上圖片

神州十號發射 (6月11日17時38分)

拋逃逃逸塔

整流罩分離

船箭分離

建立通訊關係

「天神」對接 (共兩次，分別1次自動和1次手動)

「天神」分離

軌道倉和返回艙分離 (天宮一號轉至長期運轉軌道)

返回艙和推進艙分離

返回艙進入大氣層

打開主傘

緩衝發動機點火，返回艙軟著陸 (預計6月25日)

神州十號計劃在軌飛行15天。飛船入軌後，將按照預定程序，先後與天宮一號進行1次自動交會對接和1次手動交會對接

組合體飛行期間，航天员進駐天宮一號，並展開航天醫學實驗、技術試驗及太空授課活動

中國航天员食用的粽子。網上圖片

神州十號發射 (6月11日17時38分)

拋逃逃逸塔

整流罩分離

船箭分離

建立通訊關係

「天神」對接 (共兩次，分別1次自動和1次手動)

「天神」分離

軌道倉和返回艙分離 (天宮一號轉至長期運轉軌道)

返回艙和推進艙分離

返回艙進入大氣層

打開主傘

緩衝發動機點火，返回艙軟著陸 (預計6月25日)



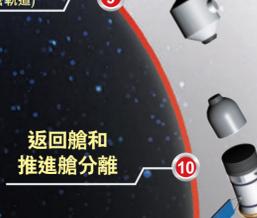
楊利偉



費俊龍



景海鵬



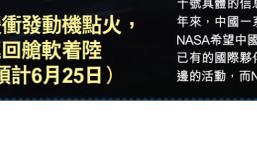
劉景明



劉洋



王亞平



張曉光



楊利偉



費俊龍



景海鵬



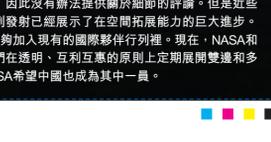
劉景明



劉洋



王亞平



張曉光

神州飛船已載10人飛天

2003年10月15日至16日，中國成功進行首次載人航天飛行，中國首飛航天员楊利偉乘坐神州五號載人飛船在太空飛行14圈，歷時21小時23分，順利完成各項預定操作任務後，安全返回主着陆場，實現中華民族千年飛天夢想。

2005年10月12日至17日，中國成功進行第二次載人航天飛行，中國航天员費俊龍、馮海勝乘坐神州六號載人飛船在太空飛行76圈，歷時4天19小時33分，實現多人多天飛行並安全返回主着陆場。

2008年9月25日至28日，中國成功進行神州七號載人航天飛行，航天员翟志剛與劉伯明、景海鵬在太空飛行46圈，歷時68小時，翟志剛身穿中國研製的「飛天」艙外航天服，實現了中國航天员首次空間出艙活動。

2012年6月16日，神州九號飛船成功發射升空，中國首位女航天员劉洋和航天员景海鵬、劉旺聯袂出征太空，成功實施與中國首個目標飛行器天宮一號首次載人交會對接任務，3名航天员乘飛船返回艙，當月29日順利返回地面。

2013年6月11日，神州十號飛船成功發射升空，飛行乘組由男航天员馮海勝、張曉光及女航天员王亞平組成，本次任務為中國首次應用性太空飛行。■資料來源：中新社