



■ 責任編輯:胡可強 版面設計:張安

佳木斯市是黑龍江省東北部區域為國家級農業生態縣。中心城市，坐落在松花江、黑龍江、烏蘇里江匯流的三江平原腹地，幅員面積3.27萬平方公里，北隔黑龍江、東隔烏蘇里江，分別與俄羅斯猶太自治州比羅比詹市和哈巴邊區哈巴羅夫斯克市相望，國境線長達38公里。作為國家重要的濕地和天然草場集中分佈區，其境內有21個自然保護區。

佳木斯市具有優越的自然賦予和得天獨厚的區位優勢，豐富的土地資源優勢使其獲得了「中國大豆之鄉」、「中國水稻之鄉」等美譽，現代農業的長足發展更成就了其「北方糧都」的輝煌地位。作為全國綠色農業示範市，佳木斯轄區內的富錦、同江、桦南等市縣被確定為富錦、同江、桦南等市縣被確定

在富饒美麗的三江平原上，坐落着一座富有魅力的城市。她是中國豐滿的糧倉，也是東北著名的老工業基地；她是東北過去的「小延安」，也是中國今日的宜居生態城；她走在中國對外開放的前沿，成為中國對俄貿易的橋頭堡和樞紐站。她就是北方名城——佳木斯。

■ 香港文匯報記者 孫菲

對俄貿易的橋頭堡

近年來，該市以建設大口岸、大通道，建設對俄貿易黃金走廊為發展契機，口岸基礎設施不斷完善，通關過貨能力不斷加強。水運下行可由俄尼古拉耶夫斯克出海口出海，開展與日本、韓國、朝鮮等國家及太平洋沿岸地區的江海聯運，被譽為「東方的水上絲綢之路」。

佳木斯市在促進中俄產業和技術合作方面前景廣闊。該市所面對的俄羅斯遠東聯邦區，其森林、石油、天然氣、礦石等自然資源極其豐富，資源開採的潛力巨大，中俄雙方在資源、勞動力和農副產品方面有很強的互補性。另外，黑瞎子島的回歸也進一步加快了撫遠三角洲的開發進程，雙

邊旅遊和貿易的新平臺將通過中俄互市貿易區而逐步構建。

環境優越的生態宜居城

佳木斯坐落在世界僅有的三塊黑土平原之一——三江平原上，自然條件具有不可比擬的生態稟賦。城市建設、經濟建設以人為本，追求自然與人的和諧之美，是空氣清新、綠色充足、城市配套設施完善的宜居城市。

佳木斯市在促進中俄產業和技術合作方面前景廣闊。該市所面對的俄羅斯遠東聯邦區，其森林、石油、天然氣、礦石等自然資源極其豐富，資源開採的潛力巨大，中俄雙方在資源、勞動力和農副產品方面有很強的互補性。另外，黑瞎子島的回歸也進一步加快了撫遠三角洲的開發進程，雙



城中杏花春色



美龍濕地



避暑勝地

富饒美麗佳木斯 宜居宜業新天府

完善服務功能的區域「中心城」

北國名鎮佳木斯，道路網絡縱橫交織，商鋪名店高聳林立，人流、物流匯聚於此，經濟發展欣欣向榮，這一切得益於佳木斯市委、市政府的一個決策——採取各種行之有效的措施，大力發展現代服務業。現代服務業給佳木斯引來了「活水」，為經濟發展帶來了活力。

作為黑龍江省東部城市集群中心，佳木斯周圍遍佈大興安、大林場、大農場，經濟人口近1000萬，鶴崗、雙鶴山、七台河、伊春等資源型城市均處於以佳木斯為中心的一小時經濟圈。隨着黑龍江省東部煤電化基地建設區、北國風光特色旅遊區等戰略深入實施及全省現代交通網建設工程向縱深推進，佳木斯市匯集和支配東部地區人流量、物流、信息流、技術流等要素的樞紐作用在區域中心城市的服務作用日趨重要，優勢更加明顯。

人流物流資金流在此交匯

根據該市「十二五」規劃綱要，佳木斯陸續出台一系列政策引資優惠政策，傾力打造產業硬體投資環境，交通、通訊、金融服務等服務設施日益完善，一批國際外向型企業紛至沓來。

目前，佳木斯市已開通至北京、瀋陽、上海、廣州、俄羅斯哈巴羅夫斯克及韓國首爾等國內、國際航線。2013年春運期間，在黑龍江省9個支線機場中，佳木斯機場保障架次和旅客吞吐量排名第一。同時，貫穿城區的「X」型公路主骨架，通向全國各地的四條鐵路幹線、62個港口(碼頭)和千噸級大型綜合港口也一同構建起「陸、水、空、鐵」的立體交通格局，使佳木斯中心城市集聚效應日漸凸顯。

在佳木斯市從木材生意的譚先生從福建來此已經十多了，最近他剛剛選購了一套觀江住宅。他告訴記者：「在

佳木斯口岸：龍江經濟發展的新「引擎」



佳木斯機場



口岸過貨



宜居住生城市



黑龍江(富錦)綠色食品產業園

中的戰略地位。

農機成為佳木斯對俄貿易的新名片

日前，商務部批覆同意此前已連續成功舉辦三次的中俄(佳木斯)農機展，正式上升為國家級展會，並於今年9月在佳木斯啟幕。屆時，在新落成的多功能國際農機具博覽中心，展會將達到1萬多個，展會農業品種將會從農機擴展到農資、涉農裝備、工程機械、汽車等諸多交易門類。

收穫的秋，來「三江知青節」，聽大豆搖籃，聞稻花香，重回魂牽夢繫的北大倉；

晶瑩的冬，來「三江濛雪節」，看瑞雪飛揚，攬極地風光，體驗冰雪中的快樂時光。

四季的佳木斯景致各有韻味，而夏季到佳木斯來避暑，不失為一種極好的享受。

天然的氣吧、適宜的氣候、便利的交通，給遊客帶來無限的身心愉悅。在一望無際的平原上，無論是農業農還是生態農地都讓外地遊客大飽眼福，綠色的產鮮蔬、蔬菜、糧食也會讓遊人大飽口福。

三年間，中俄(佳木斯)農機規模逐年擴大，吸引了來自日本、美國、加拿大、烏克蘭、白俄羅斯等國家的近千名政府官員及商客以及內地25個省、市、自治區的中外客商、農機生產企業、參展商、經銷商、農機合作社及有關人士10萬多人參會。參展企業由326家擴大到312家，成交額也由7.9億美元攀升至11.5億美元。

佳木斯統計局於3月19日發佈的《2012年佳木斯市國民經濟和社會發展統計公報》顯示，該市全年對俄貿易進出口完成15.1億美元，同比增長68.2%，佔全市進出口總額的48.6%，對俄貿易依然牢佔據着該市外貿市場的主體地位。

2009年，佳木斯航空口岸通過國家驗收，分別在2010年開通了首爾國際航線

和2012年恢復了俄羅斯哈巴羅夫斯克國際航線；2011年底，同江口岸正式開通中俄航箱閘口，新建6個千噸級泊位，港口總吞吐能力達到400萬噸。作為中國高寒地區第一條水運通道，實現了真正意義上的對俄貿易四季通航；2012年12月，前撫鐵路全線竣工通車，進一步促進了中國與俄羅斯、日本、韓國等國家和地區的經貿合作；同江中俄鐵路大橋開工在即，江海聯運、陸海聯運將更加方便；北方出海通道建設，也將提升佳木斯市在東北亞經濟圈和中國對外開放

設施建設，突破開放的硬體瓶頸，實現了對俄貿易的穩速發展。目前，該市形成了對俄水運、陸路、航空的立體交通通道，是中國對俄開放口岸最多的城市。

2009年成立的黑龍江省佳木斯中俄科技合作中心，吸收了大量可合作的俄羅斯高新技術項目，建立了產業化基地，設立科技領域的中介服務機構，與俄方在機械製造、醫療康復和高技術等方面進行合作與合作。

2005年11月成立的黑龍江省佳木斯中俄科技合作中心，吸收了大量可合作的俄羅斯高新技術項目，建立了產業化基地，設立科技領域的中介服務機構，與俄方在機械製造、醫療康復和高技術等方面進行合作與合作。

2009年，佳木斯航空口岸通過國家驗收，分別在2010年開通了首爾國際航線

和2012年恢復了俄羅斯哈巴羅夫斯克國際航線；2011年底，同江口岸正式開通中俄航箱閘口，新建6個千噸級泊位，港口總吞吐能力達到400萬噸。作為中國高寒地區第一條水運通道，實現了真正意義上的對俄貿易四季通航；2012年12月，前撫鐵路全線竣工通車，進一步促進了中國與俄羅