

各界續往中聯辦捐款助川震

川各級政協港區委會捐410萬 華懋捐300萬 海外潮人企協捐10.9萬

香港文匯報訊 據中聯辦網訊，本港社會各界繼續通過中聯辦，向四川蘆山地震災區捐款，累計捐款總額達到1.94億港元，已到賬1.76億港元；捐贈奶粉30,886罐。中聯辦累計已匯出捐款1.39億港元。

昨日到中聯辦捐款的，包括四川省各級政協港區委員聯誼會，共捐款410萬港元，華懋集團捐款300萬港元，海外潮人企業家協會則捐款10.9萬港元。3筆善款均由中聯辦副主任殷曉靜代表接收。

中聯辦已成立賑災專戶：(中文名稱：中央政府駐港聯絡辦賑災專戶；英文名稱：LIAISON OFFICE OF THE CPG IN THE HKSAR—SPECIAL A/C FOR DISASTER RELIEF)；賬戶號碼：01287500193328；開戶銀行：中國銀行(香港)有限公司；聯繫地址：香港干諾道西160號2113室(2113, 21/F 160 CONNAUGHT ROAD WEST, H.K.)；聯繫電話：28314333轉賑災辦。



四川省各級政協港區委員聯誼會向蘆山地震災區捐款410萬港元。

中聯辦網站圖片



華懋集團向蘆山地震災區捐款300萬港元。

中聯辦網站圖片

曾鈺成：預算案今日表決

指已表明剪布為立會履職 促議員善用發言時間

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)立法會昨晨9時復會，繼續審議《2013年撥款條例草案》，並進入合併辯論及表決總目納入附表。立法會主席曾鈺成在會議開始後表示，自己早前已清楚闡述要在周三讓大會回復正常，以維護立會有效履行職務，故要限時讓附錄表目及審議草案的餘下程序，至今晚10時休會前完成，並駁斥反對派議員「二次剪布」的質疑，強調其決定是最遲於今日表決財案，着令議員組織好及善用發言時間。

立法會終於在上周四全部否決由拉布「四丑」提出的710項「垃圾修訂」，進入表決57項總目納入附表的技術程序，但「四丑」早前已宣佈會乘勢繼續拉布，其他反對派陣營的議員亦加入戰團，試圖阻撓條例草案三讀通過。曾鈺成在昨晨會議開始時表明，附表納入草案的程序要在昨日至今晚10時完成所有項目，並着令議員組織好及善用發言時間。

批反對派質疑不合邏輯

不過，多名反對派議員即質疑主席決定表決時限的正當性，並為此糾纏近20分鐘。率先發言的民主黨主席劉慧卿聲稱，倘主席可為某一議定時間是權力過大。曾鈺成反駁指，決定並非不合理的大權力，強調已解釋清楚要「維護立會履行職務有效性」，重申是在現有議事規則及《基本法》下只能這樣做，早前的其他不同建議亦不可行。

工黨議員張超雄則宣稱主席的決定是「二次剪布」，曾鈺成隨即指正他的說法，強調早前決定為修正案定一個時限，其中一個原因是希望整個撥款條例草案的完結有一個時限，並指有人對他的決定有其他理解是「不合邏輯」。

拉布「四丑」之一、「人民力量」議員陳偉業則質疑有關限期的「適當性」，聲音早前曾鈺成決定僅屬限制修訂案發言時限，但現今已進入納入附表程序。

強調符議事規則《基本法》

曾鈺成回應說，自己事實上並無任何「新決定」，絕非「第二次剪布」，已在上星期三發表的書面說明中講清楚，強調要在周三大會前完成審議程序，即全部餘下程序在今晚10時休會前完成，而是次處理符合《基本法》及議事規則，是按最終完成目標時間處理，相信若議員掌握時間，組織好發言內容餘下時間是足夠的，而「合適性」亦已在書面說明清楚。

三讀無辯論 5分鐘表決

曾鈺成又指，若有議員要求更多時間辯論亦願意作安排，並舉例指上星期二亦讓議員發言超過下午1時。他又說，現時57項總目納入附表逐項表決，按進度需兩天時間，而三讀則議事規則指毋須辯論，預計需時約5分鐘表決，故估計今日的會議只要辯論多一兩小時就可以結束，並進入表決將總目納入附表的程序。



梁國雄多次被曾鈺成要求將發言組織得更好，但狡辯稱「唔舒服」，所以「要多些時間想一想」。香港文匯報記者梁祖彝攝



梁美芬批評反對派議員以拉布要求改善服務，是「無補於事、本末倒置」。香港文匯報記者梁祖彝攝



蔣麗芸要求曾鈺成裁決反對派議員有否違反議事規則。香港文匯報記者梁祖彝攝

剪布前「死拖」 張超雄等「幫拖」

★特寫

立法會昨晨續會，反對派對主席曾鈺成的剪布決定多番糾纏，拉布「四丑」就繼續在審議草案期限前「死拖」時間。社民連主席「長毛」梁國雄在發言期間長篇大論，多次被曾鈺成着令其不要再長篇談論政策，指他若然「頭腦夠清醒」，應將發言組織得更好，把要討論的所有部門放在15分鐘內，長毛就狡辯稱自己「唔舒服」，所以「要多些時間想一想」。

長毛扮病 毓民搞激

除了長毛稱「病」要無賴外，工黨議員張超雄等也加入拉布行列，支援「四丑」，曾鈺成要求他們不要對個別議題作冗長發言，應該善用發言時間。昨晨未宣布退出「人民力量」的議員黃毓民，更在會上一度高叫「不仁而在高位，是播其惡於眾也」，又以「雞鳴狗盜出其門」等激烈言論批評特區政府，曾鈺成笑稱其言論適用在任何一個組織，「包括閣下的組織(即『人力』)」，黃毓民一度激動，指罵要求曾鈺成「擺出證據」來。不過，其黨友陳偉業稍後在立法會證實，黃毓民已於昨晨宣布退出「人力」。

疑與「私人恩怨」有關，為曾鈺成的說話下了個「最佳註腳」。

梁美芬批犧牲市民利益

由於不滿「四丑」和其他黨派的反對派議員聯合拉布，民建聯議員蔣麗芸要求主席根據議事規則，裁決發言議員有否違反議事規則，曾鈺成未有回應。經民聯議員梁美芬其後批評，反對派議員聲稱以拉布方式要求各部門改善服務，是「無補於事、本末倒置」，是在犧牲市民的利益。

香港文匯報記者 鄭治祖

市場自由非放任 政府引導須平衡

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)中國社科院公布的中國城市競爭力排名，本港繼續稱雄，惟增速放緩。負責調查的社科院城市與競爭力研究中心主任倪鵬飛指，本港經濟體系健全自由，但自由市場不等於放任，一些短期的政府干預措施能發揮明顯的效益，但長期實施則或會影響市場運作，政府應該反思，如何在自由市場經濟與強化政府引導中取得平衡。

專家：港優勢正逐步縮窄

本港連續11年在中國社科院的《中國城市競爭力報告》中位居榜首，但倪鵬飛指出，今年的報告警告，本港綜合競爭力雖然蟬聯全國之首，但內地城市競爭力正大幅上升，本港競爭優勢逐漸放緩。

被問及競爭力放緩，是否與近期所發展的碼頭工潮、「佔領中環」等種種對抗行動有關，倪鵬飛指，「任何的國家及地區都沒有可能做到絕對完美」，偶爾出現的對抗行動，屬社會發展過程中的正常現象，若政府能將問題解決好，相信更能推動社會民主進程。他有信心即使發生「佔中」行動，政府都能妥善處理，以及阻止其擴大或蔓延，認為對抗行動不會削弱本港競爭力。

另外，現屆政府上任後，不斷推出壓抑樓市措施等干預政策，令人質疑本港「小政府，大市場」的自由經濟模式受到衝擊，影響經濟競爭力。倪鵬飛說，本港不是一個單純的自由市場經濟體，有許多公共服務及公共產品都含政府成分，有需要政府發揮輔助作用。

觀南海艦隊強盛 港人代「心裡踏實」

■考察團赴湛江國聯水產開發股份有限公司視察

黃斯昕 湛江傳真

香港文匯報訊(記者 黃斯昕 湛江報導)南海問題最近引起了不少風波，港區第十二屆全國人大代表考察團一行，昨日到南海艦隊在廣東湛江的基地參觀。代表稱感受到國家海軍裝備有很大發展，儘管國家正面對海上安全挑戰，但他們在參觀後，了解到國家海軍裝備這些年來有很大發展，都感到「心裡踏實了」，又紛紛為湛江發展海洋經濟出謀獻策。

訪麻斜基地 登井岡山號

港區全國人大代表一行繼續到粵西地區進行專題調

倡湛江定位發展「後發先至」

香港文匯報訊(記者 黃斯昕 湛江報導)廣東省湛江市政府領導昨日與港區代表考察團座談，強調他們希望加快現代化工業及特色旅遊產業發展，抓緊國家建設海洋強國的戰略機遇，全面發展區位優勢，提升經濟總量，並爭取最遲在2017年人均生產總值達到全國平均水平，實現5年崛起的目標。多名港區全國人大代表均肯定湛江擁有龐大的發展優勢，並建議市政府集中定位發展，做到「後發先至」，避免走珠江三角洲的發展「舊路」構成嚴重工業污染，又期待湛江今後走得更快更遠。

港區第十二屆全國人大代表考察團一行在昨日調研結束後，與湛江市領導座談，深入交流湛江市未來發展。湛江市人大常委會黨組書記、常務副主任鄭日強指出，廣東是經濟第一大省，珠三角一枝獨秀，掩蓋了其他地方發展，期望國家能夠提供「九大支持」，包括支持湛江進一步擴大開放，支持南三島申報建設國家級濱海旅遊示範區，支持湛江國家級水海產品外貿轉型升級示範基地建設，及進一步理順各級財政管理體制等，讓湛江加速發展。

研。上午，代表到訪設於湛江的南海艦隊麻斜海軍基地和南海艦隊軍用碼頭。在參觀後，港區代表、考察團團長馬達國指出，是次參觀令他們了解到國家的海軍裝備這些年來有很大發展，「感到非常安心」，也認識到湛江過去數十年為維護國家海洋安全和權益發揮了的功能，和所作出的重要貢獻。

港區代表張明敏透露，代表登上了登陸艦「井岡山」號參觀，令他「開了眼界」，也感到非常驕傲，「對於我們(國家)要面對海上安全挑戰，心裡踏實了」。

下午，考察團聽取了湛江市政府領導匯報並座談。多名港區代表關注到湛江的港口建設、發展海洋經濟會否因國防軍事原因而受到限制，湛江市人大常委會黨組書記鄭日強解釋稱，湛江港集軍港、商港和油港於一體，在湛江港口、航運、碼頭的建設上，軍方給予技術等多方面支持，部隊也支持湛江南部岸，包括東海島和南三島的經濟發展。

港區代表、考察團副團長盧瑞安說，湛江市以前是國家第二大港口，後來被珠江三角洲超越，放眼未來，關鍵是今後如何發展，不要重複犯錯，「我認同湛江要進

一步擴大開放。我從事旅遊，明白到旅遊跟工業發展存在矛盾，市政府要想辦法兩者結合，發揮海陸優勢」。

港區代表蔡素玉建議湛江推廣軍事題材的旅遊，鄭日強回應說，湛江正在謀劃此事，今年該市準備舉行海洋旅遊節，南海艦隊將參與讓軍艦出巡，「艦隊越來越開放，相信軍事旅遊會逐步實現」。

港區代表劉佩瓊提到，市政府希望將湛江納入東盟合作發展，但湛江卻欠缺好的交通、稅務及港口配套，雷州、海南更是與珠三角割裂，相反，本港具備良好配套，仍然無法享受東盟貿易區的優惠，「國家會否將湛江的總體功能定位為農業發展區，湛江應多花工夫發展海洋經濟，並將湛江市集中定位，太多計劃只會牽涉龐大投資，這是不可能發展的」。

港區代表馬豪輝表示，東海島是個休閒好地方，擁有美麗海岸線，但許多設施卻供當地人使用，發展旅遊產業，不能單靠自然環境，還要靠軟件配套，特別要做好環境保護。

考察團同日赴湛江國聯水產開發股份有限公司視察，並於今日結束考察行程返港。

人代考察團團長馬達國指出，理解湛江市政府想加快經濟發展，但能否做到「後發先至」，最重要是視乎開發質量，寄語湛江不好走珠江三角洲的發展「舊路」，確保社會保持平衡及克制發展，避免過分開發。

范太促推郵輪水產業

全國人大常委范麗芬發言時提到「兩點建議、一個感受」。她稱，湛江積極投資建設港口及交通配套，推動旅遊業發展，建議市政府考慮推廣郵輪業發展，讓郵船公司開拓亞洲航線，同時亦應發揮好湛江的水產優勢，不要倚賴外國入口，而是獨立自主做大做強，「市政府提出九大需要解決的事，全部都是大概念的建議，視察過程中亦無法深入了解，令人不知從何做起」。

港區代表楊耀忠坦言，湛江要全方位發展，最重要吸引更多專業人才，並要做好環境保護，把「好關守護藍天與白雲」，以及做好廉政建設。港區代表蔡毅則指，湛江擁有能源及地理的優勢，得悉市政府對海陸空發展作了長遠規劃，建議他們應該分開長中短期的優次發展，率先打造高鐵路及高速公路。港區代表姚祖輝則提到鋼鐵發展，建議市政府考慮發展汽車零配件，抓緊高端發展定位。