



關嶺，是關索嶺的簡稱，相傳因三國時關羽之子關索隨諸葛亮南征孟獲屯兵於此而得名。1982年設關嶺布依族苗族自治縣。

關嶺交通區位優越，縣城距貴陽127公里，距安順56公里。滬昆高速公路、關興公路、水黃公路、320國道、214省道穿越全境。

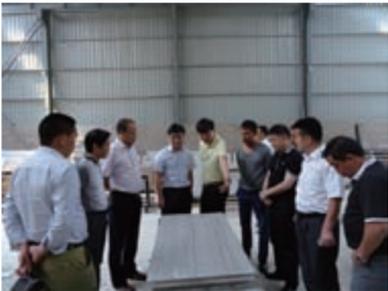
即將建成的長昆快速鐵路客運專線，近在咫尺的黃果樹機場，南下廣西北海的北盤江航運通道，一個集高鐵、高速公路、水運、航空於一體的立體交通運輸網絡已然成型，未來發展的關嶺將建成黔中經濟區的西部門戶和貴州西南部重要的物流人流集散地。

香港文匯報記者 張涵坤 虎靜

關嶺

關山飛渡 嶺秀黔中

亞洲第一高橋——壩陵河大橋氣勢恢宏



關嶺縣委書記張本強(右三)到頂雲火車站調研

關嶺縣長黃波(左四)到關嶺自治縣金地大理石石材企業調研

「三輪驅動」打好發展「組合拳」

1978年，關嶺自治縣頂雲鄉農民以敢為天下先的精神，率先在中國進行「定產到組、土地承包到戶」，創造了「頂雲經驗」，與安徽鳳陽並稱為「南頂雲，北鳳陽」，是中國農村改革最早的一面旗幟。

新時期，關嶺面迎發展巨浪，緊緊圍繞工業強縣、城鎮化帶動、旅遊興縣「三輪驅動」，加速發展的「組合拳」，在曾經創造了「頂雲經驗」、「板貴精神」的沃土上又在打造着一片新天地，向着打造「黔中經濟區西部門戶」、「城市近郊、嶺上風景」等目標昂首邁進。

以園區為載體 推進工業強縣

迎着夕陽餘暉走進港安水泥廠，龐大的建設規模赫然入眼，規模120萬噸的水泥廠已正式投產；滬昆高速公路與關興公路交接處，關嶺農產品批發市場建設工地一片繁忙，投資1.47億元的農產品批發市場已基本建成，目前正進行相關設施的完善。市場建成後年交易總量將達55.4萬噸，年交易總額達15.7億元。

規模120萬噸的水泥廠、年交易總量50餘噸的農產品批發市場僅是關嶺「工業強縣」戰略的一個縮影，

關嶺以建材、電力、煤炭、冶煉、農產品加工、中醫藥加工六大優勢產業為重點，工業園區建設為載體的「工業強縣」發展步伐不斷加快。

除制定了促進工業園區發展的政策措施，關嶺還科學規劃建設關嶺農產品批發市場——頂雲綠色產業區、貴州關嶺農產品批發市場——落葉壩子——新橋——窄巷口等工業園區；積極探索園區開發建設管理體制，鼓勵聯合建設產業園區，努力達到建一個園區、興一方產業、帶一方經濟；按照產業化、基地化、規模化、一體化的要求，改造提升煤炭及煤化工、鐵合金與鎂礦冶煉、建材為代表的傳統產業；立足產業基礎，發展壯大以板貴花椒、斷橋糊辣椒、茶葉、生薑、西紅柿等特色農產品加工業，促進產品結構的優化升級；發揮中草藥資源優勢，依托擬建中醫藥物流港基地，加快發展中藥材加工等新興產業。

旅遊興縣：打造黃果樹「後花園」

秀美的自然風光、豐富的歷史人文景觀、燦爛的民族風情使關嶺旅遊發展具有得天獨厚的優勢，而已規劃的景區面積佔國土面積32%的比例更積澱了關嶺發

展旅遊的潛力。依托旅遊資源優勢，關嶺將充分發揮自然資源、歷史文化、交通區位優勢，做好文化旅游產業規劃，積極謀劃一批帶動強、市場好的重大項目，以做強文化旅游，打造新的經濟增長極。今年將陸續啟動景區景點管理體制改革，逐步推進景區市場化運作，引進大企業深度開發花江大峽谷、木城河國家水利風景區、國家地質公園、樂安溫泉等景區景點。加快推進黃果樹汽車露營基地、國家地質公園世行項目、板貴石漠化治理陳列館建設進度，大力提升旅遊接待服務能力和水平。抓好斷橋鎮木城村、普岔村及頂雲鄉石板井村鄉村旅遊、自然休閒旅遊扶貧開發示範項目建設。最終將關嶺建成黃果樹國家休閒度假公園的旅遊集散綜合服務中心。

城鎮化帶動：建黔中西部門戶

為了用好國家和貴州主體功能區規劃對限制開發區域傾斜優惠的各項政策，積極融入黔中經濟區。關嶺還大力實施城鎮化帶動發展戰略，以構建大縣城為核心，完善城鎮功能為重點，力爭將縣城建設為黔中城市經濟圈的西部門戶。

對此，關嶺以高速公路、快速鐵路和資源優勢為依托，充分發揮長昆快速鐵路、滬昆高速公路、關興高等級公路通過關嶺境內並設站和省重點項目關嶺農產品批發市場、西南中藥材物流港的作用，依托頂雲火車站，沿壩陵大道線路，高標準、高質量、科學編製新城發展規劃，強力推進關嶺生態旅遊文化新城建設，力爭五年建設初見成效，十年打造一個集生態旅遊、頂雲文化、綠色產業、交通運輸、物流貿易城鎮化的帶動區和新核心區。

此外，按照宜農則農、宜工則工、宜商則商、宜遊則遊的原則，關嶺還突出自然、歷史、文化和民族特色，努力建設一批交通型、旅遊景點型、綠色產業型、工業園區型、商貿集散型城鎮。把縣城建設成全縣的政治經濟中心、生態旅遊文化城、安順西部區域的中心城市、貴州西部的農產品批發市場及中藥材物流港，打造黔中經濟區西部的亮麗門戶。

交通區位優越 礦產資源富集

關嶺交通區位優越。古有「上走雲南十八站，下進京城七十二天」之說，清康熙帝曾賜「滇黔鎖匙」之題詞。縣內滬昆高速公路、關興公路、水黃公路、320國道、210省道縱橫交錯。已形成以高速公路、高等級公路為骨架，國道、省道和縣鄉道路為聯線，通村公路為網葉的四通八達的公路網絡體系。目前正在建的國家重點工程滬昆高速鐵路客運專線將在新縣城——頂雲新區設黃果樹西站，高鐵建成後，關嶺將建設成為黔中經濟區的西部門戶和貴州西南部重要的物流人流集散地。

關嶺礦產資源富集。境內擁有鐵、汞、銅、煤、大理石等20餘種礦產資源，其中煉錳白雲石儲量達100億噸以上，大理石儲藏量達2000多萬立方米，煤炭資源初步探明儲量達7.2億噸，開發潛力巨大。



關嶺火龍果產業發展已初具規模

「八大美景」濃縮貴州風光

關嶺氣候宜人，冬無嚴寒，夏無酷暑，全縣森林覆蓋率40%，素有「天然溫室」之美譽。黃果樹風景名勝區總體規劃確定的六大景區其中四大景區在關嶺縣境內。目前已規劃的景區面積佔全縣總面積的31.74%。

關嶺旅遊資源豐富，有無可複製的「八大」美景：大嶺，關索嶺雄奇險峻；大橋，壩陵河大橋氣勢恢宏；大峽，花江大峽谷，壯美奇麗；大道，鎮勝、水黃、關興路搭建發展大通道；大湖，北盤江流域三個水電站建設形成的大湖雄壯壯美；大謎，紅巖天書、古生物化石古老神秘；大瀑，滴水灘與瀑布群氣勢磅礴；大樹，上甲古榕樹群，珍稀獨有，不可複製。

「八大」美景濃縮關嶺風光之精華，更展示了關嶺旅遊發展實力與後勁。在此基礎上，關嶺被世界古生物界稱之為「全球晚三疊紀世獨一無二的化石庫」、「古生物化石聯合王國」；史學界稱之為「中國摩崖石刻文化的謎都，布依族傳奇故事的搖籃，中國橋樑博物館」；「中國最值得向世界推薦的66個文化旅游大縣」之一。

(本版圖片均由關嶺縣委宣傳部提供)

「5個100工程」聚集優勢發展平台



關嶺新城区風貌。石鵬攝

今年，關嶺將圍繞貴州省當前正在舉全省之力實施的「5個100工程」、「四個一體化」、「五張名片」等發展平台要素，着力打造一批產業園區、高效農業示範園、特色小城鎮、城市綜合體和旅遊景區，為全縣發展集聚更多要素、積蓄更多能量。

其中，作為「5個100工程」重中之重的關嶺工業園區位於關嶺自治縣西側，總體規劃面積15平方公

里，建成後將形成「一心兩翼」的產業發展空間格局。目前，園區管委會現已開展園區建設備用地收儲工作，已測量土地1300畝。園區共引進入駐企業10餘家，年產值8億，工業增加值2.5億。

今年，關嶺將強力推進產業園區建設步伐。通過積極探索多元化投資方式，加快推進園區道路、供電、供排水、通信等配套設施及生活服務設施建設。建立完善產業園區管理、運行、服務、激勵體制機制，提高辦事效率和服務水平。盡快完善產業園區招商引資優惠政策，瞄準國內500強企業和大中型企業，加大招商引資力度。

此外，關嶺還將着手建設現代高效農業示範園區，重點圍繞打造現代高效蔬菜產業園區、現代高效中藥材產業園、石漠化治理生態修復高效農業示範園三個園區進行對外招商；確定永寧鎮為貴州省100個示範小城鎮開發示範鎮；將頂雲新城区作為100個城市綜合體開發點；規劃關嶺化石群國家地質公園整體開發項目、花江大峽谷風景名勝區開發項目、壩陵河三國



關嶺頂雲新城建成效果圖

文化訪古區開發項目、崗烏上甲古榕樹群鄉村旅遊開發項目、樂安溫泉旅遊開發項目、木城河風景名勝區旅遊開發項目、壩陵河大橋低空跳傘項目等旅遊項目。目前這些工程正在緊鑼密鼓地進行項目規劃和開展對外招商。



貴州省關嶺縣——關嶺