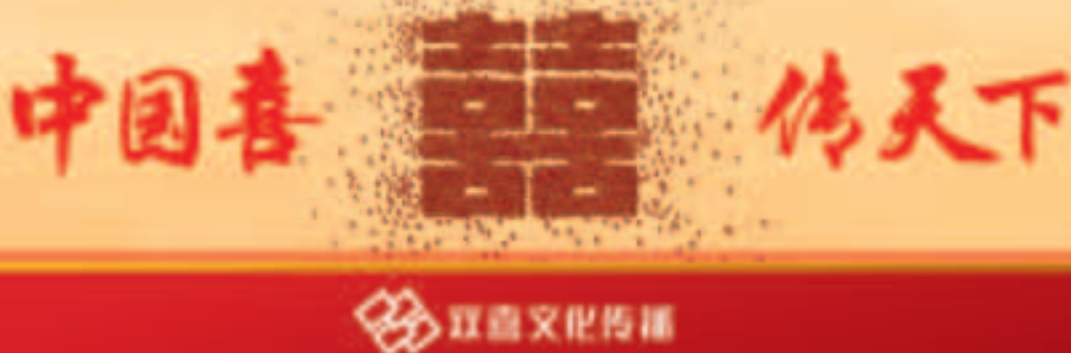




深圳出動千警 捉亂過馬路者

首日抓2千人 商業區衝紅燈照舊

■深圳昨日首次開罰「中國式過馬路」。有市民因顧法紀，在市政府前衝紅燈，被對面的交警吹哨叫停。 實習記者吳振鵬 攝



深圳昨日首次對中國式過馬路實施處罰，出動千名警察，在全市10個路段和10個路口的逾600個定點「抓人」，全日共1,973人被罰，其中因不服從管理、勸阻的被100元罰款的8人，帶頭闖紅燈被處

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）所謂「行得快，好世界」，內地民眾「亂過馬路」早被網民戲稱為「中國式過馬路」。繼北京、南京等城市後，深圳也於昨日正式開始對「中國式過馬路」實施20元、50元和100元三個分檔標準進行處罰，全日約2千人被罰。不過據記者觀察，儘管千名警察上路「抓人」，但在人流密集商業區，「中國式過馬路」照舊；又有一些被抓者為免留案底拒絕出示身份證，可見有關法例存在執法漏洞。

50元罰款的71人，被處20元罰款的1894人。所有被罰的市民中，不願提供身份信息的6人，香港人1名，另有1,027人自願穿「綠馬甲」協助維護交通秩序而免於罰款處罰。

執法存漏洞 無權搜身份證

儘管有大批警力出動，但在華強北等人流較多的商業街，沒有警力駐守的路口仍隨處可見闖紅燈的行人，紅綠燈的存在基本都成了擺設，絕大多數闖

紅燈的市民是按「車停人行」的規則去通過馬路。

在交警執法的過程中，絕大多數被攔下的市民都表示沒帶證件，自願選擇協助維護交通20分鐘的處罰方式。然而記者發現，所有無法出示身份證明的違法者，都不會留下任何案底，只要派完20分鐘的傳單就可走人，以後仍舊可以算「初犯」。

對於該項執法漏洞，羅湖交警大隊周隊長表示，根據規定，還是要將違法記錄錄入全國交通違法系統。但由於交警不能通過搜身來強制其提供證件，違法者最後只能穿綠馬甲。



■首位自願罰款20元的違法者何先生在簽罰款單。 記者郭若溪 攝



■情侶雙雙被抓，一同穿「綠馬甲」協助維護交通秩序，免於罰款處罰。 記者郭若溪 攝

「帶頭罰50」 誰帶頭難定

根據深圳交警公佈的分檔處罰標準，為遏制行人違法的從眾心理和羊群效應，對於帶頭闖紅燈的違法者處50元罰款。記者在採訪中發現，市民對如何認定「帶頭人」普遍會提出質疑，都認為自己並不是有意「帶頭」，處罰也存在不合理性。交警曾警官則表示，「帶頭」是指在三個以上闖紅燈的情況下，走在第一個的要相對重罰，以示警戒。

湖南米南方滯銷

香港文匯報訊（記者 高麗丹 北京報道）湖南「鎬米」事件持續發酵，昨日湖南省委副書記、代省長杜家毫根據省委書記徐守盛要求召開專題會議，強調要堅決做好食品安全工作，狠抓糧食安全生產，堅定不移地維護國家糧食安全。不過，事件已令湖南大米銷售連跌，除北京、濟南等北方城市因本身多吃東北米、泰國米而不受影響外，部分南方城市市場湘米日銷量達不到過去的一半數量，南方多地批發市場忙碌遲遲。

據湖南大米商販陳老闆講，自2月底鎬米曝光後，湖南大米的銷

售量就開始下滑，至4月份徹底在批發市場下市。「到了5月更慘，往年每天能夠銷售200包20kg左右的大米，現在一半的數量也達不到。」

大米製造商積貨滯銷，農民的稻穀也很難賣出去。有媒體到湖南當地走訪發現，很多廠房已停產歇業。當地農民稱，鎬污染的源頭仍是未知數，有關部門也沒有披露權威消息，這種不確定性成為了米廠老闆和糧農最大的擔憂。

截至昨日，除了湖南環保廳負責人稱「傾向於認為肥料帶入」以外，湖南省相關部門對於鎬污染來源一直沒有明確說法。

湘米「洗毒」路漫漫

劉凝哲

從2月媒體披露湖南大米鎬超標，到日前廣東監管部門公佈多批次不合格大米，「鎬米風波」已發酵百日。令人不解的是，作為「風暴眼」的湖南省，卻平靜得出奇，直到昨天才看見省裡開專題會議回應的消息。

早在3年前，中科院等機構聯合進行的調查顯示，湖南10個城市的100多個大米樣本中，鎬超標樣本比例36%。湖南省地質研究所重慶明教授經過9年調查，得出「湖南所有產區的稻米產品鎬含量基本超標」的結論。其實，湖南大米重金屬超標早已是行內「秘密」，全國各地米販心知肚明，筆者不禁要問：對於這些調查報告傳言，湖南省領導人聽見了嗎？

「鎬米風波」中，無論在湖南攸縣等產地，還是湖南省級食安、監管部門，都未能及時回應公眾質疑。幾乎唯一的官方聲音來自於攸縣質監局，聲明「鎬米」原材料收購於當地農戶，只此而已。面對媒體的追問，湖南省有關部門互相推諉，甚至有官員放言說，「鎬米」事件「過於炒作」，影響湖南農業經濟。請問：對於這些缺位的監管部門，尸位素餐的官僚作風，省委書記徐守盛、代省長杜家毫可知？

很多湖南當地農民，不知曉自己的土地還能不能再種出安全的水稻；很多消費者，不明曉自己送入口中的大米是否帶有毒。對於普羅大眾的「大米恐慌」，湖南有良知的媒體和知識精

英是否發聲過？

經過此次「鎬超標」事件，湘米已被貼上「有毒」標籤，這對於湖南省農業經濟甚至全國糧食安全都敲響了警鐘，造成了非常嚴重的影響。裝舵鳥、踢皮球、「拖」字訣，也許能僥倖逃過一、二次的輿論監督，但絕不可能真正解決「鎬超標」問題。只有拿出對公眾負責的態度，拿出壯士斷腕的決心，才有可能解決環境治理的欠賬，再還湖南「魚米之鄉」的輝煌。所有這些話，希望毛澤東故鄉的哀哀諸公們聽見！



文匯觀察

百項「863」年內落濱海

香港文匯報訊 據《渤海早報》報道，科技部日前批覆下發了《天津市濱海新區國家863計劃產業化夥伴城區建設2013年—2015年工作規劃及2013年工作計劃》。從今年起，濱海新區將用三年的時間建設國家863計劃產業化基地，並率先建成全國成果轉化示範區。今年，濱海將吸引落戶100項國家863計劃項目，並給予落戶項目成果轉化資金，幫助國家科技成果實現產業化。

將培育多個「863」轉化基地

據介紹，從今年起，濱海新區將培育4個863計劃研發轉化基地。建成天津濱海新區國家863計劃科技成果展示交易平台，全年實現30個國家863計劃規模項目成功交易。另外，今年將舉辦不少於4場綜合對接會，按領域舉辦10場專場對接會。同時，建設濱海新區科技金融服務平台，整合科技金融資源，籌建4個重點領域投資基金，對國家863產業化項目開展路演、對接、投融資等科技金融服務。

鯊鰭小翼空客A320交付

香港文匯報訊（記者 鄧哲 天津報道）記者5月17日從空中客車公司獲悉，中國首架裝配鯊鰭小翼的空客A320飛機在津交付東方航空公司。這也是空客天津A320系列飛機總裝線總裝的第一架裝配鯊鰭小翼的空客A320飛機。



■鯊鰭小翼空客A320客機

據介紹，空客鯊鰭小翼高2.4米，裝配鯊鰭小翼的空客A320系列飛機可減少4%的燃油消耗，每年每架飛機可減少排放二氧化碳1000多噸，相當於200輛家用汽車一年的排放量。據了解，自2009年6月交付首架飛機至今，空中客車天津交付中心已經交付了126架A320系列飛機，預計今年將總計交付飛機46架。

京城的士起步價將加三成

香港文匯報訊（記者 李茜婷 北京報道）7年未調整收費的北京的士，其起步價將會提高三成，由現行的10元升至13元，而燃油附加費則會由3元減至1元。北京出租車昨日舉行調價聽證會，經過近四小時討論，在參會的25名代表（實到24人）中有23人同意調整出租車租價和燃油附加費動態機制，僅一人反對加價。

23日下午，北京市發改委召開北京市出租車價調整和完善燃油附加費動態調整機制聽證會。5月初，北京市針對出租車調價提出兩個方案。兩個方案的基價標準都是由3公里10元調整為13元（人民幣，下同）；燃油附加費由3公里以上運次加收3元調整為全部運次加收1元。計程價格標準調整有所不同，方案一由每公里2元調整為2.3元；方案二調整為2.6元。據了解，此次調價所產生的收益將全部用於提高駕駛員收入，調價後每名司機月收入可提升約1,400元至2,300元。

僅一人反對加價

昨日的聽證會共有25名由消協推選的消費者代表、政協委員、人大代表、駕駛員及企業代表（實到24人）參加聽證，並設立10個旁聽席位，有10名普通市民報名參加旁聽。有1位參加者不贊同調整。在同意調整的23位中，有13位同意方案一，8位贊同方案二。

新聞簡訊

深官涉猥褻台男 被停職調查



香港文匯報訊（記者 李薇 深圳報道）涉嫌在台灣猥褻男服務生的深圳龍崗街道黨工委副書記李平山（見圖）前日悄然返深接受調查。昨日下午，龍崗區官方微博稱，經初步核查，李平山涉嫌嚴重違紀，停止李平山現任職務，接受組織調查，待其問題進一步查清後，即做出相應處理，並向社會公佈。李平山為龍崗街道辦「第四把手」，其身邊同事都認為其工作積極負責，對事件感意外。宣傳部相關負責人稱，李平山已婚，育有一子，平時愛談「教仔經」。

穗破跨境賭博集團 涉款千億

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）記者從廣州市公安局獲悉，經過歷時一年的偵查，廣州警方出動近千名警員，摧毀一個一個覆蓋全國9省17個地市、涉案人員達數百人、累計投注額近千億美元的特大網絡賭博團伙，共抓獲123人，凍結資金1.23億元。這是中國警方近年來打掉的網絡賭博層級最高、違法犯罪嫌疑入最多、涉案金額最大、社會影響最為惡劣的網絡賭博案之一。該團伙與「A2」、「皇冠」、「利記」等境外全球著名網絡賭博網站有着密切關係，主要疑犯丁×波（男，49歲，廣州市人）在澳門抓獲，已經珠海移交廣州警方。

李旭利案二審翻供 自曝曾受威脅

香港文匯報訊（記者 沈夢珊 上海報道）備受關注的基金經理李旭利內幕交易案二審昨日在上海市高級人民法院開庭審理。李旭利再次當庭翻供，否認其在偵查階段做的所有供述。聲稱，指使他人購買股票牟利的情節是受公安機關某刑訊員威脅而編造的。

李旭利，原交銀施羅德基金管理有限公司投資決策委員會主席、投資總監，兼藍籌證券投資資金經理。2009年4月，其在交銀旗下基金對工商銀行、建設銀行股票進行建倉的信息尚未披露前，指令時任五礦金田營業部總經理李智君，在與李旭利及其家人控制的兩個證券賬戶內，買入價值5226萬元的工行、建行股票，並於同年六月全部賣出，累計獲利899萬餘元。此外，還分得股票分紅172餘萬。