香港新聞

昂坪360功夫保育遊吸客

武僧教強身拓港市場 大嶼山自然景觀招外賓

香港文匯報訊(記者 王維寶) 昂坪360纜車每年都會吸引大 量旅客乘搭,前往昂坪參觀寶 蓮寺及天壇大佛, 近年昂坪 360多次邀請武僧於昂坪作武 術表演,今年更會推出一些教 授強身健體的工作坊,期望保 持新鮮感吸引本地客。另外針 對外地旅客,昂坪360推出2日 1夜的大嶼山旅遊套票,主力推 廣以大自然為主題的保育行 程,期望令旅客認識香港的另 一種魅力。





▲支架上的污漬,其實是由乾油及空氣中的污穢造成,並 非銹漬,只需清潔便可抹去。 彭子文 攝

◀ 近年昂坪360纜車的旅客人數不斷上升,本地、內地、 亞洲及西方遊客大約各佔全部客人的25%。

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)就有報 章報道指有傳捷星香港冀引入本地股 取得航空運輸企業經營許可證、航空服 務牌照,及香港指定航空公司的資格, 方可提供往來香港及其他地方的服務。

運房局發言人昨日表示,任何人士若 要在香港成立航空公司,首先必須符合 《基本法》的有關要求,即在香港註 冊,並以香港為主要營業地。當局在審 批航空公司的申請時,其是否符合在香 港註冊並以香港為主要營業地,以及其 股權分布只屬其中考慮因素,而非唯一

運房局:正檢討現行政策制度

發言人表示,當局不時檢討現行政 策,以優化有關安排。運房局目前正檢 討現行有關指定航空公司的制度。在完 成有關檢討前,當局不會審批任何新成 立的航空公司的申請。

航空公司在未獲特區政府許可在港提 供空運服務前所作出的一切投資或其他 安排乃其商業決定,所涉及的商業和法

律風險須自行承擔。當局亦不會向有意在香港成 立航空公司的投資者作任何有關其投資的建議

近 年昂坪360纜車的旅客人數不斷上升,但為了保持 競爭力,昂坪360纜車亦提出不同招數吸客。昂坪 360董事總經理邵信明表示,本地、內地、亞洲及西方客 大約各佔全部客人的25%,每當昂坪提出不同主題的表 演後,本地客便會有逾10%增長,但一段時間後便會因 新鮮感不足而下跌,所以今年除了會繼續邀請不同團體 於昂坪表演外,更會舉辦不同的工作坊,例如由武僧傳 授強身健體的方法等,期望保持本地客的新鮮感。

遊大嶼山套票 升級2日1夜

外地客方面,邵信明指,香港予外地人的感覺就是 「夜景」及「購物」,但自然景觀亦是本港一大旅遊資源, 所以昂坪360近年主打「藍」與「綠」,分別與大澳出海觀 賞中華白海豚的公司及大嶼車巴士公司合作,推出旅遊 套票,今年早前更將行程升級為2日1夜,推廣梅窩銀鑛灣 等多個自然景點,希望讓旅客認識香港的另一面。

倡發展長沙海灘 宣「海盜文化」

邵信明又表示,在珠江三角洲內沒有一個地方的保育 工作做得比香港好,而南大嶼山還有眾多的旅遊景點仍 未發掘,去年在銀鑛灣首次舉辦的音樂節吸引很多外國 旅客前往,今年將會繼續舉辦。另外位於南大嶼山的長 沙海灘全長逾2公里,他認為這 麼長的海灘在東南亞極受歡迎, 如果政府當局可以有效發展,肯 定可以吸引更多旅客前往大嶼山 旅遊。另外,海盜文化亦是本地 一大特色,「説到海盜文化肯定 會想到長洲的張保仔,但其實大 嶼山亦有很多與海盜有關的歷 史,這些傳統特色亦能吸引不同 客源的旅客來港」。



■邵信明倡覓南大嶼 山新景點吸客。 彭子文 攝

平衡發展保育 拓區內經濟

近期北大嶼山發展計劃備受關注,當中包括填海計劃 會否對大嶼山環境造成影響,邵信明認為發展計劃只佔 大嶼山很小部分,當局需要在發展經濟及保育之間取得 平衡。他又指,現時東涌的人口大約為8萬人,根據現 時的東涌發展計劃,將來大嶼山人口可能會增長至22萬 人,所以大嶼山必須發展本地經濟。隨着港珠澳大橋即 將落成,當局可以針對在機場等候離港的旅客,推出環 繞港珠澳三地的一日遊,又或者可參考日本大阪的Outlet Mall (特賣場),在機場周邊地區興建更多以Outlet為主 的大型商場,令候機的旅客可以在大嶼山遊覽。

暫

香港文匯報訊(記者 王維寶) 早前有報道指昂坪 360纜車車架出現生銹的情況,昂坪360昨日回應指, 車架上啡褐色的漬是由乾的纜油及空氣中其他污染物 造成, 並非銹漬, 強調車身是由鋁合金造成, 而部分 使用鋼造成的支架,在出產時亦加上熱浸鍍鋅作保護 層,有持久防銹保護功能。

此外,昂坪360又指,每星期會為24架纜車作除漬 工作,會研究增加清潔的頻密程度,釋除公眾疑

車身採鋁製 鋼架有護層

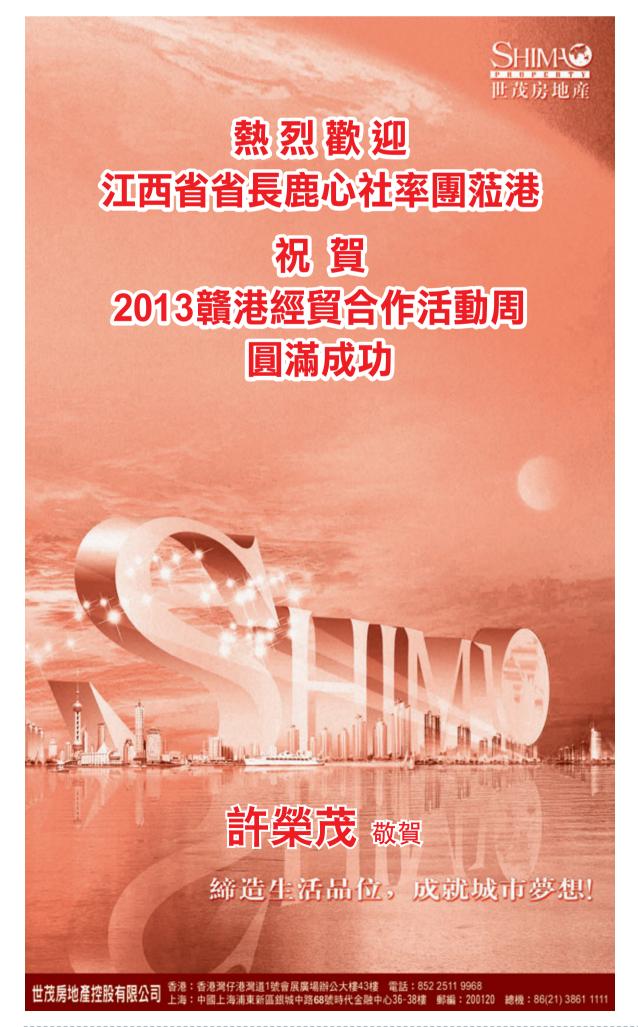
早前有報道指昂坪360纜車車架出現生銹的情況,一 度令公眾擔心重演2007年纜車車廂飛墜事故。昂坪360 昨天邀請傳媒到纜車車庫視察,展示「生銹疑雲」的 真相。昂坪360纜車營運主管陳國偉表示,纜車車身是 由鋁合金構造,因此不會有生銹情況,而纜車支架則 採用結構鋼造,再加上熱浸鍍鋅作保護層,有持久防

車轆帶纜油 風乾即遺漬

支架上呈啡褐色的漬,是由乾的纜油及空氣中其他 污染物造成,纜油本身有潤滑及防銹的作用,當纜車 經過纜軌時,纜車連接纜索的車轆會把部分纜油帶到 纜車的吊架及頂部,經風乾後,便在纜車頂部及吊架 上留下啡色的漬。陳國偉又表示,油漬只出現在向着 纜車車轆一面的支架,另外三面並沒有呈現這些漬, 可見這並非銹漬,而這些油漬對纜車的運作亦不會造 成任何影響。

研增清潔 釋眾疑慮

他又指,昂坪360每星期會為24架纜車作除漬工作, 以現時109架纜車總數計算,大約4周至5周便能清除全 部纜車的油漬,經過是次事件後,會研究增加清潔的頻 密程度,釋除公眾疑慮。公司又對纜車有一系列的檢查 清單,除了每天開車前及收車後的例行檢查,每周每季 及每年都有不同的檢查內容,確保纜車運作的安全性。





意

致