

香港文匯報訊(記者 王維寶)兒童死亡個案檢討委員會昨天發表首份有關預防兒童死亡事故的報告,發現在18宗兒童遭受襲擊而身亡的個案中,有13宗的施襲者是兒童的父母,委員會認為需要加強宣傳子女的生存權利,提醒家長無論在任何情況下都沒有權利奪去子女的生命。

為了預防兒童死亡,社會福利署於2011年成立兒童死亡個案檢討委員會,希望汲取個案經驗,促進不同界別及專業合作,以預防可避免的兒童死亡事故。委員會昨天發表首份有關預防兒童死亡事故的報告,委員會檢討了在2008年及2009年共238宗18歲以下兒童或青少年死亡個案,當中有156宗死於自然及82宗非自然死亡個案。

非自然死 自殺最多

在兒童死於非自然因素的個案中,最多是死於自殺,達26宗,其次23宗死於意外及18宗遇襲致死。在26宗兒童及青少年自殺的個案中,最年幼的自殺個案涉及9歲的兒童。委員會主席梁乃江表示,兒童自殺主要是由於學業問題,以及與家人和男女朋友的關係等問題,亦

兒童遇襲亡 兇手竟多是父母

委會倡增宣傳提醒家長無權奪命

有很多家長對子女有過高的期望,令兒童萌生自殺的念頭。梁乃江又指出,26名自殺的兒童中,有21名曾以不同方式透露死念,但最後仍自殺而終,顯示其家長及朋輩未能及時阻止他尋死的念頭,故建議加強公眾教育,鼓勵兒童及青少年當遇到有朋輩向他們表示想自殺時,需及時求助,並教導家長應該因應子女的能力加以培育,並培養子女建立面對失敗的抗逆能力,同時優化學校的生命教育及生活技能訓練課程,以加強學生解決問題及抗逆的能力。

18宗個案 僅兩宗兇手非熟人

另外,數據中有18名兒童遭受襲擊而喪生,其中13宗個案的施襲者是當事兒童的父母,當中有8宗個案的父母是先殺死子女再自殺,亦有1宗是父母獲救

但子女死亡。委員會成員許宗盛表示,個案中有兩位媽媽因為不想被家人知道懷孕而殺死初生嬰兒,其他個案亦因家長個人的煩惱而禍及子女,委員會建議加強宣傳子女的生存權利,提醒家長無論在任何情況下都沒有權利奪去子女的生命,以及令大眾提高警覺,當發現為人父母者有跡象或作口頭威脅要自殺或傷害他們的孩子時,必須謹慎看待。

報告又指,18宗襲擊致死個案中,3宗施襲者是兒童的親友,另外兩宗犯案者是陌生人,其中一名兒童是被援交認識的陌生人殺死。社署助理署長馮民重接獲檢討委員會的首份報告後表示,社署非常重視防止自殺的工作,除透過家庭生活教育鼓勵社區人士以積極態度面對逆境外,亦為家長舉辦針對性的小組和活動,裝備他們協助子女建立抗逆力以面對失敗。



委員會認為需要加強宣傳子女的生存權利,提醒家長無論在任何情況下都沒有權利奪去子女的生命。香港文匯報記者王維寶攝

九巴改善脫班 投訴減26%

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)香港每日有數百萬名市民使用公共交通服務,交諮會轄下的交通投訴組今年首季共接獲4,349宗涉及公共交通服務的投訴及建議,較去年同期上升10.4%,但已較對上一季的5,437宗大幅減少20%。九巴曾因脫



班問題嚴重而屢遭市民投訴,首季涉及九巴的投訴及建議共有835宗,佔專營巴士服務個案的57.4%。交諮會交通投訴組小組委員會主席崔志仁(見圖,聶曉輝攝)指出,自九巴於去年年中致力改善脫班問題後,涉及九巴的投訴個案已按季減少26%。

交通投訴組最新數字顯示,今年首季共接獲4,834宗投訴及建議,較去年同期的4,501宗上升7.4%,但已按季大幅減少20.2%。接獲的個案當中,主要涉及公共交通服務(90%)、法例執行(6%)及交通情況(2%)。與公共交通服務有關的個案由上季的5,437宗下降至4,349宗;有關交通情況的個案由149宗下降至

127宗;有關道路維修的個案由52宗下降至29宗;涉及違例泊車及其他執法事宜的個案,則由393宗下降至306宗。

機構採納26項市民建議

交通投訴組亦於今年首季完成5,594宗個案的調查工作,當中68%投訴成立,不成立的個案只有5%,其餘則因資料不足而無法追查。就證實成立的個案而言,有關政府部門或公共交通機構已採取措施以改善情況,或正考慮可以解決問題的方法。此外,相關部門及公共交通機構亦已於季內採納了合共26項市民提出的建議,藉以改善本港公共交通服務及交通情況。

市場現「悶局」

73%企業憂難吸新客



城大調查發現,只有7%受訪企業認為下半年香港經濟會轉好。左為譚桂常,右為霍信昌。香港文匯報記者 聶曉輝攝

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)根據聯合國預測,2013年全球經濟增長率僅為2.4%,企業必須在產品上推陳出新,才能在市場上繼續生存。香港城市大學一項調查發現,只有7%受訪企業認為下半年香港經濟會轉好,另有73%受訪企業認為市場上缺乏新概念,使公司難以吸納新客群,顯示企業對市場的信心不足。調查又指出,企業招聘人才時最重視求職者是否具有商業觸覺及專業知識。

城市大學市場營銷學系今年4月至5月以電話及街頭訪問形式,訪問了406名本港企業管理層,他們主要來自零售、金融、銀行、貿易、物流及運輸業。昨日公布的調查發現,76%受訪企業認為下半年香港經濟狀況不會有太大變化,另有15%認為香港經濟會轉差,比認為會轉好(7%)的高出一倍。

聘人首重商業觸覺

調查又發現,64%受訪企業認為未來的市場策劃較2012年更難計劃;73%企業則認為市場上缺乏新概念,難以吸納新客群。至於企業招聘人才時,首要條件是否具有商業觸

覺及專業知識;71%受訪者亦要求員工須具多項工作處理能力。

城大市場營銷學系課程主任霍信昌指出,調查反映企業對香港市場的未來信心不足,更出現「悶局」,「經濟向上或下行的時候,企業可較容易因應市況訂訂產品銷售策略,經濟「唔上唔落」時反而最令它們頭痛。」他建議業界因應市場需求,制定創新的品牌及市場營銷策略,提高競爭力,擴闊客戶群,開拓更多商機。

城大市場營銷學系高級特任講師譚桂常指出,企業招聘人才時最看重求職者的商業觸覺及具專業知識,即要對市場走向有準確的把握及知識。「對於軟技巧及工作表現要求方面,由於企業受運營成本制約,具有多項工作能力、可獨立完成工作及有良好溝通表達技巧的員工最受重視。」

他表示,近年選擇入讀市場營銷學系者眾,學系招收學生的高考平均成績亦不斷提高,畢業生的薪酬亦有上升趨勢。他指出,去年學系畢業生的平均入職月薪為12,900元,較前年有輕微增長,預計今年將不比去年遜色。

交諮會撐政府續津貼離島渡輪

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)6條離島渡輪航線的牌照期,將於明年年中屆滿。鑑於離島人口不斷減少,令渡輪公司營運航線的虧蝕擴大,政府建議延續該6條主要航線的補助多3年,更將總資助額由目前的1.15億元增加66%至1.91億元。

交諮會昨日開會討論有關事宜,並支持當局繼續提供資助,以確保該批航線下一個3年牌照期(2014年中至2017年中)的財務可行性。

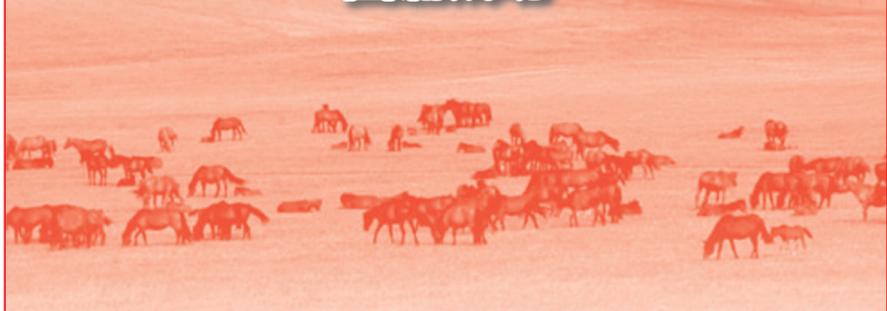


郭琳廣指出,交諮會支持當局延續對6條主要離島航線的資助,並將總資助額由目前的1.15億元增加66%至1.91億元。聶曉輝攝

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)行政長官梁振英年初於首份施政報告中提出向各區議會撥款1億元推動重點項目。南區區議會昨日討論有關重點項目的選項,原則上決定將1億元全數用在香港仔魚類批發市場鄰近地帶發展海鮮食肆項目,打造「南區海鮮美食坊」,以提升該區旅遊設施和吸引力。

南區億元拓海鮮食肆

熱烈歡迎
內蒙古自治區主席巴特爾率團蒞港
暨
祝賀
2013內蒙古·香港經貿合作活動周
圓滿成功



熱烈歡迎
內蒙古自治區主席巴特爾率團蒞港
祝賀
2013內蒙古·香港經貿合作活動周
圓滿成功

余國春 林樹哲
施子清 劉漢銓 霍震寰
香港經貿商會
致意

(排名不分先後)