

超速逾倍入彎

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)輕鐵上周五發生的出軌事故釀成77人受傷，港鐵昨日交代有關事故的調查報告指，出軌路段的時速限制是每小時15公里，但據車上「黑盒」數據顯示，肇事輕鐵當時的車速是每小時40.9公里，超速近2倍，港鐵相信輕鐵出軌意外與超速有關，並已將事故報告提交運輸署及警方。運輸署表示，會認真研究報告，政府代表及港鐵會在明日(周五)的立法會鐵路事宜小組委員會上，再作詳細交代。



港鐵一直有使用鐳射槍突擊偵測輕鐵列車的車速。港鐵供圖

輕鐵「黑盒」解出軌謎

港鐵報告交運署警方 明立會鐵路委會詳細交代

上周一列載有150人的輕鐵列車，由屏山坑尾村站開往塘坊村站途中，駛至一個交匯處道岔位處左轉時，突然失控出軌傾側，列車的4組車輪中3組偏離路軌，意外釀成77人受傷。港鐵車務總監金澤培昨日交代事故調查結果時表示，根據車上的「黑盒」紀錄，輕鐵當時入彎車速達40.9公里，但出事的交匯處道岔位車速限制為每小時15公里，相信列車出軌和車速有關。



金澤培表示，列車出軌事故和車速有關。陳錦燕攝

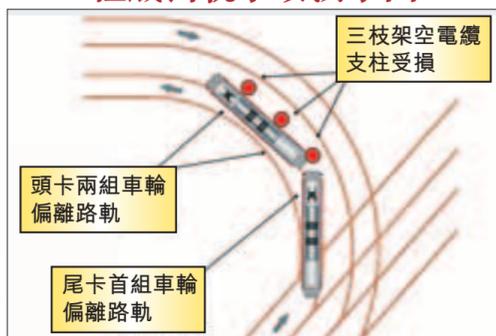
於10宗的超速個案，港鐵日後會將突擊檢查增加一倍，至每年6,000次。除突擊檢測車速之外，未來亦會加裝固定車速攝影機，以及加密提醒車長安全駕駛的重要性，以防止再有超速事件發生。

按新的港鐵可加減機制，由於事故導致服務延誤超過8小時，如事件屬港鐵可控制範圍內，港鐵或會面臨被罰款最高1,500萬元，而是次事故責任是屬於車長或港鐵，金澤培表示，由於警方仍在調查中，不想妄下判斷，阻礙警方調查。但強調，港鐵會遵從職員工作代表公司工作的大原則。



港鐵昨日交代輕鐵出軌事故的調查報告，指輕鐵出軌意外與超速有關。資料圖片

輕鐵出軌事故演示圖



機件未見問題 肇事司機停駕

金澤培續說，港鐵已就事故中所涉及的輕軌作全面檢查，包括檢查路軌、架空電纜、制動系統，及其他同類型的輕軌列車，均未發現問題。港鐵已將事故報告提交運輸署及警方，並會繼續配合警方調查，確保提供安全可靠服務。至於肇事司機的情況，金澤培指，司機以往未有發現超速的情況，港鐵暫時會停止該名司機再駕駛列車，直至警方調查完畢。

他又指，由於輕鐵行駛與地鐵不同，輕鐵的操作容易受路面情況影響，故對輕鐵司機的要求較高。輕鐵司機每半年就要接受一次考核，輕鐵列車司機訓練及工作守則內，亦有清楚指明每個路段的車速限制。

年突檢3,000次 超速僅個位數

金澤培強調，港鐵一直有用鐳射槍突擊偵測輕鐵列車的車速，每年會進行超過3,000次突擊檢查，每年查獲少

質疑列車設計 港鐵稱有問題

對於有人質疑，肇事列車屬於第四代輕鐵列車，是否存在設計缺陷。金澤培指，此款列車雖由內地組裝，但其生產商是澳洲，除在驗車時出現一次出軌意外，正式使用以來從未出現問題。金澤培解釋說，那次出現意外的原因是因測試時路軌上有其他物件影響，與車速無關，相信該款列車並不存在設計問題。他又強調，港鐵在引進新車前均會進行驗車測試，確保行車及公眾的安全。

運輸署表示，已收到港鐵公司提交的輕鐵事故報告，署方會研究報告，並向運輸及房屋局局長張炳良匯報。港鐵公司及政府代表，將會在明日舉行的立法會鐵路事宜小組委員會會議上，就事故作出詳細交代。

過「飯盒」不減速 易「衝燈」出軌

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)港鐵調查指天水圍輕鐵出軌事故是因超速造成。有輕鐵車長指，輕鐵的操作全憑司機的經驗及判斷，根據工作守則及路面經驗，輕鐵列車司機一般要在輕鐵交匯處道岔前約18米處開始減速，若未能及時減速而出現「衝燈」情況，則容易導致列車出軌。

「飯盒」掌控岔處路軌

現職輕鐵車長的香港鐵路職員工會主席梁志剛說，輕鐵交匯處道岔處前約18米處，會有一個設在地面，俗稱「飯盒」的藍色盒子，專門負責接收輕鐵所發出的訊號，途經輕鐵一般在此「飯盒」位時就應該開始減慢車速，從而讓「飯盒」能清楚接收訊號，從而鎖定路軌，向輕鐵提供正確的行駛方向。

梁志剛表示，在「飯盒」接收到訊號後，會顯示紅色或白色的指示燈。若亮白燈，表示「波口」已鎖定，列車可以安全前進；若紅燈亮着，則表示「波口」未被鎖定，未能為列車提供安

全的環境，如在這時有輕鐵超速「衝燈」，就會容易出現出軌，或「行錯路」的情況。

每年要「重溫」超速可釘牌

對於是次事故中輕鐵車長出現的超速問題，梁志剛認為是個別事件。「我們的司機每個都具備豐富的經驗，這麼多年來都很少發生嚴重超速意外。」與地鐵的操作不同，輕鐵主要憑司機的經驗及判斷人手操作，梁志剛表示，每一個輕鐵司機在入職前都必須具備駕駛執照，以及接受為期6個月的培訓，確保能駕駛4款不同型號的輕鐵，以及熟悉道路駕駛安全知識。司機任職後，亦要接受每年一次的「重溫課程」，經考核合格才能繼續司機生涯。

梁志剛表示，港鐵有不定期對輕鐵網絡作突擊車速偵測，若果偵察到車速高於路段限制，港鐵會與涉事車長進行紀律聆訊，視乎當時的車速及行車環境，判處警誡、甚至釘牌等處罰，但梁志剛指，釘牌的情況甚少。

梁志祥批港鐵「自監」如「獨立王國」

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)輕鐵是元朗和屯門區內的主要交通工具。元朗區議會昨日就上周五發生的輕鐵事故舉行特別會議，聽取港鐵初步調查結果和政府部門處理事故情況。民建聯立法會議員、元朗區議會主席梁志祥在會上關注政府是否有措施監察輕鐵車速。警方代表表示，警方現時沒有機制對輕鐵進行主動執法，現時依賴輕鐵作自行監管。梁志祥形容輕鐵是「獨立王國」，將去信運房局，要求就監管輕鐵車速享有執法權力。

6備用車待命服務無影響

警務處元朗警區行動小組主任孟天子，昨日出席元朗區議會特別會議時表示，警方已取得肇事輕鐵列車的車速紀錄和事發地點附近的閉路電視片段，並掌握港鐵的基本操作程序指引，現時新界北交通總區調查組正就意外成因進行調查。

會有議員關注輕鐵過去亦有列車因意外而停用，擔心今次意外會令服務列車數量不足，影響服務質素。港鐵車務營運主管(西面網絡)鄭群光回應稱，購買新列車時已預留6輛列車作日常維修和列車翻新工程，強調意外不會影響正常輕鐵服務，但港鐵或會因應需要，調整預留列車的數目。

警無機制主動執法

港鐵昨日就上周輕鐵出軌事故公布初步調查結果，相信車輪偏離路軌是與車速有關，有議員建議港鐵定期抽查行車紀錄儀，梁志祥則查詢警方會否向普通車輛般對輕鐵進行測速工作。孟天子表示，警方現時沒有機制進行主動執法，亦無機制讓警員進行車速檢測後，截停有關列車作出檢控。現時是依賴輕鐵作自行監管。機電工程署高級工程師(鐵路)林文光補充，署方會定期審核輕鐵的運作和維修，亦有監察紀錄。而當發生事故時，亦會檢查有關車輛的車速。

梁志祥則認為，現時只由輕鐵自行就服務和車速進行監管，形容輕鐵是「獨立王國」。他認為政府和執法部門應研究是否如其他交通工具一樣，可執法監管。他稍後亦會去信運輸及房屋局，要求當局就監管輕鐵車速享有執法權力。

新社聯請願促檢討機制

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)輕鐵出軌事故，引起社會對輕鐵服務質素和安全的關注。新界社團聯會昨日在元朗區議會會場外請願，要求港鐵盡快檢討事件和提交調查報告，做好善後和賠償工作，並全面檢查鐵路營運安全，同時檢討現時監控機制。有區議員指不時有市民投訴輕鐵司機駕駛態度有問題，質疑

區議員批港鐵善後差促改善

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)今次的出軌意外共造成77人受傷，截至昨日仍有2人留醫。昨日在元朗區議會會議上，不少區議員批評港鐵未有主動聯絡受傷乘客，索償程序繁複，要求港鐵改善。港鐵回應稱事發當日有安排職員到各間醫院探望傷者和留下聯絡方法，並樂意向傷者提供協助。

梁志祥：憑單補償擾民

民建聯立法會議員、元朗區議會主席梁志祥亦收到市民求助，稱求醫後，港鐵要求乘客先自行繳交醫療費用，方將單據交予港鐵。他認為港鐵有關做法擾民，而且不尊重傷者，期望港鐵跟進有關個案。

港鐵公共關係經理(對外事務)楊利華回應稱，公司在事發當日有安排職員到各間醫院探望傷者，翌日行政總裁亦陪同官員前往醫院表達慰問。她指，職員有向傷者留下聯絡方法，亦有人員處理賠償事宜，並樂意向傷者提供協助。



新社聯要求港鐵徹查事故原因，同時確保服務質素和安全。羅繼盛攝

版面導讀

要聞 聯儲局主席伯南克在國會聽證會繼續為寬鬆貨幣政策護航，認為美國就業市場仍然疲弱，尚未到退市時機。這番言論刺激道指和標普再創新高。詳刊A6

要聞 國務院總理李克強抵達巴基斯坦展開正式訪問，獲巴方高規格禮遇迎接，出動6架梟龍戰機護航。據報中巴將簽署多個合作文件。詳刊A8

港聞 各公務員團體自2009年後首次無法一致確認薪酬趨勢調查報告，多個工會表示會去信政府要求加薪幅度至少追及4.42%的通脹水平。詳刊A22

港聞 瑪麗醫院日前錯誤為58歲女病人移植血型不適合的心臟，導致病人情況嚴重需接受深切治療。院方昨日承認，事故涉及人為失誤。詳刊A24

體育 TVB三場場次免費奪世盃播映權。詳刊A40

財經 高盛發表中資策略報告，指內地今後幾年加快城鎮化，將刺激消費領域，消費板塊受惠最大。報告並列出了16隻潛在受惠的港股。詳刊B1