



神十 征天

香港文匯報訊（記者 葛沖、劉凝哲 酒泉、北京連線報導）中國在不足一年內再次派太空人隨太空船升空。今日（11日）下午5時38分，舉世矚目的神十號載人飛船將在酒泉衛星發射基地升空。昨日下午，執行此次發射任務的長征二號F遙十火箭開始加注推進劑，聶海勝、張曉光、王亞平兩男一女組成的「神十」航天員乘組也首度公開亮相，其中女將王亞平更是驚艷全場。本次任務為中國首次應用性太空飛行，三位航天員將在太空遨遊15天，再次創造中國載人航天飛行新紀錄。

15天在軌飛行主要安排

1. 先後進行一次自動交會對接，一次手控交會對接
2. 太空人開展空間科學實驗
3. 太空人進行航天器在軌維修試驗，更換和維護天宮一號有關設備
4. 太空授課，向地面中小學生介紹失重條件下物體運動特點
5. 神十飛船「繞飛」天宮一號

「神十」三英揭曉 今17時38分發射

中國神女 敬艷世界

天宮一號與神十號載人飛行任務總指揮部昨日下午在發射現場酒泉舉行新聞發佈會。中國載人航天工程新聞發言人武平宣佈，經任務總指揮部研究決定，神十號載人飛船定於11日5時38分在酒泉衛星發射中心發射，飛行乘組由男航天员聶海勝、張曉光和女航天员王亞平組成，聶海勝擔任指令長。聶海勝曾於2005年10月執行神舟六號載人飛行任務。

在軌環繞15天創紀錄

昨日下午，執行此次發射任務的長征二號F遙十火箭已開始加注推進劑。據介紹，本次任務飛船計劃在軌飛行15天。飛船入軌後，將按照預定程序，將先後與天宮一號進行1次自動交會對接和1次航天员手控交會對接，航天员進駐天宮一號，開展航天醫學、技術試驗及太空授課。之後天宮一號轉至長期運營軌道。

武平稱，這次「神十」任務仍然採用「神八」、「神九」一樣的模式兩天對接。後續他們將根據中國空間站建設需要，開展快速對接技術的研究應用。

據了解，此次任務的主要有四大目的：一是發射神十號飛船，為天宮一號目標飛行器在軌運營提供人員和物資天地往返運輸服務，進一步考核交會對接技術和載人天地往返運輸系統的功能性能；二是進一步考核組合體對航天员生活、工作和健康的保障能力，以及航天员執行飛行任務的能力；三是進行航天员空間環境適應性和空間操作功效研究，開展空間科學實驗和航天器在軌維修等試驗，首次開展中國航天员太空授課活動；四是進一步考核工程系統執行飛行任務的功能、性能和系統協調性。

目前，執行神十號飛行任務的各系統已完成演練，航天员飛行乘組狀態良好，發射前各項準備已基本就緒。據悉，參加任務的各系統與神九號飛行任務狀態基本一致。為進一步提高安全

性、可靠性和適應本次飛行任務的具體要求，神十號飛船和長征二號F遙十火箭分別進行了部分技術狀態更改。

首次應用性太空飛行

武平表示，天宮一號已完成變軌調相和載人環境的恢復與建立等各項準備工作，靜待與神十號飛船的交會對接和航天員的進駐。此次任務中，航天员將通過在軌操作完成對天宮一號有關設施設備的更換和維修。

自去年6月29日神九號飛船返回後，天宮一號即轉入長期在軌運行。其間，天宮一號按計劃完成了在軌維持、有害氣體檢測、設備巡檢和定期狀態評估等工作，開展了電解製氧試驗、空間物理與環境探測和空間材料實驗等，在國土資源普查、林業、海洋、城市環境監測等領域開展了對地遙感應用，獲取了大量有價值的信息和成果。「神十」任務，是完成中國首次應用性太空飛行。

武平介紹，天宮一號目前穩定運行在預定的交會對接軌道上，交會對接設備、環境控制功能正常，推進劑充足，消耗性資源滿足後續任務要求，各項指標均滿足航天员進駐條件和神十號飛行任務要求。

2011年9月天宮一號發射入軌以來，已在軌運行約620天，先後與神八號和九號飛船進行了4次交會對接。

2011年9月天宮一號發射入軌以來，已在軌運行約620天，先後與神八號和九號飛船進行了4次交會對接。

■神十號3名航天员昨日揭曉，指令長聶海勝（中）、張曉光（右）和王亞平與記者見面。美聯社



■神十號女航天员王亞平昨日首次亮相，即被譽為「最美航天员」。新華社

「神十」征天三英簡介

聶海勝

男，漢族，湖北省襄陽市人，碩士學位。
1964年9月出生，1983年6月入伍，現為中國人民解放軍航天员大隊二級航天员，少將軍銜。曾任空軍某師某團司令部領航主任，安全飛行1,480小時，被評為空軍一級飛行員。1998年1月，聶海勝正式成為中國首批航天员。2005年10月，執行神六號載人飛行任務，獲得圓滿成功。聶海勝擔任神十號指令長，同時負責手控對接交會。

張曉光

男，滿族，遼寧省錦州市人，碩士學位。
1966年5月出生，1985年6月入伍，現為中國人民解放軍航天员大隊二級航天员，大校軍銜。曾任空軍某師某團某飛行大隊中隊長，安全飛行1,000小時，被評為空軍一級飛行員。1998年1月，張曉光正式成為中國首批航天员。張曉光擔任神十號指令長助手，配合指令長駕駛飛船、手控交會對接、飛船撤離等任務，並擔任太空授課攝像師。

王亞平

女，漢族，山東省煙台市人，學士學位。
1980年1月出生，1997年8月入伍，現為中國人民解放軍航天员大隊二級航天员，少校軍銜。曾任空軍某師某團某飛行大隊副大隊長，安全飛行1,600小時，被評為空軍二級飛行員。2010年5月，王亞平正式成為中國第二批航天员。王亞平將負責神十號飛行器狀態監視、空間實驗、設備操作、乘組生活照料，並擔任太空授課主講。

基地層層戒備 「插翅」難近



「不許拍照！」「哎呀，誰讓你拍照的！快把照片刪掉，快把相機裝起來，小心給你沒收了！」聽到遠處一位解放军的一聲大吼，旁邊長途巴士上的售票員不停「訓斥」本報記者。剛轉上通往航天城的航天路，記者乘車和所有車輛都被要求一字排開停在路邊，要等20分鐘再前行。

軍人檢查遊客 嚴謹有禮

正當記者向遠處解放军揮手示意要收起相機時，一轉身，才發現已有三名戰士一

路小跑到了記者身後。不過，他們並沒有像售票員一樣「兇悍」，先向記者敬禮，然後禮貌提醒說，「同志，對不起！這裡不能拍照，麻煩配合。」然後，他們緊盯記者老老實實收好相機才離開。

雖然距離發射還有一天多時間，但航天城周邊上百公里範圍，早已是警備森嚴。連超過260公里外的酒泉市，沒有特別檢查證，任何人也不能購買從酒泉市前往航天城的專線大巴車票，上車時還有專人查證，無證一律不准乘車，而神十升空的今天，所有開往航天城的巴士將停駛。

動員沿途村民 守護光纜

記者一路從酒泉出發前往航天城，看到沿途每隔幾公里便有一個彩旗，據稱

附近有各村莊派出的人員24小時守護國防光纜等設施的安全。此外，還有軍車不時駛過，並要經過3道檢查站，由警察、警犬和防爆設備等逐一檢查過往車輛，據聞不少人在第一道檢查站便被攔下。

航天城80公里 屬軍管區

距離航天城80多公里外，有鐵絲網隔離，其內均屬軍事管理區，立有大幅警示：進入軍事管理區，請自覺接受檢查。據稱，進入航天城內，還有三道檢查站，而航天城的對外旅遊，也早在數周前便已停止，非內部人員或持特別證件者，就是「插翅」也難靠近發射場。

■記者 葛沖

酒泉報道

