



泥沼深陷 秀茂坪利安道斜坡護土牆崩塌，人車受困。

近3年最「豪」瀉山泥 淹隧道 困村民

黑雨傾城

香港文匯報訊 (記者 劉友光、杜法祖) 香港天文

台昨凌晨發出近3年來的首個黑雨警告，幾近反轉香港。黑雨持續的約5個半小時內，天文台共錄得8,570次閃電，普遍地區均有逾150毫米雨量，當局共接獲全港49宗水浸和22宗山泥傾瀉報告，九龍東及新界西更成重災區，當中，秀茂坪發生近年罕見的嚴重山泥傾瀉，政府一個地盤的2幅擋土牆同時倒塌，沙石堵塞大部分路面，多條行車線要封閉。另紅隧與觀塘開源道行車隧道遭水淹，有私家車幾乎沒頂，另天水圍田心村及西貢蠔涌亦有村民遭洪水圍困。黑雨亦令學校停課，港交所及法院暫停半日，港鐵亦受影響一度出現訊號故障，及至取消黑雨警告後，港鐵及各個巴士總站出現上班人潮。

本港連日天氣不穩，至昨凌晨1時30分，天文台發出黃雨警告，至3時20分改發紅雨警告，由於雨勢增強，於4時10分發出本年首個黑色暴雨警告信號，亦是3年來首次，至9時45分改發黃雨，10時30分，天文台除下所有暴雨警告。

秀茂坪崩斜坡阻人車

受黑雨的惡劣天氣影響，本港多處發生山泥傾瀉，其中以秀茂坪的山泥傾瀉最為嚴重，昨凌晨3時許，觀塘的降雨量錄得達135毫米，土木工程處在安達臣山一個正進行平整工程的公屋土地地盤2邊擋土牆，突有大量泥土塌下，1,000立方米的泥土沖落路面，堵塞利安道及順安道，其中，利安道堆積的沙泥，約有半輛巴士的高度，消防員接報趕到現場，利用生命探測器搜索，幸無人車被困。惟附近順天邨巴士總站受山泥堵塞，巴士及小巴均不能通行，市民須冒雨徒步涉水至數百米外的順安邨及順利邨巴士站，及秀茂坪道乘車，狀甚狼狽。

土木工程處高級工程師張銘凱昨午在現場表示，秀茂坪利安道塌泥事件涉及土木工程處一個正進行房屋土地平整工程的地盤，工程在2008年起展開，當中涉及整固斜坡，完工後預計可提供20公頃土地興建公共

房屋及社區設施。地盤向利安道及順安道2個斜坡護土牆，昨晨分別發生山泥傾瀉，令利安道及順安道分別受阻封閉。處方接報後，已指示工程承辦商通宵進行清理及噴漿鞏固工程，希望爭取今日中午前重開受影響的利安道路段，而受危險斜坡威脅的一段順安道，則會盡力鞏固及清理，至評估安全後始會重開，其他如秀茂坪道等部分影響較輕微路段，昨日傍晚已重開。張銘凱續稱，目前首要消除危險及清理現場，再追查事故原因。

疑排水系統難抵山洪

土木工程拓展署總工程師陳錦信則表示，順安道對上斜坡的加筋土護土牆，在事故中出現崩脫現象，與偷工減料無關，不排除是因遇上特大暴雨，而排水系統做得不好，令應付山洪的措施抵擋不住所致。

另外，港島區亦有山泥傾瀉報告，半山梅道2號及山頂施勳道20號對開，昨晨亦分別有山泥傾瀉，大量泥土阻塞路面，車輛要改道而行。



收拾「殘局」



紅隧「行舟」



觀塘「水塘」

觀塘紅磡 隧如河車似舟

香港文匯報訊 (記者 杜法祖) 黑雨期間暴雨連場，有兩條行車隧道受影響出現水浸，包括屬本港交通大動脈的紅磡海底隧道。昨日清晨黑雨期間，大量雨水湧進紅磡管道無法排走，管道中段約100米長路面水深估計有60厘米，一輛的士沿管道行駛期間，從車頭擋風玻璃往外張望，恍如置身河道。的士在水中慢駛，行畢隧道全程竟花近半小時。的士乘客驚見奇景，用手機拍下，昨日將短片上載到網站讓人瀏覽。

馬路積水沒頂 多車「死火」

另外，重災區的東九龍，除秀茂坪發生嚴重山泥傾瀉外，觀塘道行車隧道在暴雨下有雨水注入，水位暴漲至近2米深，4輛至5輛車行經未能及時離開被困「死火」，其中1輛私家車幾乎沒頂，各司機均分別自行及由消防員協助離開，幸無受傷。

水困新界多村 消防助疏散

新界亦是水浸重災區，元朗洪水橋丹桂村、田心村以及大棠路附近紅窰田村的村屋，昨凌晨黑雨期間水深一度及膝，亦有村屋被洪水圍困，村民要在消防員和警員協助下疏散。有洪水橋田心村村民表示，村內水浸問題是幾年前才出現，認為原因是村口有多間新屋建成後，更改了雨水渠設計導致，他們曾計劃進行改善渠務工程，但遭部分村民反對。另外在西貢，蠔涌、大網仔村，上洋村一帶的村屋，昨凌晨都出現水浸，沙角尾村則有1間廢棄村屋暴雨下屋頂塌下。



父女情深



不堪一瀉

近年黑色暴雨破壞

■ 2010年7月28日：颱風「燦都」掠港後水浸及山泥傾瀉處處，西貢雨量逾150毫米水浸最為嚴重，碧沙路近君爵堡有山洪暴發，水深逾米淹浸私家車，保安亭更被沖毀。

■ 2010年7月22日：颱風「燦都」襲港連場暴雨，全港至少42宗水浸，大埔碗窰村幾被淹沒，一名村民被洪水沖走身亡；上水蕉徑村洪水湧入屋浸死一老翁；另2青年在下城門水塘垂釣時被山洪沖走喪生。

■ 2008年4月19日：熱帶風暴「浣熊」襲港暴雨成災，為歷來最早月份發出黑雨警告的一年，全港157宗水浸，70宗塌樹及13宗山泥傾瀉，交通大混亂，新界、西貢、西環是水浸重災區，其中石湖新村水深及腰，消防員入村救人。

■ 2008年6月7日：黑色暴雨警告持續逾4小時，最高降雨量達400毫米，創有紀錄以來1小時內錄得最高降雨量。水浸塌泥共釀2死24人傷，2名死者是在屯門舊咖啡灣一士多內被塌牆壓死。

來源：香港文匯報資料中心 製表：杜法祖

滂沱逾五小時 史上第二「黑」

香港文匯報訊 (記者 劉友光 杜法祖) 本港持續受徘徊廣東沿岸低壓槽及相關雷雨影響，前日午夜過後下大雨及有狂風雷暴，更不時閃電，至昨凌晨3時20分及25分，天文台先後發出紅色暴雨警告及新界北部水浸特別報告，及至凌晨4時10分，天文台繼2010年7月28日後，發出近3年來首個黑雨警告，持續5小時35分，是歷來第二長，僅次於1999年的最長紀錄5小時47分。

昨閃電逾萬八次

由昨日凌晨至晚上8時，天文台共錄得逾18,000次閃電，黑雨期間，普遍地區雨量逾150毫米，造成廣泛地區水浸並出現多處山泥傾瀉。

不知全日停課 學生狼狽返校

受黑雨影響，教育署昨宣布學校停課1天，惟清晨仍有學生聲稱未留意電台廣播，冒雨出門好不狼狽，但得知不用上課後則感開心。另外港交所、法庭以及多個政府部門，昨上午亦被逼休息半日；港鐵將軍澳線更疑受黑雨影響，於清晨6時許出現訊號故障，列車服務延誤近3小時。

昨晨9時45分天文台取消黑色暴雨警告後，大批市民陸續出門趕上班，以致港鐵沿線各站及各區巴士總站，尤其紅磡海底隧九龍入口的過海巴士總站均出現長人龍，但秩序良好，未見混亂。

航空方面，一班由海南來港的航機，昨午抵港前疑遭雷電擊中，要求機場戒備，消防處接報派出消防車趕赴機場，航機最終於昨午3時許安全著陸，無人受傷。

另外，漁護署估計，共有約320公頃新界農地受豪雨影響，有關農戶可由今日起至5月31日向漁護署登記申請緊急救援基金。