

撞死8牛不顧去 車底毛助擒兇

警拘洋婦扣查四驅車 重案組跟進

香港文匯報訊(記者 杜法祖)大嶼山昨發生「奪8命」嚴重車禍。8隻同屬一群的流浪黃牛，在上長沙泳灘對開嶼南路疑被汽車連環撞死，案發10小時後，警方在現場附近的塘福村尋獲涉案四驅車，發覺該車左車頭撞毀，車底亦沾有懷疑牛毛，事後在該村拘捕懷疑遇事不顧而去的外籍女車主，連人帶車扣查。案件列作「虐畜」處理，由大嶼山警區重案組跟進調查。

慘死輪下8隻流浪黃牛，其中6隻約18個月大，另2隻為僅約2個月大幼牛。出事後2隻大牛在場徘徊不去，其中雙眼有淚痕母牛不時以舌舐死去小牛，盡顯舐犢情深。

車主呼冤 指凹痕早前撞毀

涉撞死流浪牛被捕洋婦名SARAH，49歲，與夫同住嶼南路塘福村。現場消息稱，她否認與案有關，強調並未撞死牛群，又指四驅車的凹痕是較早前撞毀。其夫亦聲稱他與妻分別駕駛2輛車，其妻沒有撞過流浪牛。

現場為上長沙泳灘對開嶼南路，上址雙線行車，時速限制70公里，附近不時見有流浪牛出沒吃草，汽車經過都會小心避開。

母牛落淚 舌舐死去小牛

事發於昨凌晨約3時半，警方接報指上址發現數隻牛屍，派員調查證實有6大2小共8隻流浪牛疑被車撞倒，其中5隻牛當場死亡陳屍馬路旁，部分有骨折、鼻孔出血，其餘2大一小流浪牛重傷。其間，2隻大牛一直在遇難同伴身邊徘徊，其中母牛以舌舐已死去小牛時不停落淚。愛護動物協會獸醫到場後，將其中2隻生還但重創牛隻人道毀滅，另一隻送抵愛護協會證實骨骨折

斷，亦要人道毀滅。至於涉案車輛，則不顧而去。

嶼南道1年內9牛被撞死

大嶼山警區行動主任彭卓軒表示，事發後警方呼籲當地居民提供消息，至昨午約1時接獲舉報，指嶼南路有一輛四驅車左車頭把損毀，並沾有懷疑動物毛髮，疑與撞死牛案有關。警方根據資料到現場附近的塘福村空地，尋獲該輛疑涉案四驅車，發現該車車頭防撞桿撞凹，並黏有牛毛，於是將疑涉案的外籍女車主拘捕，四驅車則拖走檢驗是否涉案。彭又指出，嶼南道過去1年發生多宗撞死流浪牛車禍，共有9隻牛死亡。

外籍女燒香拜祭 助處理牛屍

一名外籍女子昨晨獲悉有流浪牛遇害，立即趕赴現場，更入鄉隨俗燒香拜祭，神情哀傷地蹲在重傷牛隻身旁以手撫慰，更協助工作人員處理牛屍。其後食環署派出外判工人到場，利用吊車將牛隻屍體搬走處理。

根據《道路交通條例》，凡有車輛在道路上發生意外以致馬、牛、驢、騾、綿羊、豬或山羊7種動物受傷，司機必須停車，否則可處罰款10,000元及監禁12個月。



疑與黃牛「一家八口」之死有關的外籍女子。



食環署出動大貨車到場運走流浪牛屍體。



涉撞死流浪牛四驅車左車頭防撞桿損毀。

村民：駕車經過常減速避牛

香港文匯報訊(記者 杜法祖、文森)「現場附近有一群約廿多隻流浪牛，每晚都會在馬路中心一直睡至翌日凌晨。」有現場附近村民表示，他們都熟悉牛群生活習慣，駕車經過時大多會減速繞過，避免傷及牛群。立法會議員梁志祥對事故表示非常關注，要求警方徹查事故是因交通意外所致，還是有人蓄意傷害牛隻。如若事件涉及有人蓄意虐殺動物，警方必須嚴懲兇手。

梁志祥指必須嚴懲兇手

梁志祥指事件發生後，其議員辦事處助理昨曾到大嶼山長沙泳灘停車場現場了解。現場消息指，牛隻屍體可能曾被移動過，屍體發現地亦或不是第一現場。

有雨多不願路上 疑有內情

據了解流浪牛習性的人士表示，由於前晚大嶼山曾有雨，流浪牛隻一般於雨天會選擇到樹下避雨，躺於公路上乘涼機會較小，對於交通

意外導致多頭牛隻死亡存疑。

梅窩流浪牛的問題存在已久，他指多年來漁護署既未做好保護牛隻及有效控制牛隻繁殖，亦未解決對居民的困擾，故他已去信漁護署署長，要求署方勿再拖延，盡快制定及落實全面處理流浪牛的政策，以達致雙贏及共融。

塘福村村長表示，附近一帶以前是耕地，農民在放棄耕作後將所養牛隻放生，成為流浪牛，流浪牛有時會在馬路休息阻礙交通，間中亦闖入民居覓食構成滋擾，但情況並不嚴重。

嶼嶼南路增設「快相機」阻嚇

大嶼山愛護牛水協會主席何來指嶼南路是禁區，由於沒有「快相機」，不時有區外人擅闖禁區。該會呼籲當局在嶼南路增設捉快車的「快相機」，並加強巡查阻嚇。

根據漁護署今年4月的統計資料，全港有約1,230隻流浪牛，單大嶼山已有280隻，分別80隻水牛及200隻黃牛。針對流浪牛對居民構

成滋擾，漁護署在2011年底成立了一支牛隊管理流浪牛。

漁護署發言人表示，牛隊主要處理涉及流浪牛的投訴，定期到全港有流浪牛出沒地點巡視，研究進一步管理流浪牛，包括捕捉、絕育及移走等策略，控制流浪牛的數目。牛隊會將流浪牛遷移至遠離民居地方，並會捕捉流浪牛及將之絕育，然後安排在遠離民居的地點放生。過去已先後為109隻流浪牛做了絕育手術，而自牛隊成立後，有關流浪牛的投訴由2011年的245宗，下降至2012年149宗。

獸醫疑不止一部車涉案

香港文匯報訊(記者 文森)愛護動物協會首席獸醫桂珍表示，今次事件很罕有，被撞死牛隻的內臟嚴重受創，懷疑涉及不止一部車輛，「牠們被沿路拖行，皮膚上有磨擦，也有重創，包括骨斷裂和碎裂，所有跡象顯示是交通意外，我們認為是由一輛大型貨車或一輛巴士或一輛大型私家車，或者多於被一輛車撞。」

「梅窩牛牛之友」主席何詩敏亦

稱，根據過往經驗，失事撞上的汽車會有一定程度損毀，司機亦難免受傷，今次事件懷疑可能不止一部汽車涉案，促請警方徹查事件。

牛群被拖行致磨擦骨裂

LBA協會(Lantau Buffalo Association)認為，事件並不尋常，懸紅10萬元緝兇。團體估計現時大嶼山南部約有155隻牛，包括66隻水牛及89隻黃牛。



梁志祥要求警方徹查事故。



嶼嶼南路牛車爭路情況十分普遍。



有外籍女村民入鄉隨俗在慘劇現場路祭黃牛。

司機疑打瞌睡 7人車撞橋躉反彈

香港文匯報訊(記者 杜法祖)南區香港仔海傍道昨午發生車禍，一名近七旬司機駕駛7人車在快線行駛途中失控，先撞擊鄰線貨車車身，再反彈撞向路旁行人天橋柱躉，全車嚴重損毀，車上3人包括一名2歲女童全部受傷，司機更被困，須消防員救出送院。警方不排除有人打瞌睡肇事，正調查車禍原因。事發後香港仔海傍道西行交通一度受影響。

3名傷者分別為7人車67歲姓黃司機、65歲姓李女乘客和姓李2歲女童，送院須留醫。現場消息

稱，有人向到場警員表示懷疑自己打瞌睡肇禍。現場為香港仔海濱公園入口對開香港仔海傍道西行線，事發昨中午12時45分，肇事7人車沿香港仔海傍道快線向薄扶林行駛，其間突然失控，先撞向中線一輛運送牛奶的貨車，繼而衝前10多米，撞向路旁行人天橋柱躉後再反彈路中反方向停下，全車損毀嚴重，7人車司機與2名乘客全部受傷，司機更被困車內，消防員到場將其救出，連同2名女乘客一起送院。而運牛奶貨車車身亦損毀，34歲姓鄭司機則無恙。



7人車撞橋後損毀嚴重。

龔仁心：姐信陳振聰與佛祖對話

商人陳振聰涉偽造及行使已故華懋集團主席龔如心2006年遺囑案，龔如心的胞弟龔仁心昨供稱，2004年其胞姐被診斷出患癌後，他已知道胞姐命不久矣，2006年10月她更病入膏肓，要人攙扶才能走路，完全沒有力氣，亦無法再注重外表，他認為胞姐能待到2007年才去世算是奇蹟。

龔仁心指胞姐篤信風水，姐夫王德輝1990年被綁架失蹤後，胞姐為尋人「乜嘢都信」，包括風水及招魂，他曾開玩笑指胞姐信奉不同的神，他們可能會在天上打

架，胞姐回應謂「拜得多才好，有一個幫我已經得」。

龔仁心表示，1990年代初經胞姐介紹見過陳振聰一面，胞姐形容他是高人，可以與佛祖對話，他則認為陳是胞姐的風水師及按摩師。由於陳聲稱知道胞姐對喪禮的要求，龔家於是在龔如心病逝翌日與陳開會，陳當日指龔如心喜愛白色百合花，而且他在醫院向她說了唯一一次謊話，指她過到這一關可以活到百多歲，卻隻字不提自己有一份2006年遺囑，並且是唯一受益人。

■香港文匯報記者 杜法祖

許仕仁案明年5月開審

香港文匯報訊(記者 杜法祖)前政務司長許仕仁捲入政商勾結3,400萬元案，昨首度在法院排期，各被告均須親身出庭，只透過代表律師及大狀在內庭商議審訊日期，律政司希望案件盡快排期審理，結果控辯各方的英國御用大狀及本地資深大律師「夾樞期」，決定於明年5月8日至8月15日正式開審，為期70天，控

方初步預計會傳召71名證人。主審法官湯寶臣並下令案件於9月3日預審。

涉案的許仕仁，新地郭炳江、郭炳聯2兄弟，老臣子陳振源及前港交所高級總裁關雄生，於去年7月13日被廉署正式落案起訴身為公職人員行為失當，串謀向公職人員提供利益及提供虛假資料等8項罪名。

深破走私黨拘1港人 檢水貨值逾10億

香港文匯報訊(記者 李薇 深圳報導)深圳海關聯合深圳市打私辦、廣東公安邊防七支隊等部門，進行代號為「HS09」的大規模打私行動，摧毀一個特大走私知名品牌手機的水客網絡，搗毀16個水客走私集團，帶走涉案疑犯105人(1名港人)，現場繳獲大批水貨手機和現金，案值估計逾10億元。

據深圳海關緝私局相關負責人介紹，日前該關通過對水客走私手機

情況的偵查，逐漸摸清一個涉案相關人員約500人，涉及境外贖貨集團、組織口岸水客通關團夥、境內收發貨團夥的走私手機網絡。

根據辦案人員在現場繳獲的賬簿顯示，該走私集團日均走私手機上千部，日涉案金額高達300餘萬元，去年一年的涉案金額已達6億元。「因出貨量大，指他們一度壟斷了華強北『三星』等品牌手機的水貨定價權。」

iProA涉不實資料被警調查

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)曾獲政府1億元公帑推出「上網學習計劃」的互聯網專業協會(iProA)，在今年3月被揭發賬目混亂及提供不實資料等問題，遭政府解約。昨日有網上傳媒引述消息指，警方商業罪案調查科已就iProA涉向政府提供「不真實資料(untruthful information)」展開調查，並要求iProA相關人士助查。現任iProA會長洪洪為民承認罪科在數周前已經接觸他，但他因處理公事出差，拒絕要待月中回港時方能向警方提供

資料。

警察公共關係科則指不評論個別個案。

該網上傳媒指，有份組成信息共融基金會的iProA今年初在政府催促下未有向有關部門公開賬目。政府2月份再向基金會致信，指iProA前任會長鄧淑明在去年12月曾去信政府，聲稱已有嚴格措施去核實開支，但一直沒有提供紀錄。鄧淑明去年7月曾回覆政府稱iProA已設獨立賬戶，惟事實並非如此，指鄧提供「不真實資料」。

妻僭建案提堂

唐英年：有錯會認

香港文匯報訊(記者 杜法祖)前政務司長唐英年夫婦在九龍塘約道7號大宅涉嫌僭建一案，唐太郭好淺及工程師等人昨原定在九龍裁判法院答辯，但據悉屋宇署於案前上庭前夕臨時對被告等人作出額外的指控，令辯方感到不公平，故代表唐太的資深大律師包樂文提出將案押後至7月11日，以便與律政司商討，屆時法庭才正式聽取各被告對控罪的答辯。唐英年一如既往拖着妻子手到庭，表示對司法制度充滿信心，聲音會與唐太承擔僭建的責任。但對於唐太是否會認罪，唐英年只說「有錯的地方會認」。

押後至下月11日答辯

代表唐太的資深大律師包樂文在庭上表示，辯方仍需時與律政司商議案件的進展，及尚有其他事項仍未處理妥善，故申請將案件押後至7月11日答辯。律政司及其餘被告雖表示已準備好答辯，但希望與唐太的案件同一時間處理，故主任裁判官李慶年批准押後。惟李官要求各被告須於下次提訊前2天，通知法庭是否需要審訊及所須的聆訊時間。屋宇署早前以票控形式，起訴唐宅代理人唐郭好淺2項僭建罪，指其涉違規僭建地庫及2個天窗。負責地基及樓宇結構的工程師黃柏林、建築師何仲怡及工程承建商顯利工程有限公司，則各被票控未事先獲得建築事務監督的書面批准作出僭建，及作出虛假陳述。

與律政司溝通 細節不便公開

案件昨日聆訊後，唐英年在庭外表示他們一直與律政司溝通，並指「通常好多案件都會咁做，但雙方溝通的細節卻不便公開」。

僑裕大廈拆僭建 寮屋戶對峙句鐘

香港文匯報訊(記者 杜法祖)屋宇署昨晨到土瓜灣落山道僑裕大廈後巷執行封閉令，封閉一列存在已數十年的僭建寮屋，其間一名男子拒絕遷出，更與執法人員對峙，幸事件擾攘個多小時後終和平解決。現場消息稱，過去數十年一直有一批居民在上址後巷的僭建寮屋居住，直至2年前屋宇署開始處理，至去年11月獲區域法院頒下封閉令，署方可要求寮屋住戶遷走，其後共有30名寮屋住客陸續遷離，至昨日事發前只剩7戶共12人。

昨晨10時許，屋宇署聯同警方、社署等部門人員到上址後巷執行封閉令，其中一名姓何住客拒絕離開，並以尼龍繩和木桶阻塞寮屋通道，與執法人員對峙。事件擾攘個多小時後，何終於態度軟化自行步出單位，並乘搭社署安排的汽車離去。