

文匯

WEN WEI EDITORIAL

# 問責海事處 保障海事安全

運輸及房屋局局長張炳良昨日出席立法會會議時表示，為確保海難事故調查公正，決定將原海事處內部調查改由運輸及房屋局全權負責。香港是國際航運中心，海事處對維持香港海上秩序角色舉足輕重。然而，南丫海難報告揭露海事處監管有法不依的積習，影響香港航運安全。政府須嚴肅追究海事處失職責任，整頓官僚作風，堵塞監管漏洞，提升海事管理水平，維護香港航運中心地位。

南丫海難調查委員會上月發表的報告書點名批評海事處監管不力，相關公職人員必須問責。南丫海難報告已清楚指出海事處各項失誤，包括沒有足夠兒童救生衣、水密門設計不符規定等，這些問題源於海事處監管存在漏洞，長期以來在規管船隻時有法不依，船隻由設計、建造到檢驗，幾乎每個階段都接二連三有人犯錯，導致船隻失去應有的安全救急功能，最終快速下沉而造成嚴重傷亡，說明海事處在事故中負有重大責任，必須問責。

香港海道繁忙，每日均有不少客船和貨船來港進行各種交通運輸和貿易活動，海事處

有責任有效管理船隻安全，維持海上秩序。海難報告對海事處提出的多項問題，正源於海事處人事作風官僚草率，內部積弊成習，令海事處難以發揮應有作用。事實上，根據全球多起海難的經驗，人為問題是海難發生的其中一個主因。如果任由海事處繼續存在這些問題，將影響香港航運安全，必須大力整頓，革除陋習，排除人為因素，香港的海事安全才有保障。

政府改由更高層級的決策局對海事處進行內部調查，可解除公眾對調查程序能否客觀公正的疑慮，如有官員涉及違規或管理等失職問題，更須秉公處理，執行紀律處分或交予執法機關跟進。「海事處制度改革督導委員會」亦須汲取外國先進技術和經驗，落實改革建議，盡快提升香港的海事管理水平，維護香港航運中心地位。

南丫海難導致39人死亡，是香港一次特大災難，死難者中包括不少老弱幼兒，為多個家庭留下了悲痛烙印，海事處難辭其咎。海事處處長廖漢波就海難向死傷者及家屬道歉，確實太遲，但總比沒有道歉好。海事處應汲取重大教訓，嚴肅落實改革建議。

# 豈容日本右翼怙惡不悛

中國國務院總理李克強參觀波茨坦會議舊址時指出，日本必須歸還二戰時竊取的中國領土。日本內閣官房長官菅義偉昨日卻說，李克強的言論是「嚴重無視歷史的發言，決不能接受」云云。日本右翼怙惡不悛，混淆是非，倒打一耙，不肯正視歷史，翻二戰歷史的案，不但把日本重新引向軍國主義的危險舊路，而且將對亞洲及世界帶來災難。李克強參觀波茨坦會議舊址警告日本右翼政客，得到世界正義力量的呼應，有利國際社會同仇敵愾壓制日本右翼勢力，共同鞏固反法西斯戰爭成果，維護二戰後國際秩序。

《波茨坦公告》第八條規定，「開羅宣言之條件必將實施」。而《開羅宣言》明確規定，「剝奪日本從第一次世界大戰爆發後，在太平洋上奪得或佔領的一切島嶼」，使日本強佔的中國領土，如東北地區、台灣和澎湖列島等歸還中國。李克強要求日本歸還釣魚島是有國際公約支持，完全有理由，也更顯出無視歷史、不知悔改的正是日本。

同因無視歷史，在慰安婦問題大放厥詞的大阪市長橋下徹，在國際輿論窮追不捨的壓力下，一方面指日本應深刻反省錯誤，向慰安婦謝罪並道歉，但同時又發表自相矛盾說法，堅持慰安婦問

題並非只是日軍所特有，世界多國都曾出現過蹂躪女性的現象。橋下徹同樣在混淆是非，可見日本右翼堅持惡行，不肯悔改。這樣的趨勢發展下去，不能不令人擔心日本會重蹈軍國主義的覆轍，威脅亞洲鄰國及世界的和平穩定。

日本在歷史問題上一再發出影響惡劣的言論，表現出無視戰爭罪行的傲慢態度，激起全世界有良知人士和傳媒眾口一詞的譴責。日本前首相村山富市表示，對於日本侵略歷史和慰安婦問題應該積極反省，否定這些事實是不可容忍的；美國輿論敦促日本應像1970年時任西德總理維利·勃蘭特訪問波蘭華沙跪在猶太人慰安塔前就納粹暴行道歉一樣，進行明確、全面的道歉；德國《法蘭克福匯報》也發表題為《日本孤立》的頭版社論，批評日本引發領土紛爭和歷史問題，只會使自己孤立。

從世界輿論積極反應來看，李克強成功地完成了一次壓制日本右翼勢力的國際公關。日本軍國主義是全人類的公敵，豈能容忍日本右翼怙惡不悛。中國今後應該借國際場合進行更多類似的活動，喚起全世界正義力量同心協力，孤立日本右翼勢力，絕不讓其再禍害人類。

(相關新聞刊A8版)

# 海處內部調查改運房局負責

## 張炳良承諾秉公查海難 倘違規管理失責當處分

香港文匯報訊(記者 郭兆東) 港府為確保南丫島海難事故調查公正，決定將海事處內部調查改由運輸及房屋局全權負責。運輸及房屋局局長張炳良昨日出席立法會會議時表示，港府會嚴肅處理調查工作，其親自領導的「海事處制度改革督導委員會」已展開工作，一旦發現任何人士涉及違規或管理問題，定會秉公處理，執行紀律處分或交予執法機關跟進，強調社會十分關心當局的跟進工作，絕不會出現黑箱作業。

張炳良昨日出席立法會經濟發展事務委員會會議時重申，對海難造成的傷亡深感難過，承認港府對長期存在的問題，及制度上的不足無旁貸，當局定會致力改進；並指作為在任問責局長，再一次向市民及死難者家屬道歉，表示當局有決心做好全面檢查及改革，希望市民早日恢復對船隻在本港水域航行的信心。

### 將全面覆檢各類客輪

就南丫島撞船事故調查委員會報告的跟進工作，張炳良指出，跟進工作主要聚焦於數個範疇，其中首要即是即時確保海上及乘客安全，全面覆檢所有渡輪、小輪及街渡，同時加強對驗船、批圖及檢查船隻程序的內部監管；其後將逐步提升整體海上安全水平，務求早日與業界磋商，訂出切實可行的具體方案。

### 常秘領導釋公眾疑慮

至於針對海事處的內部調查，他指當局理解公眾關心追究責任問題，警方已正式刑事起訴兩艘撞船船隻的船長，為確保內部調查程序的客觀公正性，當局決定改由運房局常任秘書長黎以德領導及負責。他解釋，按公務員事務處理程序，相關內部調查需先由部門內部進行，以符合公務員事務程序，但由於海事處內部對事故持有個別意見，考慮到公眾或擔心調查未能公正處理，才有如此決定。

被問到是否會調查海事處處長廖漢波及副處長童漢明，張炳良沒有直接回應。他指，看不到處長或副處長有直接參與其中，但在調查過程中，相信處長或副處長亦能夠提供一些政策上或程序上的意見。

張炳良強調，港府會嚴肅處理調查工作，一旦發現任何人士，不論級別，若可能涉及違規行為或管理責任的問題，必定會秉公處理，包括執行紀律處分行動；如發現有違法情況，更會將個案交予執法機關跟進。

對於有議員希望局方能釐清調查的指定對象，他指出現時調查未有指定包括甚麼對象，但會由報告書提及的人和事開始；由於調查或涉及官員責任，現階段亦未能決定最終是否會公布調查結果。

### 擬半年內提改革建議

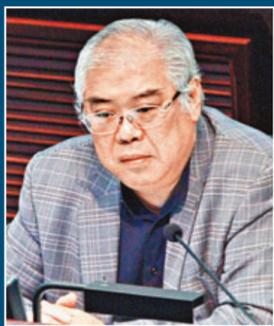
他強調，明白社會關心港府對報告書的跟進工作，承諾不會出現黑箱運作；當局認同海事處有必要作制度上的全面檢查及改革，其親自領導的「海事處制度改革督導委員會」已展開工作，初步擬定在4個月至6個月內，就程序性改進措施提出建議並落實執行；海事處亦設立了高層「執行小組」，配合督導委員會推展全面檢查及改革，新設副處長負責領導該執行小組的工作，亦已於本月中到海事處履新。



廖漢波(左)向南丫島海難死難者及家屬鞠躬道歉。右為張炳良。 彭子文攝



王國興認為處長道歉「遲到好過無到」。 彭子文攝



黃定光促請調查海事處有法不依及執法不嚴的原因。 彭子文攝



田北辰批評海事處「致歉是最基本的管理責任」。 彭子文攝

# 廖漢波就海難鞠躬道歉

香港文匯報訊(記者 郭兆東) 海事處處長廖漢波繼早前多次對海難事故表示「歉意」後，於昨日出席立法會一委員會時，終就南丫島海難向死傷者及家屬道歉，並再於會後鞠躬致歉。有出席議員認為，道歉「遲到好過無到」。

南丫島撞船事故發生至今已逾半年，被獨立委員會調查報告批評執法不力的海事處，其處長廖漢波因只表示「有歉意」而受到批評。廖漢波昨日出席立法會經濟發展事務委員會會議，討論報告跟進工作時，首度正式就事件致歉。廖漢波在會上表示：「對於這次嚴重的撞船事故，十分痛心及難過，作為部門首長，我深表歉意，並且衷心向死難者家屬、傷者及市民道歉。」

### 王國興：遲好過無 黃定光促內部調查

就廖漢波主動致歉，工聯會議員王國興認為，處長的道歉是「遲到好過無到」，民建聯議員黃定光亦促請當局內部調查海事處有法不依及執法不嚴的原因。有多名議員則指當局道歉來得太遲，其中新民黨田北辰批評「致歉是最基本的管理責任」，亦有議員質疑處長是否需經過上級批准才可決定道歉。更有議員聲稱，市民已對局方主持的調查能做到「獨立公平公正客觀及專業」失去信心。

就議員的多番批評，廖漢波回應表示，明白公眾對處方未盡完善有看法。對於被議員追問遲遲不願道歉的原因時，他指是因為處方要考慮各方可能產生的問題後，需徵詢包括法律在內的多方意見，重申作為首長對事件抱有歉意。廖漢波於會後見傳媒時再就海難事件鞠躬致歉。

但有死傷者家屬向傳媒回應時說，不能接受有關道歉，認為廖漢波應直接向死者家屬道歉，亦應在39名死者的靈前鞠躬。

另外，委員會亦通過無約束力的修訂動議，指當局在南丫島海難事故中的執法漏洞百出，同時對運房局局長張炳良及廖漢波遲遲的道歉，表示極度失望與遺憾；並促請當局以獨立及專業原則，進行調查及制度改革，令違規的官員承擔責任，而港府亦應向受影響家屬賠償。

# 制度改革督委會 張炳良領軍

香港文匯報訊(記者 郭兆東) 當局為督導海事處檢查部門運作，及制定全面而徹底的改革方案與落實時間表，早前成立「海事處制度改革督導委員會」，由運輸及房屋局局長張炳良親自領軍，並委任前申訴專員戴婉瑩和顧爾言出任委員，任期兩年。

### 戴婉瑩顧爾言任委員 聘專家顧問

委員會的首要工作重點，是全面檢討本地船隻法例進行情況及行政措施，包括參照南丫島附近撞船事故調查委員會報告書的建議，就規管乘客安全及規管檢驗本地船隻方面，進行全面檢討，擬訂詳細改革方案，並監督方案落實。另檢討及重整海事處管理層的

運作流程、操作程序及監督結構，以強化部門內部管治；同時制訂策略及培訓方案，解決部門人才不足情況。

其間兩名委員將被安排前往海事處不同部門視察，並了解在工作程序方面的情況，初步擬定首階段在4個月至6個月內，能就部分程序上的改進措施提出建議，並開始落實；其後對海事處的制度、結構及深層問題作出建議。

此外，委員會在檢查及改革過程中，會延聘國際海事專家作為顧問向委員會提出意見，同時邀請港府的效率促進組，對部分制度或結構改革，提出釐定檢討範疇方面的建議。

## 版面導讀

**中國** 據報道，京南最大的牛羊肉銷售基地——新發地牛羊肉批發市場，多家商戶都有10元一斤的「羊肉卷」售賣，並毫不避諱稱是由「一半羊肉，一半鴨肉」組成。詳刊A14

**神州** 前日上午，在重慶夏季招聘會上，一位婆婆擠向招聘台，肩上一擡一個黑包，手裡拿著筆和紙，四處投遞簡歷。原來，這位婆婆是幫七月畢業的孫子找工作。詳刊A17

**國際** 印度總理辛格昨日抵達日本訪問，據報道，日本將向印度出口海上自衛隊使用的「US-2」水陸兩棲飛機，這是日方繞過禁令首次把軍用裝置以民用名義出口。詳刊A18

**港聞** 香港寸金尺土，不少人辛苦多年仍難覓理想居所。據推算，全港共有17.13萬人居住在66,900個劏房單位。當中近半單位更缺乏煮食設施、獨立廁所或食水供應。詳刊A22

**港聞** 麥齊光及曾景文涉申謀騙租津案昨結案陳詞，法官押後裁決。辯方指出，事發於26年前，當年租制不清，而前公務員事務局官員也力證當年容許公務員「對租」。詳刊A24

**財經** 本港出口貨值繼今年3月出口值錄得11.2%按年升幅後，4月增幅放緩9%，遜於市場預期的9.7%。其中，出口至英、美、日、台等市場的貨值仍然錄得按年下跌。詳刊B1