

中國喜 傳天下

雙喜文化傳播

內地擬建十大區域城市群

分佈沿海東北中西部 成為十大經濟支柱

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報導)正在制定的內地新一輪城鎮化規劃中,城市群將成引領區域發展的龍頭。內地媒體報道,國家發改委或在現有10個城市群的基礎上,另外再打造哈長、呼包鄂榆等10個區域性城市群。其中,東部地區5個,東北地區1個,中部地區2個,西部地區2個。這一計劃正引來多地競逐,希望將各自區域的城市群規劃納入國家城鎮化的總體規劃中。國家發改委國土開發與地區經濟研究所所長肖金成分析指出,這十大城市群已成為中國經濟的十大支柱。

據悉,目前內地已經形成了10個城市群,分別是京津冀、長三角、珠三角三個國家級城市群,以及7個已經形成一定規模的城市群,分別是遼中南、山東半島、海峽西岸、中原、長江中游、關中、川渝城市群。

區域分佈較廣 GDP佔內地68%

按照發改委的目標,下一步京津冀、長江三角洲和珠江三角洲城市群將向世界級城市群發展,在更高層次參與國際合作和競爭,另外再打造哈長、呼包鄂榆、太原、寧夏沿

黃、江淮、北部灣、黔中、滇中、蘭西、烏昌石等10個區域性城市群。

上述已經形成的10個城市群並非全部集中於沿海,其中東部地區5個,東北地區1個,中部地區2個,西部地區2個。據統計,這10個城市群面積佔全國960萬平方公里的10%,人口佔全國人口的39.44%,GDP佔全國的67.68%。

肖金成分析指出,這十大城市群已成為中國經濟的十大支柱,說明發展經濟不需要太大的地方,10%的面積承載超過三分之二的經濟總量。但十大城市群以三分之二的全國

經濟總量只承載了全國三分之一的人口,這是區域差距的問題所在。

容納更多人口 縮小區域差距

肖金成建議,要實現區域協調發展,一個途徑是產業轉移;另一個途徑是人口轉移,目前城市群中的大城市人口壓力已經很大,但中等城市和小城市還有很大的空間,十大城市群承載更多的人口將可以縮小區域之間的差距,「城鎮化要解決人往哪裡去,其實是人往城市群轉移」。

媒體援引接近政策制定的消息人士稱,目



■內地媒體指,國家發改委或再打造哈長、呼包鄂榆等10個區域性城市群。圖為長春市概貌。資料圖片

前在國家城鎮化規劃制定過程中,多個省份都希望自己省份內的區域中心城市納入城市群規劃,已經納入城市群規劃的部分地區還希望晉升為國家級城市群,於是出現了多地競逐城市群目標的現象。

此前,東北、廣西北部灣、成渝、中部、

西北關中等地區均提出過中國第四增長極的提法,希望晉級國家級城市群,打造中國區域經濟的第四增長極。而湖北、江西、湖南、安徽4省目前正在聯合打造長江中游城市群,也希望爭取國家發改委將其上升為國家戰略。

危「雞」緩生機現 各地研復家禽交易

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報導)隨著H7N9禽流感疫情警報相繼解除,各地政府開始研究恢復家禽市場交易,緩和危「雞」,禽類食品銷售開始回暖,內地禽類交易生機重現。

首先發現確診病例的上海市率先於5月10日宣佈終止人感染H7N9禽流感流行應急響應,隨後,浙江、山東、江蘇、湖南、江西、福建、安徽、北京、河南也陸續終止了流感流行應急響應,轉入常態化防控監測。5月28日,河南省周口市終止了流感流行應急響應。至此,內地所有人感染H7N9禽流感疫區均已終止了流感流行應急響應,相關防控工作轉入常態化管理。

價格恢復至歇業前

各地禽流感疫情陰影逐步消退,疫情期間各地關閉的活禽市場開始恢復交易。一些地方活禽交易價格開始上漲,市場逐步回暖。在河南鄭州城區、城郊農貿市場,土雞價格每斤20

家禽行業損失240億

元,還要提前預訂。在甘肅蘭州活禽交易市場,曾經因生意慘淡主動歇業的檔主恢復營業,檔主表示購買活雞的市民有所增多,每天至少也能賣出好幾隻雞,活雞價格恢復到歇業以前。

為促進活禽交易「生機重現」,各地政府開始研究出相關扶持政策。江蘇省政府要求農業部門盡快發放恢復家禽市場補貼資金;南京市對全市791家活禽經營戶減免兩個月攤位費,南京、淮安等地協調禽類加工流通企業與中小規模養殖場戶對接,擴大活禽加工收儲,化解養禽難。



■隨著疫情警報相繼解除,各地政府開始研究恢復家禽市場交易,緩和危「雞」。資料圖片

禽交易生機重現指日可待。據中國畜牧業協會初步測算,截至4月23日止,全國家禽行業損失240億元,目前這一數字正以每日10億元的速度增長,其中以浙江、廣東等南方省市損失最為嚴重。



張德江廣東調研 強調提高立法質量

中共中央政治局常委、全國人大常委會委員長張德江連日來在廣東調研,強調堅持科學立法、民主立法,使立法工作不斷適應新形勢、解決新問題、引領新發展。

5月30日至6月1日,張德江先後到廣東珠海、廣州、深圳等地,就加強立法工作進行調研。調研期間,張德江主持召開加強立法工作座談會。他指出要把提高立法質量放在更加突出的位置,使法律準確反映經濟社會發展要求,更好協調利益關係,發揮立法引領和推動作用。提高立法質量,要加強調查研究,加強科學立法,加強民主立

法,完善立法評估,加強法律宣傳,進一步加強地方立法工作,推動民主法制建設和各項事業發展。張德江在企業調研時指出,必須貫徹落實好節約資源和保護環境的基本國策,為生態文明建設提供可靠的法治保障。要規範特種設備生產、使用、維護和監管。要依法保護知識產權,激發企業創新活力,提高核心競爭力。

中共中央政治局委員、廣東省委書記胡春華等同調研。圖為張德江5月31日在廣州廣日集團電梯生產車間同工人親切交流。

文/圖:香港文匯報記者 李叢書

每年20萬童失蹤 買嬰者幾不追責

香港文匯報訊(記者 江鑫燭 北京報導)據中國之聲《央廣夜新聞》報道,據不完全統計,中國每年的失蹤兒童約有20萬人,找回來的僅200人。專家稱,很多人知道收買拐拐兒童是違法犯罪行為,但是司法事務中絕大部分收買者都不被追究刑事責任,即使被追究也是輕微的行政處罰,懲罰性蕩然無存。

僅200童找回親人

每年約有20萬名兒童失蹤,找回來的大概200人。這意味著每年至少有199,800名的兒童每天過着提心吊膽的日子,也就意味着每年有這麼多的父母承受失子之痛,這麼多的家庭破

裂。

報道指出,司法機關在處理此類案件時,對待絕大部分收買者都不追究刑事責任。買和賣作為交易主體的兩方缺一不可。從某種層次上來說,沒有買方也不存在賣方了,而買方才是拐賣兒童市場的根本所在。然而,對待拐賣兒童罪,中國《刑法》中有明確的指出和規定,對待買方的懲罰卻存在明顯的漏洞。不僅沒有明確指出犯罪,連懲罰也是提之甚少。

公安部打拐辦主任陳士渠表示,在拐賣兒童這件事上,打擊買方市場是關鍵,才能從源頭上減少拐賣犯罪的發生,包括追究一部分買主的刑事責任,讓買主人財兩空。



昨日,被朝鮮抓扣後釋放的遼普漁25222漁船停靠在遼寧省大連灣碼頭。5月5日晚,該船在海上捕撈作業時被朝鮮方面巡邏艇抓扣,船長姚國治稱,5月21日漁船得到釋放,之後連續10天在中國黃海海域捕撈作業。圖為遼普漁25222。中新社

四總部貫徹習主席指示 加強部隊基層文化建設

香港文匯報訊 據新華網報道,解放軍四總部日前頒發《軍隊基層文化建設規定》。《規定》對2004年頒發的《軍隊基層文化建設暫行規定》進行了修訂,這是新時期解放軍基層文化建設的一部基本法規。此次修訂頒發《規定》,是貫徹黨的十八大精神和習主席一系列決策指示的有力舉措,是積極適應時代發展變化和軍隊使命任務拓展的現實需要,是提高基層文化建設科學化水平的內在要求。《規定》指出,加強基層文化建

設,必須高舉中國特色社會主義偉大旗幟,以鄧小平理論、「三個代表」重要思想、科學發展觀為指導,堅決貫徹習主席一系列決策指示,圍繞建設一支聽黨指揮、能打勝仗、作風優良的人民軍隊這一強軍目標,為加強部隊全面建設和軍事鬥爭準備,有效履行新世紀新階段軍隊歷史使命提供強大的精神文化力量。

此外,《規定》還對網絡文化活動、DV動漫活動、儀式文化活動的內容進行了充實等。



昨日,中國引進的首架波音787飛機平穩降落廣州白雲國際機場。路透社

波音787加盟南航 先執飛京廣航線

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報導)昨日,中國首架波音787「夢想飛機」抵達廣州白雲機場,這一噴繪着「夢想之翼」塗裝的787飛機從此將加入南方航空機隊。南航成為中國首家、全球第10家接收787夢想飛機的航空公司。據了解,南航787飛機先執飛廣州至北京航線。因其環保、續航能力和應用新技術最多,787飛機目前是全球航空界最受矚目的明星機型之一。

採三艙布局 設228座位

南航首架787飛機於5月31日正式完成交付,歷時近12個小時的飛行,終於從美國西雅圖飛

到中國廣州。據了解,南航787飛機採用經典的三艙布局,設有4個頭等、24個公務以及200個經濟艙位,共有228個座位。6月6日至24日,南航787飛機將執飛廣州—北京航線,在國內運行一段時間後,將投入運營國際航線。

據了解,南航一共訂購了10架波音787,其他9架將在近兩年內陸續到貨。5月23日,中國民航局正式為波音787頒發了型號認證,標誌着該飛機獲得進入中國民用航空市場的「准入證」。

另據中通社報道,除南航外,國航、海航、廈門航空分別訂購了15架、10架、6架波音787。海航曾表示其首架飛機有望在6月底前引進,國航與廈航暫無交付計劃公佈。