

專訪貴陽市市長李再勇

依托生態優勢 彰顯貴陽魅力

香港文匯報訊(記者 張涵坤、虎靜)近日率團抵港參加「2013貴州·香港投資貿易活動周」的貴陽市市長李再勇接受本報記者專訪。李再勇表示,香港作為國際金融中心、國際物流中心、國際商貿中心,一直是貴陽擴大對外開放和與國際接軌的重要平台和窗口。依托良好的生態氣候、自然資源和政策疊加等優勢,兩地在商貿物流、高新技術產業、現代服務業等領域已形成合作。為此,貴陽市將於明日在港舉辦投資貿易推介活動,以促進兩地深度合作。

目前香港新世界、香港煤礦集團、華潤集團、人和集團、北控集團、勝記倉集團等知名企業已入駐貴陽,在築的香港投資企業已達124家,香港已成為貴陽外資主要來源地和重要貿易夥伴。

李再勇指出,當前貴陽正處在大開發、大投入、大建設、大發展的重要戰略機遇期和黃金發展期,投資潛力巨大、前景光明,他認為,港商完全可以在如下幾個方面尋找到合作商機:

工業「三大升級計劃」

一是在新型工業發展方面的投資機會多、潛力大。近年來,貴陽市大力實施工業強市戰略,以新型工業化為方向,高標準規劃建設佔地340平方公里的12個產業園區,重點發展煙草製品、特色食品、現代醫藥、裝備製造、鋁及鋁加工和磷煤化工等六大特色優勢產業和新材料、電子信息等戰略性新興產業。2012年全市規模以上工業總產值達1,802億元,已構建起園區化、集中化、集聚化的產業發展格局。目前,貴陽正在大力實施「三大升級計劃」(即:工業結構、園區水平和企業規模升級計劃),集中打造材料、裝備製造、信息及食品醫藥健康等四個千億級產業集群,發展前景非常廣闊。

二是在現代服務業發展方面的投資機會多、潛力大。貴陽市堅持生產性服務業與傳統服務業和現代服務業並重發展,旅遊、金融、會展、物流等服務業實現快速發展,服務業佔GDP比重連續六年超過50%。目前,貴陽正着力打造金融、物流、商貿「三大區域性中心」,提升爽爽的貴陽·中國避暑之都、中國夏季會展名城「兩大品牌」,這方面合作空間大、發展前景好。

三是在現代農業發展方面機會多、潛力大。貴陽生態蔬菜、茶葉、中藥材、獼猴桃、葡萄及生態養殖等特色農業具有較好的基礎,已有2個專供港澳的生態蔬菜基地。目前,正在規劃建設20個現代高效生態農業示範園區。

四是在新型城鎮化方面的投資機會多、潛力大。貴陽現有建成區面積只有230平方公里,發展空間較小,貴陽市按照「融入國際化、實現現代化、體現人文化、突出生態化」的要求和黔中經濟區核心區規劃,在城市發展空間上確立了1230平方公里的「三區五城五帶」的佈局規劃,並計劃在「十二五」末建成100個城市綜合體、23個示範小鎮。

寸土寸金的香港在交通與城市綜合體方面的有機結合理念走在世界前列。李再勇透露,前年貴陽來香港招

商,回去後決定貴陽交通路網及城市綜合體佈局模式可借鑒香港,故又對香港的交通網絡的設計進行一次專題的考察,受益匪淺。他認為,香港把每一個地鐵站、陸路火車站作為城市綜合體的中心,這樣形成區域半徑的人流分流,非常先進。因此,貴陽市在「三區五城五帶」的佈局規劃中吸取這一先進經驗,以老城區為中心,在周邊佈局100個城市綜合體,並請香港設計師參與設計。

7月辦「生態文明貴陽國際論壇」

李再勇透露,今年1月,國家批准貴州舉辦生態文明貴陽國際論壇。這是中國目前唯一以生態文明為主題的國家級國際性論壇,將於今年7月19日至21日在貴陽舉辦。論壇主題是「綠色變革與轉型—綠色產業、綠色城鎮和綠色消費引領可持續發展」。

他透露,5年多的貴陽生態文明實踐,實現經濟發展、社會進步、生態改善的「多贏」。2007年到2012年,全市生產總值年均增長14.9%;城鎮居民人均可支配收入、農民人均純收入年均分別增長11.7%、16.2%;森林覆蓋率年均提高1.7個百分點,達到43.2%;空氣質量優良天數保持在96%以上。成功創建全國文明城市、國家衛生城市。去年12月,國家批准《貴陽建設全國生態文明示範城市規劃》,支持貴陽到2020年建成全國生態文明示範城市。



■貴陽市市長李再勇表示,生態文明發展路徑有利貴陽市在綠色轉型中實現後發趕超。 虎靜攝

走可持續發展之路

李再勇坦言,貴陽屬於中國西部經濟欠發達城市,為實現2020年與全國同步實現小康的目標,必須揚長避短。貴陽空氣清新、氣候涼爽、緯度合適、海拔適中,生態優勢是貴陽最大的比較優勢。所以,選擇生態文明發展路徑,有利於貴陽市把生態優勢做足,在綠色轉型中實現後發趕超。貴陽從2007年以來一直堅持建設生態文明城市,致力構建綠色生態經濟、打造綠色生態環境,走可持續發展之路。

親身拜會港企釋出合作誠意

雖然貴陽是西南地區重要的交通樞紐,李再勇卻認為現代物流產業的相對滯後仍是制約貴陽跨越發展的短板。為此,李再勇一行甫一抵港,就去拜訪香港勝記倉集團,與該集團高層就「貴州孟關國際物流港」項目建設進行了深入交流。

會見現場,李再勇表示:「要像尊敬老師一樣尊敬老總,要像珍重科學家一樣珍重企業家」。此話雖是貴州省委書記趙克志的名言,卻是李再勇市長的莊嚴承諾。

據悉,香港勝記倉集團作為從事貨櫃倉儲、物流服務等業務的大型國際企業,具有豐富的國際物流運營、配送、報關、保稅、監管經驗。去年11月,貴陽花溪區與該集團簽署合作框架協議,總投資120億元,共同推進貴州孟關國際物流港建設,重點打造貴州國際無水港、貴州國際陸路港和貴州國際物流中心。



■李再勇率團與勝記倉集團高層座談。 虎靜攝



■國家去年12月批准《貴陽建設全國生態文明示範城市規劃》,支持貴陽到2020年建成全國生態文明示範城市。

特刊 ■ 責任編輯:胡可強 版面設計:龔傑

博物館故事

恭賀西安建成博物館之都

西安 唐皇城牆含光門遺址博物館

鎮館之寶 隋唐含光門門道遺址——盛唐的星光大道

時光倒流到1400年前的中國隋唐長安城。含光門作為皇城南牆一道重要的城門,連接着外郭城和當時的中央政府工作區,其北邊的含光門大街,直通皇帝日常辦公和居住的宮城。含光門內東邊是當時的「外交部」鴻臚寺和「國賓館」鴻臚寺館的所在地,西邊是皇帝祭祀山川土地的大社。含光門外西邊就是著名的西市,外國使節和客商們從這裡出發踏上「絲綢之路」行程,西行到達中亞和西亞。含光門大道是盛唐時名副其實的「超級星光大道」,唐代所有的外事接待活動都要經過含光門,許多皇帝、文武官員、外國使節都曾走過這裡。《易經·坤卦》中記載有:「含弘光大,品物咸亨……含萬物而化光」。將外國人進入皇城的必經之門命名為「含光門」,體現了唐王朝海納百川之氣。

含光門始建於隋文帝開皇年間,元朝時被封閉,就此消失700餘年。所幸的是明清修城牆時,含光門被包在南城牆內,唐夯土和門址才得以保存下來。1983年,在大規模修整城牆時,含光門遺址被發現。後經連續考古發掘、保護和建設,2008年9月西安唐皇城牆含光門遺址博物館正式建成並對外開放,塵封於歷史煙塵中的遺址終於呈現世人眼前。

西安唐皇城牆含光門遺址博物館是中國第一座城門遺址博物館,建於全國重點文物保護單位——明清西安城牆

內。西安城牆是中國現存最完整的一座古代城垣建築,具有很高的歷史和建築藝術價值。博物館建築面積近四萬平方米,以唐含光門門道遺址、城牆斷面遺址和隋唐長安城皇城過水涵洞遺址三個遺址為依託,並設有「中國城牆發展史」專題展、「唐長安城」專題陳列展及西安城牆明清古建構件展三個展覽,展現了古城西安的城市發展歷史脈絡,以及作為絲綢之路起點的唐長安城的雄渾氣勢。

進入博物館,東廳一座長37.4米、寬19.6米,以純淨黃土版築而成的門址,正是唐含光門門道遺址,其東部保存最高處達8.2米。東門道保留着唐代、宋代兩層路面,中、西門道是唐代的路面。含光門遺址是唐代城門遺址歷次發掘中保存最好的一處,具有完整性、真實性、唯一性和普遍價值。

西大廳展示的城牆斷面令人驚歎,它是整個西安城牆內涵最豐富的一段。它最早建於隋開皇年間,從隋唐、宋、元、明、清到近現代所歷經1400多年的歷史在「城牆斷面」上得到全方位展示,反映了中國古代政治、軍事、工程技術等多方面的內容,具有較高的研究和展示價值。

西廳最西面地下廳展示隋唐長安城皇城過水涵洞。採用當時先進的磚結構拱形式,保證了上部城牆的壓力和夯築時的震動不致於對涵洞產生破壞。涵洞式水道結構非常類似於現代公路鐵路上的涵洞,說明在西元七世紀左右,大型工程的過水結構已經發展成熟。

(香港文匯報記者 熊曉芳)

西安中國書法藝術博物館

鎮館之寶 秦封泥——首次確立秦朝職官制度

在東漢造紙術發明之前,人們用竹片來書寫和記事,謂之竹簡。對於機密的政府公文簡牘或物品用繩捆紮後,為防止洩密,人們會在捆紮的繩結上塗以特製的粘性泥團,再加蓋上印章,然後用微火烘烤,使其硬化,與物及繩子連為一體。這種帶有印章的泥塊,被稱之為封泥。接收人割斷繩後開封並保存封泥,最後會作廢處理。因封泥的表面有官職名稱,背面留有掛繩的痕跡,通過研究封泥就能得到秦帝國通信系統的運作情況等重要信息。

1995年夏,在西安北郊相家巷村漢長安城遺址先後出土了2000餘枚秦封泥。其中品相最佳的633枚收藏於中國第一座書法藝術專題博物館——西安中國書法藝術博物館,並成為其「鎮館之寶」。這批秦代封泥第一次完整地再現了一批從秦三公九卿到郡縣的職官官印,使秦朝職官制度首次得以確立。封泥不僅是秦官印藝術的再創造,還是秦小篆文字的主要載體之一,學習和臨摹秦文字的「藍圖」和「範本」。封泥內容涵蓋秦歷史的諸多方面,如官制、地理、印璽、文字等。古樸的封泥上,小篆字體婉

■秦封泥右丞相印

■漢四靈瓦當書法題跋(館長龐任隆書)

■博物館東門

■過水涵洞遺址