

青島 青島高新區

青島高新區建中國北方最大機器人產業園 中國機器人時代已經到來

香港文匯報訊(記者 許桂麗、王宇軒 實習記者 劉志超、溫志燕 通訊員 李庶雲 青島報導)5月15日,青島高新區國際機器人產業園開園暨機器人產業技術創新聯盟揭牌儀式舉行。據了解,機器人項目是青島高新區高端智慧裝備產業建設的重要部分,青島高新區有關負責人表示,將利用3年時間,將園區打造成中國北方最大的機器人產業基地。機器人產業是未來十年內成長性最快的行業之一,作為國家新興戰略產業之一,因其技術附加值高,應用範圍廣對工業生產和社會發展起到越來越重要的作用。

中國企業生產模式需轉型 中國機器人大發展時代已經到來

中國工程院院士蔡鶴皋在接受媒體採訪時表示:「現在,工業機器人的需求市場有了爆發式增長,估計到今年年底新安裝的工業機器人可能達到10萬台。中國機器人產業大發展時代已經到了。」

蔡鶴皋院士認為,以前中小企業經濟實力不足,生產手段基本靠廉價勞動力。這幾年,一方面處在經濟大發展階段,另一方面,勞動力成本大幅增加,適齡勞動力數量也有所下降。這逼着企業只能走兩條路,一條是到國外建廠,找更便宜的勞動力,另一條就是企業轉型,由勞動密集型轉向自動化生產。

據IRF(世界機器人聯盟)預測,2014年,中國將成為全球最大的工業機器人市場,銷量將為3.5萬部以上,比2011年增長60%。到2015年,全球工業機器人銷量將達到20萬台,服務機器人銷量接近500萬台,全球機器人「整機+配套」產業規模將達到500億美元。

記者了解到,到2015年,青島高新區機器人產業園將引進機器人相關企業30家。由此可以看出,青島高新區機器人產業園順應着中國經濟發展形勢,同時也面對未來機器人產業發展的競爭與挑戰。

創新帶動機器人技術水平提升 填補國際空白是關鍵

目前中國產業園區有着一個最大的特點,就是不具備強有力的核心競爭力;創新是中國產業園區發展的核心問題。國內產業園區總體上技術引進多,消化吸收少;模仿的多,原創的少,這使內地高科技產業園區在競爭中缺乏強有力的競爭實力。

青島高新區機器人產業園不僅僅依托於國外企業和技術,在創新方面,更注重加強自主研發能力和科技投入,積極推進機器人企業、大學、科研機構、投資機構在戰略層面的有效結合,共同突破青島機器人產業發展的技術瓶頸,推進工業機器人、水下機器人和服務機器人產業的結構調整和產業升級,以創新帶動機器人產業技術水平的全面提升,實現機器人產



青島高新區國際機器人產業園開園暨機器人產業技術創新聯盟揭牌儀式

業的可持續發展。中國工程院院士蔡鶴皋表示:「工業機器人智慧化程度不斷提高,應用領域不斷擴展。在國際上,有些領域機器人的應用還是空白,如水下機器人、採礦機器人等,只要努力搶佔制高點,我們就能走在世界的前面。」所以說,國際機器人領域內還有許多國際空白等待中國去填補。

青島機器人產業園 將重視發展質量與市場規律

據了解,近期各地機器人產業基地紛紛上馬,除青島高新區「國際機器

人產業園」以外,還有江蘇常州打造的機器人產業帶等。機器人產業具有高科技、綠色、市場應用前景廣泛等特徵。青島高新區有關負責人表示,高科技產業的發展,應該用市場的力量和專業平台的作用來選擇技術,而政府的作用主要是做好產業規劃、產業引導與產業服務,真正需要引進的技術則要由市場來決定,再好、再高的技術需要得到市場認可,才能實現價值。青島機器人產業園的發展將注重發展質量與市場規律,圍繞市場規律履行好政府的服務職能,科學的、市場化的推動機器人產業的發展。



青島高新區 機器人產業 項目現場

內蒙古·澳門經貿合作周揭幕



崔世安(左三)、巴特爾(右三)與主禮嘉賓主持啟動儀式。

香港文匯報訊(記者 于瑩秋 澳門報導)內蒙古·澳門經貿合作活動昨日假澳門威尼斯人金光會展中心舉行開幕儀式。這是內蒙古首次赴澳進行招商活動,澳門特區行政長官崔世安出席了開幕儀式,內蒙古自治區主席巴特爾和澳門特區經濟財政司司長譚伯源在會上致辭。

蒙澳貿易互補合作潛力大

巴特爾致辭時表示,近年來蒙澳貿易額快速增長,經貿合作展現出美好的前景。此次經貿合作周的舉辦必將進一步推動兩地在各個領域的交流,為深化蒙澳合作創造新的機遇。

譚伯源在致辭中提到,當前內蒙古與澳門兩地都處於較快速發展的階段,各有優勢,互補性較強,合作潛力較大。澳門特區政府將繼續支持加強與內蒙古合作,重點是在CEPA框架下,推進兩地經貿、旅遊、會展、文化等領域的合作。澳門將充分發揮服務平台作用,協助內蒙古企業「走出去、引進來」,開拓國際市場,特別是協助內蒙古加強與葡語國家、歐盟以及世界華商的合作。

本次推介活動共帶來了200多個重點招商項目。活動周啟動儀式後,雙方代表當場簽署了三項商業項目合作協定,涉及農林休閒、肉牛生產,以及金融投資等領域。5月28至30日,內蒙古代表團還將赴香港進行一系列的經貿推介活動。

中航科技2.5億購波蘭飛機廠



中航董事吳先生(右)與Marganski & Myslowski Zaklady Lotnicze委託律師簽訂股權轉讓協議。

香港文匯報訊(記者 張易)新興國家直升機市場潛力無限。香港中航科技有限公司近日與波蘭有逾70年歷史的飛機製造商Marganski & Myslowski Zaklady Lotnicze簽訂股權轉讓協議,買下波方全部生產技術及知識產權,以開拓中國、南美、非洲直升機市場,亦計劃在內地建立分廠。知情人士透露,合約價值至少達2,500萬歐元(約2.51億港元)。中國現時有約1,000部私人直升機,業界看好未來增長潛力。今後中航科技旗下產品可取得歐洲航空安全局(EASA)認證,意味買家可通行全球。

中銀首試 同業拆息人幣兌美元掉期

香港文匯報訊 中銀香港(2388)昨天完成首筆以3個月人民幣香港銀行同業拆息(CNH HIBOR)為定價基準的人民幣兌美元貨幣互換掉期交易。是項交易將於7月初生效,合約期限12個月,兩貨幣的利息分別以3個月CNH HIBOR及3個月倫敦銀行同業拆息(LIBOR)計算,每3個月訂定息率一次。

特步早清存貨 不大幅關店

香港文匯報訊(記者 黃詩韻)體育用品行業身陷嚴冬今年仍未脫險,多個訂貨會數據顯示訂單狀況見紅。行業減價促銷不在話下,更湧現關店潮。然而特步國際(1368)昨日指,已較同業早認清形勢,主動進行清庫存行動,雖然目前庫銷比例與健康的水平還有些距離,但庫存已經大減,並料該公司今年不會大幅關店。

特步主席丁水波昨日出席股東會後多番表示公司採取主動清貨策略,減少訂單同時關閉表現不好的店舖,令整體表現勝於行業水平。雖然今年業績仍會隨市場下滑,目前的庫銷比例介乎5至5.5倍,與健康水平的4.5倍有距離,但見零售終端銷售稍有起色,相信銷售訂單目前雖然有所下降,但能推動未來提升。他補充,首季同店銷售持平。

首季同店銷售按季持平

為刺激同店銷售增長,零售方面已提供七、八折優惠,換季時更有部分折讓至三至五折。另外,對經銷商的折扣亦由四折擴寬至三八折。回應毛

利率會否受壓時,該公司首席財務官何睿博表示,去年曾預計折讓對毛利率影響約1%,但公司成本控制得宜,相信影響可以控制在1%以內。

去年為降零售渠道影響,特步已經關店約200家,丁水波認為,由於公司一直及較早進行重整渠道行動,因此今年不會大規模關店。何睿博則預計,今年淨店數目標將與去年相若。

第四季訂單降15%至17%

「現在比較難說行業最壞時間已經過去,需要再觀察幾季。」丁水波相信,特步今年第四季訂單總額按年下降15%至17%,跌幅已較前3季收窄。去年該公司派息比率逾60%,其中包



左起:特步首席財務官何睿博、主席丁水波、非執行董事陳偉成、張偉民

含末期息及特別息。丁水波指,派特別息是由於周年紀念。近幾年派息比率都約50%,已經超越上市時承諾的30%,料今年將回復正常水平。何睿博其後透露,該公司上半年有機會錄得正現金流。

體育股股價呈個別發展

日前同業361度(1361)已發盈警,指第一季業績拖累中期純利而將受重大影

響,其中近期訂貨會所獲訂單大幅減少,加上生產成本增加及競爭加劇,導致毛利率下降。該股股價昨日狂瀉近8%至1.93元收市。其他體育用品股則個別發展,安踏(2020)以7.36元收市,挫2.8%。特步(1368)亦跌1.2%,收市報3.37元。而李寧(2331)微跌0.44%至4.5元收市,匹克(1968)及中國動向(3818)則現升勢,分別上揚6.8%及4.9%,收市分別報1.42元及1.5元。

7.9萬一嘗80日環遊世界

香港文匯報訊(記者 沈夢珊 上海報導)首條為中國市場量身定製的郵輪航線將於明年3月從上海母港出發。據了解,中國版的郵輪「環球之旅」最低內艙房船費為7.9萬元(人民幣,下同),目前已有50多人報名參加,100多人表達了參團意向。

內地首環球郵輪遊明年滬啟航

記者從2013上海郵輪旅遊節郵輪產品推廣會了解到,此次環球遊的郵輪是歌詩達旗下的「大西洋號」,船艙總數1,000餘間,船長度292.5米,比「遼寧號」航空母艦還大。最貴豪華海景房需20萬元左右,而最低的內艙房則約7.9萬元。據主辦方透露,目前已有50多人報名參加,100多人表達了參團意向,這些人中以有一定經濟基礎的退休老人為主,

而另一些客人則多是自由職業者,比如職業股民、私企老闆等。

組織方上航國際郵輪部副經理張進表示,此次郵輪環球遊將以上海為起點,83天內跨越亞洲、非洲、歐洲和美洲,繞行16個國家和地區的23座城市。整個旅程計劃明年3月22日起航,6月13日回滬。

吳淞口二期泊位最遲明年動工

據了解,目前上海郵輪母港航線相對較為單一,主要以5-7天短期航線為主。上海市交港局局長孫建平介紹,為解決航線單一問題,各郵輪公司都希望開闢台灣航線,目前計劃申請兩岸直航的航次已有16個。他透露,截至目前已有9個航次的航線包租

中企擬參建倫敦超級下水道

香港文匯報訊 據英國《金融時報》消息,泰晤士河超級下水道的造價高達41億英鎊,旨在結束將大量未經處理的污水和雨水直接排入倫敦河的做法,這是英國現階段正在規劃當中的最具雄心的基礎設施項目之一。

英向中企尋10億英鎊融資

針對這一項目,英國政府官員、行業專家以及中國政府官員之間已舉行了非正式會議,以討論中國政府是否準備提供三分之一或更高比例的项目資金。該項目所需總金額為10億英鎊。

中投公司已經擁有泰晤士水務的部分股權,並被視為是既有興趣又有足夠財力為項目提供部分融資的數家國際投資方之一。知情人士透露,中投公司會見了參與項目

運作的英國政府官員以及水務行業高管,並討論了投資的可能性。

外界預計,中國政府也可能希望通過中信集團(Citic)直接參與項目建設,該集團是中國政府控股的業務涉及工程承包、基礎設施等實業領域的一家綜合性企業集團。

中信集團或參與建設

但下水道項目的建築合同以及融資合同將分開招標,勝出方不能一家獨攬兩項合同。知情人士指出,這一規定或將阻礙中國政府的參與。

一位看了解會談情況的知情人士透露,中投非常明確地表示,他們希望能有一家中國建築承包商參與項目。但另一位知情人士則表示,包括中投在內的各國主權財富基金仍被認為僅對單純的財務投資感興趣。

傳涉銷售不實 中聯重科停牌

香港文匯報訊(記者 卓建安)中聯重科(1157)昨日開市後8分鐘停牌,表示將刊發有關公司內幕消息的公告,其A股也停牌。有分析指出,中聯重科停牌與內傳傳大篇幅報道該公司財務造假有關。

《新快報》稱近期該報收到匿名舉報,涉及包括大量資料,指出中聯重科在華中大區(湖南、湖北、江西三省)的產品銷售數據存在大量造假、虛增收入等情況。該報記者並根據舉報的資料進行查證,顯示舉報有事實根據。報道稱,去年中聯重科在華中大區銷售的泵車出現大量銷售後退貨的情況,質疑其銷售真實性存疑。

早在今年1月初,中聯重科同樣遭匿名舉報財務造假,有媒體連續曝出該公司去年在華東區存在大量虛假銷售,將部分未實際銷出甚至不存在的訂單計入正常銷售額內,後來公司對此作出澄清。截至昨日本報截稿時,中聯重科未有對相關報道作出澄清。