

「日從未同意擱置釣島爭議」 中方斥安倍違諾



■圖為安倍20日在參議院的審計委員會上發言。

香港文匯報訊（記者 葛沖 綜合報導）日本首相安倍晉三近期接受美國《外交》雜誌專訪，就釣魚島議題指出，日本從未同意「擱置尖閣諸島（釣魚島）議題」的說法。說日方在過去同意擱置，完全是中國大陸的謊言。中國駐美大使崔天凱則在《外交》雜誌指出，中日關係(1972年)正常化時，兩國領導人決定擱置爭議，這是有高度智慧的政策。中國前駐日大使徐敦信力證，釣島之爭由來已久，中方從未改變過釣魚島是中國固有領土這一堅定立場。

中日邦交正常化時達成默契

安倍在《外交》雜誌專訪中就釣魚島主權問題表示，中方要求日本承認存在領土主權爭議，日方絕不會讓這項爭議發生。

中國駐美大使崔天凱也在《外交》雜誌指出，中方在美國於1972年將釣魚島連同沖繩移交給日本時即明確宣示

反對，中方對釣魚島主權立場毫無疑問始終如一。

此外，對於日本矢口否認中日在釣魚島問題上存在爭議，堅稱釣魚島是所謂日本的固有領土的可笑言行，資深外交家、中國前駐日大使徐敦信早前接受本報記者專訪時亦披露了大量他親歷的史實，力證中日釣魚島之爭由來已久，且中方從未改變過釣魚島是中國固有領土這一堅定立場。

徐敦信披露，1971年，美國利用歸還沖繩之機，將釣魚島私相授受給日本，中國政府當時即發表了嚴正聲明。

事實上，1972年，中日邦交正常化時，雙方就釣魚島問題達成過默契，雙方都認同從大局出發，將這一問題「放一放，以後再說。」

徐敦信披露，在中日邦交正常化的聯合聲明談判即將完成之際，田中角榮首相首先向周恩來總理提出了釣魚島怎麼辦的問題，周恩來表示，放一放，以後再說，田中則回答說，「好，以後再說」。

徐敦信介紹，雖然雙方對外公佈的信息和《條約》文本中未提及釣魚島，但實際上，在《條約》談判即將大功告成之際，日本園田直外相主動提出了這一問題，雙方深入交談後，再次確認留待以後再說。

軍報：流氓「休息論」 只會給日添禍

另外，針對日本維新會共同黨首、大阪市長橋下徹日前拋出荒謬的二戰隨軍慰安婦「休息論」，中國《解放軍報》20日罕有地發文嚴斥橋下徹指，流氓的「休息論」只會給日本添禍。

《解放軍報》嚴斥，流氓畢竟是流氓，混入政壇也成不了真正意義上的政治家。文章稱，「慰安婦」制度踐踏70萬女性尊嚴，以「休息論」做辯護，無異於對受害者實施「二次傷害」，是對全世界女性的公然侮辱，其言論丟掉人類良知，公然違背公序良俗，觸犯人倫底線，為文明世界所不容。

朝扣華漁船 傳16人全獲釋

8次電話逼交60萬「罰款」 東經124度成敏感海域

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）日前一中國漁船被朝鮮抓扣，船主被索要60萬元。中國外交部新聞發言人洪磊20日回應此事表示，中方已向朝方提出交涉，要求朝方盡快妥善處理此事。外交部官方微博也在日前表示，中方要求朝方盡快放船、放人。另據新華網消息指，朝鮮外務省通報，中國被扣漁船及16名船員已全部獲釋回國。

洪磊在昨日新聞例會上表示，中方就中國漁船被抓扣一事與朝鮮方面保持密切溝通，已通過相關渠道向朝方提出交涉，要求朝方盡快妥善處理，維護中方人員的生命財產安全與合法權益。

外交部提出交涉

中國外交部官方微博19日晚間發佈，中國駐朝鮮大使館證實，大連市個體漁船「遼普漁25222號」被朝方抓扣。5月10日，船主于學君向使館電話求助。使館立即向朝鮮外務省領事局提出交涉，要求朝方盡快放船、放人和切實保障我被扣船員

生命財產安全與合法權益。交涉情況已告知船主，正敦促朝方盡快妥善處理。

被扣漁船船主于學君對媒體表示，編號為「遼普漁25222」的大連漁船5月5日在中國海域被朝鮮巡邏艇攔截，後被押往朝鮮海域，船上有16名船員隨後失去聯繫。于學君透露，事發後，他至少接到8次朝鮮方面電話，逼交至少60萬元人民幣「罰款」，否則將在19日中午12時前沒收漁船並遣返漁民。于學君日前在其微博上發佈16名被扣船員照片。

扣押非首次 朝嘗到甜頭

有媒體報道稱，據知情人士透露，中國漁船被朝抓扣並非今年首次，最近更為頻繁。該人士稱，丹東市有3艘漁船被扣，另有2艘漁船已被釋放，船主被勒索贖金最多達到30萬元。去年5月也發生過類似事件，當時3艘大連漁船、共29名中國船員被朝鮮軍人扣押。于學君也對媒體說：「很多時候，船東一看對方只要一二十萬就交了，算是自認倒霉，但這反而讓朝鮮方面更加積極地越界扣押中國漁船，從而讓朝鮮方面嚐到甜頭。」

于學君稱，漁船最後聯絡的位置為東經123度53分、北緯38度18分。有媒體報道，中朝雙方並未劃定明確海上國境線，這片海域從2010年變得「敏感」起來，朝方的執法船艦會停留在「內部控制線」朝方一側觀測中方漁船的作業。「內部控制線」為東經124度，這是漁民們口口相傳的界線，並沒有得到官方認可。當地漁民稱，一方面是朝中海域邊界未明的歷史現實，一方面是打魚謀生的生存需求。在中朝的「灰色」海域，已經形成由中國邊界「中間人」與朝鮮軍人共同管理的潛規則。



近年中國漁船遭朝扣押事件

時間	經過
2013/05/05	5月5日夜間，一艘載有16名中國漁民、編號為「遼普漁25222」的遼寧漁船被朝鮮軍方扣押。朝方至少8次致電中國船東，逼交至少60萬元人民幣「罰款」，否則將在19日中午12時前沒收漁船並遣返漁民。
2012/05/08	遼丹漁23979號、遼丹漁23528號、遼丹漁23536號29名船員在黃海中國海域內被朝鮮人扣押，綁匪提出支付90萬元贖金，並警告若拿不到錢就殺害人質。

社科院：傳統產業競爭優勢下降



■《產業藍皮書》預測，中國國際市場競爭力穩中有升。圖為上海洋山港口。

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）中國社科院20日在北京發佈的2013年《產業藍皮書》顯示，截至2012年9月，中國出口佔全球總出口的比重超過

11%，超過美國、德國和日本，中國的貿易競爭力指數從2008年經過三年下降後，到2012年略有回升。藍皮書亦分析指，中國出口產品的技術含量呈現出一定程度的增長，但部分傳統產業競爭優勢下降。

藍皮書認為，中國國內雖然面臨成本進一步上漲，特別是勞動力成本上漲的壓力，但中國勞動力規模仍然龐大，依靠大規模勞動力支撐起來的產業，其比較優勢雖然會出現下降，但絕對競爭優勢仍然明顯；通過改革開放30多年的發展，中國已經建立起產業間相互支撐的體系優勢，一些發展中國家在勞動力成本上雖然很有競爭力，但由產業體系支撐的綜合競爭優勢和中國相比，仍有一定差距。

藍皮書預測，2013年發達國家的經濟增長雖然仍將處於弱勢，但出現大幅度下滑的可能性較小；發展中國家的經濟增長雖然會受到發達國家弱勢增長形勢的影響，但其穩定增長的勢頭不會發生根本性變化；東南亞、非洲等地區仍可能實現較快的經濟增長，這對

中國穩定出口增長有利。

不過，中國社會科學院工業經濟研究所研究員張其仔則提醒，發達國家產業逆向升級、人民幣升值、貿易條件惡化的風險或成為中國企業參與國際競爭面臨的主要風險。

出口產品技術含量增

此外，藍皮書亦指出，中國出口產品的技術含量呈現出一定程度的增長，世界排名已經從2005年之前處於40名外躋身至世界前40名，略高於全球平均水平，但仍處於30名之外。而部分傳統的優勢行業競爭優勢下降，開始從傳統的優勢行業轉為弱勢行業。

藍皮書分析稱，近年來，中國變為弱勢的傳統優勢行業有18類，這些產品的顯示性比較優勢指數曾大於1，但近5年，其顯性比較優勢指數已少於1。農產品、「兩高一資」產品，正在成為消失的競爭優勢行業。

首條高原地鐵 昆明開通

香港文匯報訊 據中新網報道，20日，昆明地鐵1、2號線首期工程南段正式載客試運營。這條建在雲貴高原上的地鐵線是中國首條開通運營的全功能高原地鐵。

當天早上7點，首列運營列車從起點站曉東村站出發，經過30餘分鐘的平穩運營，正點抵達呈貢大學城南站。

昆明地鐵1、2號線首期工程是昆明市南北向公共交通骨幹軸線，於2010年4月30日開建。剛開通試運營的南段由曉東村站至大學城南站試運營里程22.144公里，全線設置車站12座及大梨園車輛段1座，預計全天運送乘客能力為16.8萬次。昆明1、2號線成功完成各項試驗、檢驗並投入運營，標誌著昆明地鐵交通發展進入了一個全新的時代。試運行期間，昆明地鐵最低票價為2元，最高票價為5元。



■昆明地鐵1、2號線首期工程進行載客試運營。

該線路在今年1月8日空載調試時曾發生高架與地下隧道過渡段處防火門墜落，侵入行車線路限界，引發列車脫軌事故，導致司機1死1傷。

編兒童發展綱要 惠逾四千萬貧童

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）教育部副部長魯昕20日在《農村義務教育學生營養改善計劃評估報告》發佈會上表示，在國家主席習近平的倡議下，國務院將啟動兒童發展綱要編制工作。綱要重點涉及飲食健康和教育公平兩大內容，680餘個貧困縣的4,000餘萬名0-15歲的兒童將受益。

另據魯昕介紹，2011年11月國務院正式啟動了「農村義務教育學生營養改善計劃」，覆蓋了699個集中連片貧困地區的2,300萬義務教育階段的中小學生。這是一項重大的民生工程，為此中央財政每年支出160億元。下一步要狠抓關鍵環節，強化制度落實，努力把營養改善計劃打造成安全工程、陽光工程。

魯昕強調，夏季即將來臨，天氣轉暖，校園食品安全風險正在逐步增加，食品安全監管工作絕不能掉以輕心。各級學生營養辦要積極協調、配合有關部門，強化對營養改善計劃食品安全工作的指導和督查。

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）中共中央政治局委員、廣東省委書記胡春華日前在深圳表示，廣東將按照中央部署和要求，加快政府職能轉變。據悉，深圳總體改革方案將於近日正式下發，確定深圳未來三年重點推進的改革項目。

記者從有關方面了解到，日前在深圳市改革工作會議上通過的《深圳市全面深化改革總體方案(2013-2015年)》和《深圳市2013年改革計劃》將於近日正式下發。未來三年，深圳將推進加快前海體制機制創新、深化商事登記制度改革、建立健全權力運行制約和監督制度、推動收入分配制度改革和創新基層服務管理體制五項重點領域改革。

此前，胡春華於5月6日至8日曾專程前往深圳考察高新技術企業、科研院所以及高等學校等，要求深圳立足自身優勢和特色，更好地發揮科技創新在推動經濟發展中的重要作用，為全省創造經驗。

深圳改革方案近日下發