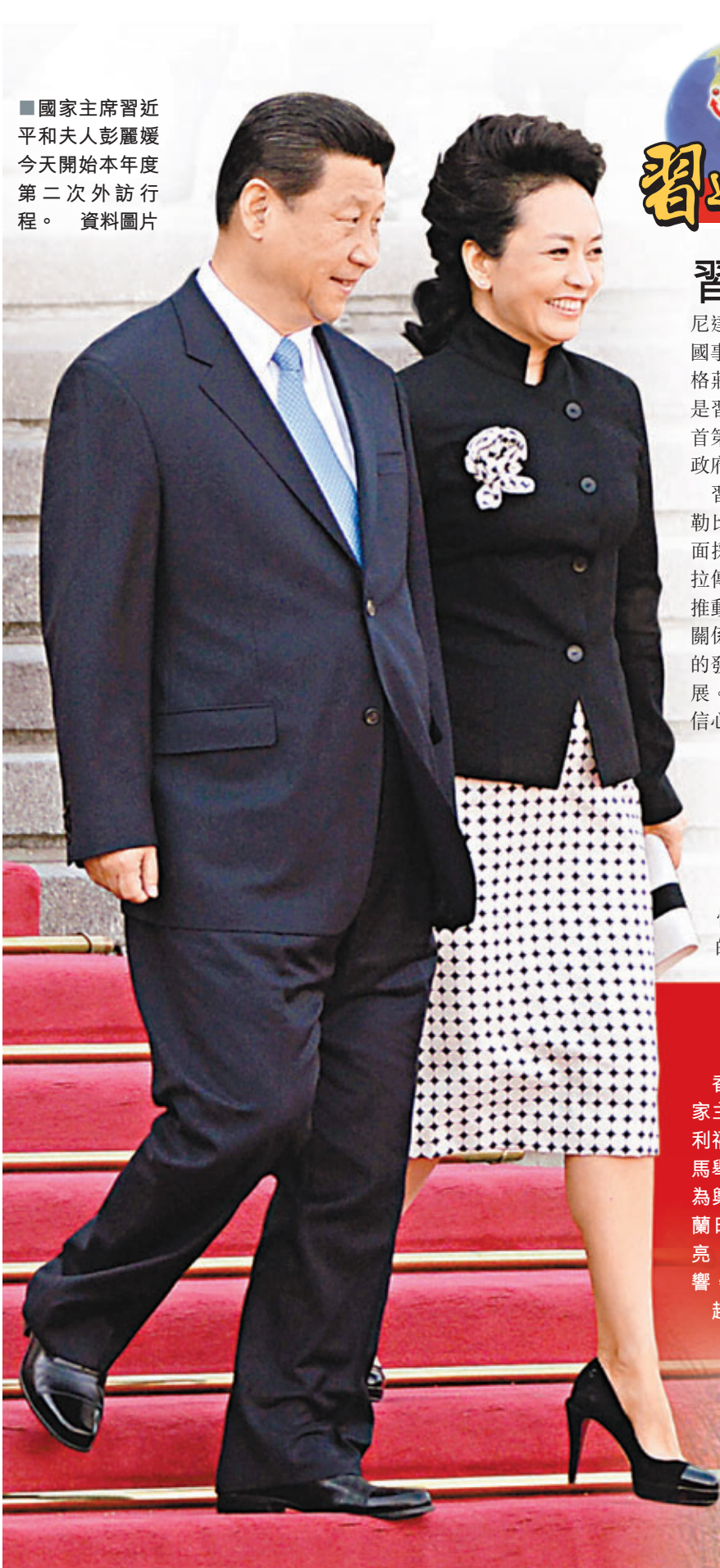


「三哥一美」行揭帷幕 今抵首站特多

習近平籲加強能源合作

■國家主席習近平和夫人彭麗媛今天開始本年度第二次外訪行程。 資料圖片



習近平此次美洲行，被形容為「三哥一美」之行。即應邀於5月31日至6月6日對特立尼達和多巴哥、哥斯達黎加、墨西哥三國進行國事訪問，並應邀於6月7日至8日在加州安納伯格莊園同美國總統奧巴馬舉行會晤。此次出訪是習近平主席第一次出訪拉美地區，是中國元首第一次訪問英語加勒比國家，也是中美兩國政府換屆後最高領導人第一次會晤。

習近平曾在2009、2011年兩度出訪拉美和加勒比地區。他在接受特、哥、墨三國報章的書面採訪時表示，此次訪問拉美，目的是深化中拉傳統友好、擴大互利合作，相信訪問將有力推動中拉平等互利、共同發展的全面合作夥伴關係進一步向前發展。「中拉關係發展是開放的發展、包容的發展、合作的發展、共贏的發展。」習近平說，他對中拉關係發展前景充滿信心。

將與哥國簽經合文件

特立尼達和多巴哥是一個加勒比海島國，擁有儲量巨大的天然氣和石油、世界最大的天然瀝青湖，還是世界最大的氮肥和甲醇出口國。習近平表示，中特能源領域合作互補性強，潛力巨大，完全可以成為兩國合作新的增長點。兩國政府、金融機構、企業可以

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國國家主席習近平偕夫人彭麗媛昨日上午從北京啟程，展開其任內的首次美洲之行，國事訪問拉美三國。經過逾20小時的長途飛行，習近平專機在香港時間今日凌晨抵達首站中美洲特立尼達和多巴哥（簡稱「特多」）。習近平向拉美媒體表示，中特可在能源領域加強合作。

就能源合作加強探討，不斷創新合作方式、拓寬合作面。

結束特多的訪問後，習近平一行將於6月2日飛赴此次美洲之行第二站、中國在中美洲唯一建交國哥斯達黎加。習近平認為，建交僅6年的中哥，已「成為不同幅員、不同國情國家合作的典範」。訪問期間，他將會晤哥總統、立法大會主席等政要。雙方將商討擴大各領域務實合作，並簽署經貿、質檢等領域合作文件，將中哥關係推向更加成熟的新階段。

與墨國談自貿 豬肉輸華

當地時間6月4日，習近平將前往此次美洲之行第三站、中國在拉美地區的重要合作夥伴墨西哥。此次訪問，是習近平時隔4年多再次踏上這片土地。習近平向三份報章表示，雙方將解決墨西哥豬肉輸華問題，如墨方提出願同中方商談建立自由貿易區，中方願加強同墨方在這方面的合作。

習近平拉美之行，令外媒密切關注。《華爾街日報》稱，由於美國頁岩氣產業的繁榮，導致加勒比地區的天然氣出口國正尋找其他市場，而中國作為能源市場買家的重要性急劇上升。

趙小蘭：彭麗媛將迷倒美國

香港文匯報訊 據香港中評社消息，國家主席習近平將於6月7日至8日在美國加利福尼亞州安納伯格莊園同美國總統奧巴馬舉行會晤。兩國領導人的夫人風采也成為輿論矚目的焦點。美國前勞工部長趙小蘭日前表示，習近平夫人彭麗媛「非常漂亮，非常時尚」，將會在美國人中激起反響，相信會受到美國民眾的喜愛。

趙小蘭的這番話是在美中關係全國委員

會的外交政策學術論壇上做主旨演講時所說。該論壇已連續十年舉辦，專門面向中國在美留學生。趙小蘭表示，雖然自己未曾與彭麗媛會面，但觀賞過彭麗媛的歌唱視頻。趙小蘭對中國留學生們說：「你們的『第一夫人』會很受美國人歡迎的。」學生們以愉快笑聲回應。

特立尼達和多巴哥簡介



特立尼達和多巴哥共和國（Republic of Trinidad and Tobago，港台稱「千里達」）是一個位於中美洲加勒比海南部、緊鄰於委內瑞拉外海的島國，屬北美洲。全國由兩大島特立尼達島（千里達島）與多巴哥島，以及21個較小島嶼組成，大部分的人口均集中在特立尼達島上，首都位於特立尼達島西岸的海港城市西班牙港。英語是官方語言，民間最常使用的是以英語為基礎的混種語言。

人口	1,227,505(2011年7月)
國土	5,131平方公里
人口密度	254.4人/平方公里
族裔	非洲裔、印度裔
宗教	天主教、印度教
GDP	227.07億美元(2011年)
人均GDP	17,158美元(2011年)



■西班牙港音樂廳美輪美奐。



□夕陽下的西班牙街頭。



■特立尼達和多巴哥首都西班牙港景色。

美媒促奧「不要鞠躬 要提要求」



■國家主席習近平本月將與美國總統奧巴馬會晤。 資料圖片

香港文匯報訊 國家主席習近平6月初將與美國總統奧巴馬在加州會晤。美國媒體高度關注，評論家要求奧巴馬面對習近平時「不要鞠躬，要提要求」。

環球時報報道，美國輿論好奇中方提出希望構建的中美「新型大國關係」究竟什麼樣。為搞懂其內核，美國分析家

搬出2000多年前的古希臘時雅典與斯巴達的恩怨套用在今日中美關係上。而更具爭議的話題是，華盛頓在接近北京的過程中究竟保持怎樣的尺度。一家名為「投資者」的網站昨天要奧巴馬記住，面對習近平，「不要鞠躬，要提要求」。

「奧巴馬應提醒習近平，中國調整對

朝政策算不上給美國送大禮，而是為了自身的利益。」美國評論家沃爾特·拉塞爾在《美國利益》撰文說，幼稚地空談友誼是不行的，面對中國，美國必須「直接而堅定」。奧巴馬的目標應該是，盡一切努力與中國發展良好關係，同時不讓中國離開美國與其亞洲盟友的關係，「這需要極其靈巧的外交」。

「對華強硬論」紛紛登場

《華盛頓時報》的文章引述美國國家安全顧問多尼隆本周在北京的話說，大國間構建新型關係的重要組成部分是確保我們擁有健康、穩定、可靠的兩軍關係；而該文認為，在美國輿論場，一些人對中國態度比多尼隆強硬得多。美國退役將軍里昂斯與提出「中國崩潰論」的章家敦30日在《洛杉磯時報》撰文說，當北京變得越來越好戰，華盛頓卻

想通過兩軍交流降低美中緊張關係，這不可能實現。邀請解放軍參加2014年環太平洋軍演「是美國犯下的一個錯誤」，其他盟友會紛紛退出；這本是朋友的聚會，而中國是唯一準備向美國開火的大國。

美國《紐約客》題為「黑客之年」的文章說，美國前駐華大使洪博培與美國前國家情報總監丹尼斯·布萊爾上週發表一份報告，要求政府強硬報復中國黑客，如對中國商品徵收懲罰性關稅。美國參議員卡爾·萊文也有相似提議，他還致信奧巴馬，要後者把這項懲罰性關稅提案給中國領導人看。美國《財政時報》說，如今的白宮正四面楚歌，奧巴馬和習近平都需要帶着勝利回家，雙方會向彼此提出要求。中國經濟增速在減緩，如果奧巴馬不意識到中國眼下的麻煩比我們的大，就很難贏家。

習近平覆拉美三報

釋中國夢目標與路徑

香港文匯報訊 據中通社報道，在對特立尼達和多巴哥、哥斯達黎加、墨西哥進行國事訪問前夕，國家主席習近平接受特多《快報》、哥斯達黎加《共和國報》、墨西哥《至上報》的聯合書面採訪。習近平回答記者問時詮釋了如何實現中國夢。

習近平說，中華民族歷經磨難，自強不息，從未放棄對美好夢想的嚮往和追求。實現中華民族偉大復興的中國夢是近代以來中華民族的夙願。在新的歷史時期，中國夢的本質是國家富強、民族振興、人民幸福。我們的奮鬥目標是，到2020年國內生產總值和城鄉居民人均收入在2010年基礎上翻一番，全面建成小康社會。

習近平指出，實現中國夢，必須堅持中國特色社會主義道路，必須弘揚中國精神，必須凝聚中國力量，必須堅持和平發展。他強調，實現中國夢給世界帶來的是和平，不是動蕩；是機遇，不是威脅。

747改專機 艙內分四部分

香港文匯報訊 國家主席習近平出訪專機是以國航波音747雙層大飛機（右圖）改裝，椅子拆掉後，再搬進沙發、床。改裝後，專機分為首長席、部長席、司局長席位及隨行人員席四部分。

《京華時報》昨天刊出外交部禮賓司代司長魯培新的專訪，揭秘領導人出訪所搭專機、出訪細節和故事。他說，領導人在出訪前將普通民航客機改裝為專機，是為了不浪費，增加飛機使用率，同時也保

障飛行安全，「因為飛機有上百萬個零件，老不飛的話就不行」。

魯培新說，領導人出訪任務通常由中國國際航空公司負責，使用體積大、航程遠、技術安全的波音747雙層的大飛機。他說，被用來改裝專機的飛機一般固定，因此習近平此次出訪乘坐的專機，正是兩個月前飛往俄羅斯和非洲3國的那一架飛機。

魯培新說，專機改造時會把椅子都拆掉了，搬進沙發、床，「如果主席帶夫人出

訪，還得準備兩個床」。從確定機組成員名單，到飛機安檢改裝，大約需要1個多月時間。

首長艙佔三分一 分廳房辦公室

他說，改裝後專機一般由四部分組成，最前面是首長席，由一個客廳、一個臥室、一個辦公室組成，大概佔去整個機艙的三分之一；隨後是部長席，像頭等艙，供主要陪同出訪人員乘坐，每個位置前有小桌子。再後面是司局長席，也比較寬敞，像頭等艙；最後是隨行的其他人員，座位與民航客機的經濟艙一樣。

他說，專機機組人員一般由20多人組成，有時一飛十幾個小時，需要兩個班輪流。此外，專機上食品比普通客機要講究一些，會根據主席日常生活習慣來安排；其他人員的空中餐比一般的盒飯豐盛些。

他說，外交部禮賓司司長在專機上

會到主席客廳，單獨介紹相關禮節禮儀，拿出一張歡迎儀式的大圖，「怎麼站、怎麼走、怎麼上台、怎麼奏國歌，都畫在上面」。

