

# 赴南海執行103天任務 開展海底生態等調查 港科學家隨「蛟龍」深潛

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)中國載人深潛器「蛟龍號」10日從江蘇江陰港起航，遠赴南海和太平洋開始為期103天的應用性試航。此次航行是「蛟龍號」正式從科技試驗走向常態運行的首個航次，主要目的不再追求深度的突破，而是服務於科考項目，將首次搭載科學家下潛，開展海底生態系統、生物和地形等方面的調查。據悉，參與下潛任務的15名科學家和1名女記者中，包括來自香港浸會大學生物系副教授邱建文，主要研究海洋生物多樣性和漁業資源保護。

10日上午9時許，「蛟龍號」首個應用試航舉行了簡短的儀式，中國國家海洋局局長劉錫貴向科考隊授旗並宣佈啟航。經選拔的科學家與船員們依次排列船頭，向送行人群揮手致意，實驗母船「向陽紅09」於汽笛聲中緩緩駛離。此前，15名潛航員和1名女記者在無錫接受了一個星期的培訓，包括理論培訓和實踐下潛。參與下潛任務的浸會大學生物系副教授邱建文透露，兩周前已經進入「蛟龍號」訓練過，感覺良好。邱建文表示，以往的研究樣本都是來自香港附近海域，從來沒有機會獲得深海的生物樣本，這次是一個非常難得的機會。

## 時間長任務重 首搭旅行成員

據悉，「蛟龍號」載人潛水器經過10多年研製和試驗，去年在馬里亞納海溝成功下潛至7,062米，創造了世界同類潛水器的最大下潛深度，也達到了其設計的最大下潛深度，從而轉入應用階段。未來5年，將首先進行試驗性應用。

國家深海基地管理中心主任、「蛟龍號」試驗性應用航次現場總指揮劉峰介紹，這個航次與此前「蛟龍號」1,000米至7,000米的海上試驗階段相比，有以下特點：第一，時間長，任務重。這個航次總共三個航段、100多天，而海試平均每次都是60多天，這對船舶保障和潛器維護保養都是新的考驗。此外，這次主要目的是應用，因此潛器在水下作業會更多，包括坐底航行、取樣等，對船舶跟蹤和潛航員都提出了更高要求。

第二，首次搭載科學家下潛。此次計劃有15名科學家和1名女記者下潛，他們對海上生活和潛水器相對陌生，也是這個航次的挑戰之一。

## 接受一周培訓 購買巨額保險

據悉，由於中國第二批潛航員招募正在籌備中，因此首個試驗性應用航次依然由中國首批兩名潛航員唐嘉陵、付文韜和主任設計師葉聰負責駕駛潛器。出於安全考慮，本航次每次下潛將是兩名潛航員攜1名科學家，科學家主要任務是海底觀測，協助潛航員完成作業。另外，「蛟龍號」上的每位乘客都上了巨額保險，其中為下潛人員投保500萬元。



「蛟龍號」10日從江蘇江陰港起航出征南海。 中新社

## 浸大副教授 邱建文：將與學生分享第一手資料



浸會大學生物系副教授邱建文。 資料圖片

香港文匯報訊(記者 馮晉研)專門研究海洋生物多樣性的香港浸會大學生物系副教授邱建文，通過考核和培訓，成為首位獲資格參與「蛟龍號」任務的香港科學家，並將乘坐「蛟龍號」下潛南海。他直言那是難得的機會，可將其研究範圍由以往集中於近岸地區，擴展至深海的調查，並能掌握第一手資料，將來可與學生分享。

是次共有14名科學家通過考核培訓，可乘「蛟龍號」下潛進行海底任務，包括水下觀測、取樣和協助潛航員完成底底作業。來自香港浸大的邱建文是其中之一。他曾於山東海洋學院及國家海洋局第一海洋研究所進修，並於香港科大完全博士學位，主力從事海洋生物多樣性和漁業資源保護的研究，並參與多個香港環境保護及自然保育基金的近岸海洋生物如珊瑚多毛類蠕蟲的項目。

## 填補南海深海生物研究空白

雖然最終能否「乘龍」下潛，仍要視乎屆時身體的狀況，但邱建文強調表示，「這是很難得的機會，以前我們的研究樣本都來自香港附近海域，是潛水員下去取的，從來沒有機會獲得深海的生物樣本」。他又表示，對冷泉區和火山區的生物都感興趣，認為雖然世界有很多深海生物多樣性的研究，但仍不夠全面，對南海基本上也是空白。「我研究的是底棲生物，過去研究主要在近岸，今次有機會發展深海方面的研究，將來亦有第一手資料跟學生分享。」

邱建文又指，兩周前已經進入「蛟龍號」接受訓練，一睹「蛟龍號」的真面目。他指「覺得深潛器載人艙比想像還要大，儀器和維生系統很好，可隨時觀察到氧氣和二氧化碳指標」。

# 36地方政府債額 相當粵GDP逾六成

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)審計署10日公佈了內地36個地方政府2011年以來的政府性債務情況。公告顯示，截至2012年底，36個地方政府債務餘額達3.85萬億元人民幣(下同)，比2010年增長12.94%，相當廣東2012年GDP(5.7萬億元)逾六成。

審計署發現，截至2012年底，36個地方政府本級政府性債務餘額38,475.81億元，比2010年增長12.94%。從債務形成年度看，2010年及以前年度舉借20,748.79億元，佔53.93%；2011年舉借6,307.40億元，佔16.39%；2012年舉借11,419.62億元，佔29.68%。

## 兩年增長12.94%

從債務舉借主體看，融資平台公司、地方政府部門和機構仍是主要的舉借主體。從債務資金來源看，銀行貸款和發行債券仍是債務資金的主要來源。從債務資金投向看，用於交通運輸、保障性住房、土地收儲和市政建設的債務支出增長較大。



繼2011年公佈內地地方政府性債務「普查」情況後，審計署於2012年11月至2013年2月又對36個地方政府本級2011年以來政府性債務情況進行了「抽查」。審計發現，兩年來上述地方政府債務餘額增長了12.94%。審計署財政審計司負責人表示，這次審計旨在摸清地方政府性債務增長變化情況，揭示債務管理中出現的新情況、新問題和風險隱患。審計的範圍包括，15個省、3個直轄市本級及其所屬的15個省會城市本級、3個市轄區。

# 粵粽一成不合格 含菌超標41倍

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)內地端午節假期從10日開始，粽子也踏進最後三天的銷售期。近日，廣東省質監局對生產環節廠家進行抽查，結果顯示，44批次抽檢樣品中，有4批粽子含有超標的大腸菌，近一成不合格。其中，順德創景三色豆肉粽大腸菌超標近41倍。



高價粽子存在一定「水分」。本報記者敖敏輝攝。曾受到糞便污染，潛伏着食物中毒和流行病的威脅。據廣州市食品商會調查，在普通銷售高價粽子的各大星級酒店，八成粽子並非自家的「星級廚房」所烹製，而是交給生產企業代工生產，因此，高價粽子存在一定「水分」。

公佈消息顯示，4批次質量不合格的粽子中，有3個批次來自佛山市順德區，其中勒流創景食品廠就佔了兩批次，分別為三色豆肉粽和綠豆鹹肉粽，粽內大腸菌超標。其中，5月24日產的600克/包的三色豆肉粽，大腸菌超標值近41倍。業內人士指出，在食品中發現大腸菌，意味該食品可能

# 科學家破解鴨基因 助抗禽流感

香港文匯報訊 據新華社報導，國際權威學術期刊英國《自然·遺傳學》雜誌9日發佈報告稱，一個由中國科學家領導的國際研究團隊完成了鴨基因組測序工程，並揭示其多項對禽流感受感免疫反應的遺傳機制。由中國農業大學和華大基因研究院專家領導的國際研究團隊歷時5年時間，首次完成了全球雁形目動物的第一張全基因組序列精細圖譜、高密度結構變異圖譜和基因圖譜，全基因組覆蓋率為95%以上。此前研究成果表明，鴨子是生物界中攜帶流感受感病毒最多的

「流感受感」之一，目前已知的25種甲型流感受感病毒中，鴨子攜帶23種。然而與雞或哺乳類動物相比，攜帶多種流感受感病毒的鴨很少因禽流感受感大面積死亡。基因測序結果顯示，鴨體內β-防禦素基因明顯較多，這種基因能增加提高了抗病原體的免疫反應效率。此外，研究團隊構建了感染H5N1病毒的肺組織的基因圖譜，成功定位出119個抗流感受感免疫相關的候選基因，其中雞體內缺失而鴨基因組保留的DDX58基因免疫作用巨大，導致鴨不易受流感受感病毒感染。

# 廈門巴士慘案 8考生證實罹難

香港文匯報訊(記者 葉臻瑜 廈門報道)在廈門巴士爆炸案中下落不明的8名高考考生，昨日確認8人罹難。另有2名特重傷傷員儘管已熬過48小時休克關口，但仍在與死神角力，情況極不樂觀。



廈門快捷巴士起火事件，一名傷者(中)出院。

廈門市教育局副局長郭獻文昨日上午通報稱，當日爆炸案發生時，車上共有15名中等職業學校學生，皆為參加今年的高等教育職業學校招生統一考試的考生，考點位於島外的廈門工商旅遊學院。這些學生是參加完考試後從島外趕回市區時遭遇不幸的，其中8名學生遇難，7名學生受傷。遇難學生中，3人為廈門醫專學生，4人為同安職校學生，1人為工商旅遊學校學生。在爆炸案中倖存的7名考生，廈門市也通過和考生及家長商議，決定按高考首日考試成績及平時在校成績，照顧這7名考生相應高校就讀。

## 嫌犯家中檢存汽油鐵桶

警方並於昨日下午公佈案件調查結果，指6月5日16時許，犯罪嫌疑人陳水總在廈門某

# 河北麵包車車禍 孖胎姐妹遇難

香港文匯報訊 據新華社報道，河北省灤平縣宣傳部9日晚證實，因連日降雨路滑，9日中午12時31分，在該縣長山峪鎮三道樑村東頭路段，一輛麵包車與中型貨車側面相撞，目前已造成2人死亡。不過，遭遇車禍的學生和家長稱，事故已造成4死8傷。

據家長們表示，此次車禍有8名受傷的學生被安排在灤平縣醫院該院接受觀察和治療。其中腿部受輕傷的高二年級女生姜萌萌說：「當時車上共有13名學生，全部是灤平縣一中高一和高二年級的學生。」

據家長們稱，出車禍的是一輛小型麵包車，學生們全部來自灤平縣付營子鎮。付營子鎮離灤平縣有近百里遠的路程，學生平時寄宿在學校，一個月回家一次。為了方便學生往返，他們合租了一輛麵包車，接送孩子上下學。家長續說：「這部車已經接送學生2年多了，司機到點準時來接送孩子，單程每次20元人民幣。今天是學生們坐車返校途中發生了車禍。」

據目擊者指出，車禍已造成3名女生(其中有一對雙胞胎姐妹)、1名男生遇難。3人當場死亡，1人在送院途中死亡。遇難的雙胞胎姐妹的父母因難以承受失去一對女兒的巨大打擊，雙雙病倒入院治療。雙胞胎姐妹今年19歲，上高二，同一班級。