港府：公僕調薪跟足機制

最快今日最終定案 盼續溝通落實來年調查

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特區政府與公務員團體就加薪問題的分歧尚未解決，行政會議最快今日決定公務員今年加薪幅度。紀律部隊評議會職方代表昨日一致決定退出薪酬趨勢調查委員會，華員會更提出要啟動獨立仲裁以至考慮司法覆核以推翻結果。特區政府消息人士昨日向傳媒強調，薪酬調整已跟足現行機制處理，在履行良好僱主責任及善用公帑之間作出合理平衡，希望公務員同事繼續與局方溝通及參與委員會工作，完善公務員薪酬調整機制，盡早開展明年的薪酬趨勢調查檢討，落實來年調查方法。

紀律部隊評議會職方代表及華員會不滿今年公務員薪酬調整幅度，前者昨日一致決定退出薪酬趨勢調查委員會，後者要求行政會議採取有效措施「撥亂反正」，否則會尋求獨立仲裁及考慮向整個行政當局提出司法覆核（**見另稿**）。

行會決定後 約工會溝通

政府消息人士昨日向傳媒指出，理解有公務員團體對今年薪酬加幅感到失望，但「事實勝於雄辯」，特區政府已跟足機制去處理調薪問題，其間公務員團體代表也有參與討論。結果公布後，局方亦有和公務員團體作出非正式接觸。行會將考慮一籃子因素以決定最終公務員薪酬加幅。當局會待行會作出決定後，再約見工會溝通。

須善用公帑 履責作平衡

他強調，目前仍未知行政會議最後決定，當局會繼續與團體「唔啱講到啱」，但拒絕評論公務員團體代表是否「輸打贏要」。他認為，這要由工會自己考慮社會對事件的接受程度。據他理解，坊間普遍反映今次公務員加薪幅度可接受，有人甚至認為偏高。由於政府「頭戴兩頂帽」，加上涉及50多億元的公帑支出，故此當局有責任在履行良好僱主責任及善用公帑之間，作出合理平衡。

倘司法覆核 官只審程序

對於華員會提出啟動仲裁程序及考慮司法覆核，政府消息人士強調，啟動成立仲裁委員會問題，要由特首決定。而社會上人人也有權提出司法覆核，但相信法官不會就加幅作決定，只能審視程序是否有錯誤。他又重申，沒有機制十全十美，政府會繼續對薪酬趨勢作出調查，按現有機制調整薪酬，希望公務員代表「回心轉意」，繼續參與討論及完善調整機制，「少一點拗撬，多一點溝通」。

被問及公務員薪酬調整應否引入通脹數據作考慮時，消息人士認為，此舉可能會出現不公平情況，同樣也有可能引起市民或公務員團體反彈。消息人士又指，公務員士氣問題並非單靠薪酬衡量，如工作量大的問題，始終要透過增聘人手解決。局方已提醒各部門多與同事溝通，了解困難。

就有意見指，警隊薪酬在私人市場並無參照，希望當局增設獨立警隊薪酬委員會，他坦言，消防、懲教等部門也可能以「工種特別」而提出相同要求，當局要衡量另設委員會準則：「其他職級都可以說他們工種特別，無得比較，但可基於甚麼準則去做？又點樣去做？要大家都諗吓。」

信盡忠職守 不影響公眾

回顧近年公務員爭議相對少，各團體是否趁現屆政府弱勢才紛紛叫價？消息人士笑指，外界不應把問題無限放大，亦不認為公務員與問責團隊之間有磨合問題，相信公務員團體已表明雖然不滿加幅，但仍會盡忠職守，不會影響公眾服務。被問到當局會否擔心公務員團體在「七一」上街表達不滿，他呼籲公務員以服務公眾為首要任務，同時要顧及市民看法。

■華員會稱，倘若行政會議不理會他們的意見，會部署根據《1968年協約》條款，啟動成立獨立仲裁委員會程序，或考慮尋求司法覆核。 莫雪芝 攝

華員會促行會出招 或申覆核

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）對於是次公務員薪酬調整，華員會昨日舉行記者會，質疑當局把薪酬調整及薪酬趨勢指標掛鈎，「破壞了30年來的機制」，又稱公務員團體一直要求的是參考甲類消費物價指數調整薪酬，而非公務員事務局所指的「預測通脹水平」。華員會質疑當局此舉「抹黑公務員團體及誤導市民」，並要求行政會議採取有效措施「撥亂反正」，否則會尋求獨立仲裁及考慮向行政當局提出司法覆核。

華員會昨日去信行政長官及行政會議，批評公務員事務局「罔顧歷史事實、曲解機制，誤導行會及傳媒，疏離公務員隊伍與特區政府及市民的關係」。該會會長黃河稱，當局指薪酬調整方案與各薪級級別薪酬趨勢淨指標掛鈎，已「偏離」薪酬調整機制，並無充分考慮通脹、公務員士氣等一籃子因素。

引1982年報告 促捍衛機制

他又引述1982年公務員薪俸及服務條件常務委員會報告書指，「公務員要求根據生活費用指數調整薪金以維持其實際價值是合理的」，並稱該會現在的訴求不是薪酬增幅，而是要「捍衛機制及改善員工關係」。

華員會稱，倘若行政會議不理會他們的意見，會部署根據《1968年協約》條款，啟動成立獨立仲裁委員會程序，或考慮尋求司法覆核，以釐清並糾正行政當局破壞現行公務員薪酬調整機制的行為。倘若鄧國威今日邀請與4個評議會開會，華員會亦將不派員出席。不過，黃河未有具體評論行會如何「糾正」才能令他們接受，亦拒絕提出加薪反建議，只強調華員會無計劃發起工業行動；又指除非薪酬趨勢調查委員會運作或調查方法有問題，華員會才會考慮退出，否則會尊重調查機制，不會因加薪爭拗而遷怒委員會。

紀律部隊職方退出薪趨會

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）繼警評會3個協會退出薪酬機制後，紀律部隊評議會（職方）昨日一致決定退出薪酬趨勢調查委員會，抗議政府加薪建議，並重申加薪應不低於通脹4.42%的訴求。

重申6因素 不滿扭曲機制

紀評會職方昨日舉行特別會議，全體出席委員一致通過，退出薪酬趨勢調查委員會。該會其後發表聲明表示，對公務員事務局局長鄧國威指，「薪酬趨勢調查淨指標是公務員加薪幅度主要因素」深表不滿及遺憾，重申公務員薪酬調整機制包括六大因素：趨勢調查淨指標、香港經濟狀況、生活費用變動、政府財政狀況、職方要求及公務員士氣，批評鄧國威言論「誤導市民、混淆視聽」及「扭曲現行機制」。如其言論屬實，是政府單方面更改公務員薪酬調整機制。

聲明又稱，公務員作為香港市民一分子，同樣面對不斷飆升的通脹，對每年薪酬調整均抱有期望。公務員與各行業僱員在薪酬調整上亦相互影響及牽引。不過，今年薪酬趨勢調查結果令所有公務員感到困惑，部分公務員團體更質疑結果的準確性，因而拒絕確認調查結果。

同時，職方曾要求行政長官會同行政會議按機制考慮其他因素後，調整薪酬幅度增加至4.42%，但遺憾的是行政長官及行政會議只以調查淨指標作調整幅度，令人深表失望。

溝通門常開 盼政府聆聽

職方重申，紀律部隊肩負維持香港繁榮穩定使命，有權分享經濟成果。他們雖然對行會決定感到失望，但仍會謹守崗位，繼續為香港繁榮穩定作出貢獻，並靜觀政府日後如何「撐」公務員。紀評會職方代表蘇秋明補充指，該會與政府溝通大門仍然常開，希望政府會在其他場合聆聽他們的意見。

葉太：有考慮一籃子因素

另外，行政會議成員、前保安局局長葉劉淑儀昨日被問及事件時表示，行會已經考慮了一籃子因素，但員方仍然有不滿，更有高級公務員協會向她反映，不滿今年公務員加薪建議只考慮薪酬趨勢調查結果，無考慮其餘5個因素，故認為當局應再次向公務員團體詳細解釋清楚調整機制內容；行會也應再次聽取紀律部隊意見，考慮薪酬調整機制是否過時，並在有需要時作出檢討。

大學生申綜援 扶貧會無結論

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）扶貧委員會社會保障和退休保障專責小組昨日召開會議，討論大學生是否可申領綜援，以及應否為租住私人樓宇綜援受助人提供額外津貼。有委員指出，昨日會議並無任何結論，但部分委員認為，應給予大學生選擇權，讓符合申領綜援資格的人士可選擇申請金額較低的綜援，抑或由當局提供較高金額的貸款。

盼增電話眼鏡津貼

扶貧委員會委員張國柱指出，目前有經濟需要的大學生，主要靠政府借貸生活，金額雖然較綜援高，卻要清還，「不少大學生畢業後，要10年才能還清貸款」。張國柱與部分委員均認為，應讓大學生有申領綜援的權利。他又促請當局檢討現時綜援金額涵蓋項目，例如加入電話、眼鏡津貼等，讓受助人活得有尊嚴。

至於為租住私人樓宇的綜援受助人提供額外津貼的議題，部分委員則擔心此舉令業主加租，無助解決問題。張國柱建議市建局收樓重建期間，把部分已收的樓宇以較廉價租給綜援受助人，並可在興建新樓宇時，為綜援受助人預留部分租住單位。

1,400巴士申撥款裝還原器減排

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）現時專營巴士排放氮氧化物佔全港車輛排放約20%，為減少污染物排放量，政府計劃斥資約4億元，為約1,400輛巴士加裝選擇性催化還原器。當局將於下月就向財委會申請撥款，並於2015年開始大規模加裝，期望可於2016年底完成，屆時將可減少專營巴士車隊氮氧化物排放約14%。

環保署昨日向立法會環境事務委員會提交的文件顯示，截至2013年4月底，全港共有約5,700輛專營巴士，佔全港車輛排放氮氧化物約20%。政府自2011年9月起，在3間專營巴士公司進行小規模試驗，顯示催化還原器可減少氮氧化物排放平均約63%至81%。

經過早前試驗，政府建議斥資4億元，全數資助專營巴士公司為約1,400輛歐盟二期及三期專營巴士加裝選擇性催化還原器。而專營巴士公司會負責日後額外營運及保養費用，九巴/龍運預算會帶來1.31億元額外開支，城巴/新巴則為1,900萬元，作為尿素和額外燃料以及加強保養的費用。政府表示，該開支對巴士票價可能會構成壓力。

水警擬換5攔截艇 議員觀演練

■保安事務委員會為了解水警換船實際需要，昨日參觀高速攔截艇堵截海上快速移動目標演練。 郭兆東 攝

■葉國謙(右)及劉業成(左)表示，警方會力保本港治安。 郭兆東 攝

■小艇分區警員示範駕駛高速攔截艇堵截海上快速移動目標。 郭兆東 攝

香港文匯報訊 (記者 郭兆東) 水警總區為更有效處理海上保安事故，計劃更換5艘近乎屆滿使用年期的高速攔截艇，並於昨日安排立法會保安事務委員會參觀水警總區總部。當時有小艇分區的警員在大廟灣，示範高速攔截艇堵截海上快速移動目標的演練，並於總區內講解水警運作與最新海上保安情況。委員會主席葉國謙表示，希望日後可到其他部門參觀，進一步了解當中運作。

警方水警總區為繼續防止及打擊快艇非法跨境活動，早前向立法會提交文件，建議耗資1.14億元，更換5艘自1999年投入服務的鋁合金船體高速攔截艇。該攔截艇至今已使用逾13年，將屆滿15年的使用年期。保安事務委員會為了解水警換船實際需要，昨日前往水警總部乘坐水警輪，前往鯉魚門大廟灣對開位置，參觀由小艇分區警員示範駕駛高速攔截艇，堵截海上快速移動目標的演練。

葉國謙：冀多參觀了解運作

委員會參觀後回到水警總部內，繼續由水警總區簡介高速攔截艇「戰績」及海上保安情況。警方計劃更換的攔截艇屬於「達汶山貓型高速攔截艇」，2003年至2012年服務期間，共拘捕571人，以及檢獲2.25億元走私物品，戰績輝煌。另據警方數字指出，自警方近年積極使用高速攔截艇執法後，海上非法活動持續減少，海路非法入境及非法捕魚個案更錄得明顯跌幅。

葉國謙表示，希望日後可到其他政府部門參觀，進一步了解當中運作。水警總區指揮官劉業成亦指，雖然打擊香港水域內的走私活動並非水警主要工作，但警方仍會盡力維持本港治安。

邊境禁區再縮 居民憂喜參半

香港文匯報訊（記者 文森）繼政府去年2月開放沙頭角及新田部分禁區後，現在再進一步，開放邊境禁區，昨日凌晨零時起，加開落馬洲邊境管制站至梧桐河一段範圍。至於仍屬於禁區範圍梧桐河至蓮麻坑間的一段，亦將於2015年逐步開放。不過，有區內居民認為，開放禁區好壞參半，部分人認為方便自由出入，但亦有部分對外來人出入感到不安。此外，有環保團體憂慮開放禁區會破壞候鳥通道，希望能盡量保持現狀。

700公頃禁區昨日開放

政府再度開放與內地接壤的邊境範圍，昨日凌晨零時起，解封落馬洲邊境管制站至梧桐河一段約700公頃範圍的禁區，並容許原禁區內包括料壆村、月樓村等6條村村民，日後可毋須禁區紙自由出入。另現時仍屬禁區範圍的梧桐河至蓮麻坑間範圍，亦將於2015年逐步開放。

禁區開放之後，新禁區範圍退至與羅湖火車站連接的橋樑上，若港人有意到對面範圍，就需要申請禁區紙，並在橋上警崗出示出入證件，接受警方檢查。

對於當局第二度開放邊境禁區，區內居民意見不一。有已經移民外地的原居民表示，自小已憧憬禁區開放，現在終於圓夢，相信可帶旺人流。不過，有村內居民表示，以前是禁區時，外來住客仍可由業主申請禁區紙；現在反而不能過羅湖站乘港鐵，認為變相導致交通不方便。

此外，有環保團體憂慮，由於被剔出的禁區範圍是候鳥通道，多人出入恐怕會破壞生態環境，希望日後盡量保持現狀。