

# 「關愛」150億基金 金管局代投資

## 6月提注資申請 料年回報5%

香港文匯報訊（記者 文森）民政事務局向立法會提交撥款文件，建議一次過向關愛基金注資150億元。文件建議將大部分資金存放於金管局賺取高投資回報，舉例存放140億元，回報率每年5%，2013/14至2016/17四個財政年度內年均可動用資金約12億元；撥款若通過，當局會在今年6月向財委會提出注資申請。扶貧委員會成員、民建聯立法會議員梁志祥認為，該150億元作為種子基金的做法可行，他支持當局建議。

財政司司長曾俊華在財政預算案中，預留150億元向基金作出額外注資，用於向未能受惠於紓困措施的N無人士提供援助，強化基金功能，推更多針對性的援助項目和先導計劃，幫助經濟有困難人士等三大工作範疇。

### 餘下10億作穩健投資

根據民政事務局向立法會扶貧小組委員會提交的討論文件，當局建議在2013/14年度一次過向基金注資150億元。文件指出，扶貧委員會和基金專責

小組會繼續按實際經驗檢討基金的財務狀況，如獲額外注資150億元，基金專責小組會就額外注資訂定投資安排，而其餘資金則會存放於銀行或作穩健投資，應付流動資金需要。

### 年均可動用12億元行善

文件指出，以存放140億元於金管局，而假設投資回報率為每年5%為例，2013/14至2016/17的4個財政年度內，平均每年可動用資金約為12億元。一般而言，基金依靠投資回報運作，但

亦可因應特殊需要，考慮援助項目的現金需求及基金日後的運作。當局將定期向基金專責小組和扶貧委員會匯報投資的最新情況。

### 扶貧委員會及專責組監察

就有關檢討和監察機制方面，扶貧委員會和基金專責小組會繼續監察推行各援助項目的情況。而受委託推行項目的政府部門及其他機構亦會向基金專責小組定期提交進度及財務報告；基金的賬目報表由審計署署長審核，納入民政事

務局局長法團的財務報告，每年呈交立法會省覽，並上載基金網頁。

另外，為了加強基金運作透明度，每半年會向扶貧小組委員會匯報基金財務狀況和項目進度，資料上載基金網頁方便公眾查閱。

### 梁志祥：作種子基金可行

梁志祥表示，當局以150億元作為種子基金，透過投資賺取適當回報的做法可行，「起碼不用經常向立法會申請撥款」，認為一次過撥款的做法可行。



工聯會立法會議員王國興(右四)、郭偉強(右三)及該會東區區議員許林慶(左三)，昨日約見潘啟迪(左四)反映屋邨停車場租金過高的問題。

## 領匯車位加租兩成 工聯批超通脹

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）香港百物騰貴，小市民日常生活開支壓力不斷增加，就連屋邨車位租金亦連年上升。工聯會接獲數十名筲箕灣興東邨及東嘉苑居民投訴，指由領匯管理的屋邨停車場租金於2年間大幅增加17.5%至20.5%。工聯會立法會議員王國興、郭偉強及東區區議員許林慶，昨日約見領匯政府及社區合作總監潘啟迪反映有關問題。

### 王國興：基層市民難負擔

工聯會指出，以興東邨停車場為例，私家車位月租由2011年的2,000元加至去年的2,150元，今個月再加至2,350元，兩年增幅高達17.5%。東嘉苑停車場亦「不能倖免」，2年間由2,000元加至2,410元，增幅達20.5%。許林慶指出，區內另有2個露天停車場，每月租金平均僅2,000元，他批評領匯加租過高，令居民難以負擔。

郭偉強指有關加租已超越通脹水平，而屋邨居民收入不高，「屋邨範圍不能只講市場，要照顧居民生活」。王國興批評領匯連續2年「加完又加」，且加租極不合理，認為領匯應盡企業社會責任，體諒市民生活所需，盡量減低停車場租金。

### 領匯：車位加租反映供求

潘啟迪回應指，單年加幅7.5%的水平並不算高，而領匯本身亦照顧市民生活情況，承諾一年最多加租一次，「且不是每個停車場也每年加一次租」。他解釋，加租主要基於供求問題，「因為不少居民都反映租不到車位，如今是加租都仍有人排隊租。」他又表示，領匯亦投了不少資源改善屋邨停車場環境，近年相關開支便高達6億元。他又補充，領匯會向傷殘人士及其照顧者提供半價租金優惠，但會好好考慮工聯會的意見。

## 轉車站累32.7%屯門客搭貴車



民建聯發布屯門公路巴士轉車站及巴士路線重組問卷調查。

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）針對屯門區巴士線繼續停靠屯門公路巴士轉車站，及往屯門方向轉車站未來將投入服務，民建聯屯門支部早前進行問卷調查，並於昨日根據調查結果提出改善建議，認為轉車站便利居民轉乘，但未有相應增加班次，且部分轉乘組合不設優惠而且宣傳不足，受訪的32.7%乘客更因而「中招」，變相「搭貴車」。

### 民記調查揭欠宣傳少優惠

自從屯門公路巴士轉車站去年底落成，民建聯主席譚耀宗及副主席李慧琼多次實地視察。民建聯屯門支部昨日公佈於4月2日至30日繁忙時間在屯門公路巴士轉車站及在多條屋邨街頭訪問的結果，他們訪問了854名使用轉車站的乘客，了解他們對轉車站安排的意見。

譚耀宗、李慧琼及民建聯區議員曾憲康、程志紅、陳文華和龍瑞卿昨日綜合調查結果，指出多條駛入轉車站的短途巴士線需求大增，但其中61M在繁忙時間仍維持10分鐘至16分鐘一班，未能滿足需求；長途路線方面，往沙田、尖沙咀及觀塘的需求增幅亦較大，市民在繁忙時間因此要「企出九龍」，甚至擠不上車，要求巴士公司增加轉車站巴士班次。

報告又指，轉車站僅設有「短線轉長線」轉乘優惠，有32.7%乘客「中招」變相「搭貴車」，促請巴士公司參考設於元朗的大樓繞道轉車站，讓所有駛經路線均享優惠。民建聯又批評九巴以龍運巴士並非屬同一公司為由，不為新駛經轉車站的E33機場巴士線提供優惠，但同時九巴網頁則載有龍運巴士線資訊，指九巴自相矛盾，且僅有2.8%人表示會經轉車站轉乘，不提供優惠變相未能充分利用轉車站資源。

### 譚耀宗促駛經路線享優惠

對屯門地區問題了解甚深的譚耀宗強調，民建聯是支持地區配合巴士重組計劃，並善用資源，並指調查報告雖然發現屯門居民對屯門巴士線重組部分路線有保留，但相信在往屯門方向轉車站落成後，可進一步諮詢居民及改善有關巴士轉乘細節，以盡量方便居民。



民建聯要求港鐵從速徹查事故成因，向公眾交代，並全面審視輕鐵系統安全。

## 民建聯促港鐵速查出軌成因

香港文匯報訊（記者 王維寶）本月17日天水圍輕鐵出軌事故造成77名乘客受傷，令各界關注港鐵列車服務的安全問題。民建聯立法會議員李慧琼及梁志祥昨日聯同部分元朗區議員約見港鐵公司，要求港鐵從速徹查事故成因，向公眾交代，並全面審視輕鐵系統安全，詳細檢測全部輕鐵列車及路軌。

### 指若涉人為疏忽須懲處

本月17日，一列由天水圍駛往元朗的761P線輕鐵，疑因列車轉彎時減速不及，因而發生出軌意外，事故造成77名乘客受傷，是次嚴重事故令各界質疑港鐵列車的安全問題，

民建聯議員梁志祥及李慧琼於昨天聯同部分元朗區議員，約見港鐵公司車務總監李澤培及總經理蔡豐松，藉此詳細了解事故成因及要求港鐵全面審視輕鐵系統安全，如當中涉及人為疏忽，港鐵必須正視問題及執行懲處機制。另外，民建聯又要求港鐵詳細檢測全部輕鐵列車及路軌，並檢討及加強緊急事故應變措施及加強員工培訓。

民建聯亦要求港鐵做好各項列車安全措施，以避免同類事故再次發生，保障乘客安全，另外，民建聯亦在會議上促請港鐵向受傷的乘客提出補償方案。而港鐵表示，現階段並未訂有整體計劃，有關傷者可因應個別情況致電港鐵熱線查詢。

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）香港勞工市場供穩定，港府昨日發表的最新失業率為3.5%，與對上一個季度相同；就業不足率在同期間亦維持1.6%不變水平；失業人數則輕微增加約1,000人至13.3萬人。勞工及福利局局長張建宗表示，未來數月將有新一批畢業生及離校人士投入勞工市場，加上近期僱主的招聘意欲仍然較為審慎，或會對失業率構成一定壓力。

## 失業率維持3.5%

統計處數字顯示，今年2月至4月的失業率維持3.5%，就業不足率亦維持於1.6%；總就業人數減少約1,900人至371.8萬人。與今年1月至3月比較，失業率的上升主要見於零售業、製造業、住宿及膳食服務業；保險業、批發業及建造業的下跌則比較顯著。就業不足率的上升主要見於建造業內的地基及上蓋工程；清潔及同類活動業則有較大跌幅。

### 總就業人數輕微回落

張建宗指出，勞工市場近期大致保持平穩。總就業人數經過連續6個月上升後，出現輕微回落。他指出，未來數月將有新一批畢業生及離校人士投入勞工市場，加上近期僱主的招聘意欲仍然較為審慎，或會對失業率構成一些壓力，但本地需求持續強勁，相信會為整體就業情況帶來支持。

### 5場招聘會共1.5萬空位

勞工處由1月至今已舉行了5場大型招聘會，共有202間機構合共提供約1.5萬個不同類型的空位；而多間培訓機構亦有參與招聘會，介紹就業培訓課程及即時接受申請。勞工處將於下月19至21日於屯門舉行另外3場大型招聘會。而為協助應屆中學畢業生投入勞工市場，勞工處亦將於今年5月至8月期間，推出特備就業支援項目「就業齊起步」，透過一系列多元化的活動，協助應屆中學畢業生就業。

## 3公僕工會倡加薪追通脹

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）2013年公務員薪酬調查日前出爐，建議高級公務員加薪2.55%，中低級公務員則統一加薪3.92%。香港公務員總工會、政府人員協會及香港公務員工會聯合會昨日發表聯合意見，強調仍然堅信及支持行之有效的薪酬檢討機制，但認為顧問公司在收集及分析數據時，可能未能適時覆核及跟隨市場調整，結果出現現時明顯偏低於通脹的薪酬趨勢指標，薪常會及顧問公司實有疏忽之嫌，又建議高級公務員加薪4.2%，中低級公務員則加薪5.57%。

### 稱顧問或漏計新名目收入

3個工會昨日致函行政會議召集人林煥光，發表聯合意見，質疑顧問公司未有適時跟隨調整數據，指近年來，私人公司的薪酬結構已有明顯改變，一般會將職員的基本薪金壓低，以減低強積金超付，但利用其他相關利益報酬，如花紅、雙糧甚至多月份的額外年終薪酬等作為補償，顧問公司雖將花紅及雙糧納入計算內，但仍可能錯用比對方法，疏忽計算私人公司職員其他新名目收入，甚至試圖避免複雜的計算而剔除此等公司，結果所得指標出現極大偏差。

### 高級加4.2% 中低級5.57%

工會直言，無論質疑是否完全屬實，但薪酬趨勢調查的結果卻明顯偏離現實及無法令人接受，而若要補救而從新再啟動調查只會費時失事，故建議在政府有大量盈餘下，薪酬調整不應低於政府預期本年度的通脹率4.2%，基於此準則，高級公務員薪酬調整至通脹率的4.2%（較原本淨指標高出1.65%），中低級公務員則調整至5.57%。

工會指，有關建議未能全面達到所有同事要求，但基於加幅較保守及易於受到全港市民及納稅人接受，期望此加幅能避免政府、公務員及市民3方面的不斷爭拗，而影響政府管治威信，公務員士氣，及公務員對市民的服務，亦希望公務員同事能忍耐接受。

特刊 責任編輯：陳秀麗  
 版面設計：陳漢才

# 天下大勢

威海市水務集團礦泉水有限公司 特別協辦

撰文：劉曉林 著名易學專家，曾連續八年成功預測新年世界大勢，用易理為政要和企业全息預測決策服務二十五年，著有《財富預見力》、《2013年大預測》。

## 企業上市IPO何時重啟？立秋以後！秋後算賬！

企業上市的審批已停止很久。企業著急IPO重啟，股民擔心其對二級市場的影響。在《2013年大預測》我測過近900家待批，許多不合格會被退回，但未給出IPO重啟時間。5月12日下午18:45，江蘇常州某待上市公司盧總問IPO何時重啟，因測告知結果——

- 眼下申請文書受阻不通，推介保薦的中介公司問題多多，虛耗財而無作為，只能乾著急，靜守；
- 目前權力機構尚未行動，發文猶豫不定，處關門狀態。夏至後因為待批公司資本實力雄厚的衝擊，正式受理審批；
- 高層正式批准發文IPO重啟，打開上市關門，讓待批公司過會上市日期是在立秋後。

我把預測根據仔細解釋——戊寅日辛酉時測。奇門遁甲法，太歲癸、值符天沖、值使門傷門，這些代表經辦批准的權力機構都在北方坎宮，但空亡，即沒有行動。癸加辛，凡謀難吉，費力方成。夏至後沖空填實，那時方有行動；批准文件為丁，丁加己「玉女施恩」與杜門天輔龍蛇在艮宮。凡丁到艮，光不顯，事遲疑憂慮。文件落案不現。龍蛇變化不定。杜門關門。待秋後衝開；申請文書為景門，與庚加癸天陰天英在震宮，庚加癸太歲為「大格」，謀為多阻、不通，宜靜守；六合為中介，與壬丙加丁天芮天禽死亡在巽宮，壬加丁，諸事有阻，謀為暗昧。壬落巽不通，天芮有毛病。丙加丁有燈市旁觀之象，死門被宮克，事防過減，利為主，財多虛費；資本為戊，與日干同位，在離宮旺，但加庚有損，轉換。夏至後雄厚資本衝動高層；重啟開關為開門，在坤宮，立秋後重啟開門。

時干辛九地休門在兌宮，休息拖延。日時在外盤，下半年才可實施。

六壬法，伏吟課會拖延。戊上巳勾陳，拖延；寅上寅龍蛇，不定。三傳辛巳勾陳、空申白虎、戊寅龍蛇。中傳斷橋不通，秋後填實才可成。

八卦法風山漸變艮為山，申金空破時世，要到立秋填實強旺才可成事。

威海市水務集團礦泉水有限公司成立於2007年3月，是威海市水務集團下屬的全資子公司。作為威海市水務集團市場覆蓋率、佔有率領先的強勢品牌，十八嶺礦泉水始終以優於「國標」的生產標準為消費者提供「放心水」。並先後成為2011年國際鐵人三項錦標賽、山東省青少年手球錦標賽、山東省青少年橄欖球錦標賽、2012年國際鐵人三項錦標賽、國際帆船錦標賽飲用水獨家供應商。十八嶺礦泉水水源是鑿定飲用水品質的基石。十八嶺礦泉水源水中富含對人體有益的偏硅酸、鎂等多種礦物質和微量元素，且水的礦化度與人體體液極為接近，PH值為7.6-7.8呈純天然弱鹼性，對人體健康極為有益。今後，十八嶺將繼續以為顧客提供「安全水、放心水、健康水」為己任，用心打造並經營這屬於威海人民的放心好水。