

# 徐家傑談酬酢風波：英勢力掀政治攻防

## 外國勢力試圖妖魔化中聯辦 部分廉署人員是「英國人留下來的」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)前廉政專員湯顯明涉嫌酬酢濫用開支，反對派中人就以湯顯明曾與中聯辦工作交流，在毫無根據下聲稱此舉「涉嫌貪污」。前廉署副處長徐家傑在接受最新一期《亞洲周刊》訪問時直指，湯顯明事件背後是一場「政治攻防戰」，是廉署內部執行特殊任務的英國潛伏勢力，試圖妖魔化中聯辦，以內地所有官員。

徐家傑在最新一期的《亞洲周刊》訪問中指出，

在他任職廉署期間，廉署要處理很多跨境案件，「人(疑犯)跑去內地的話，我們怎麼查？一定要透過途徑才能去找。內地有人犯案跑到香港，內地警察也不能來抓人，也需要透過香港的相關部門。現在內地和香港溝通十分緊密，辦案也是需要聯絡，這是現實需要。」

因此，徐家傑認為廉署和中聯辦與內地有關單位聯絡工作是肯定要做的，而湯顯明這個級別的官員就是需要去社交的。現在有人不斷爆料，試圖妖魔

化中聯辦，把內地官員抹黑為「魔鬼」，更稱和內地官員接觸就是損害香港利益，這是站不住腳的，「內地與香港關係越來越密切，在外國勢力看來這是對他們的威脅，所以他們希望把香港搞亂，並妖魔化中聯辦。」

徐家傑更質疑，廉署除了內地官員之外，也和英國等其他國家與地區有官方接觸，但沒有媒體報道，如翻查記錄，肯定也會找出問題。「經常有廉政公署官員出入英國與美國領事館，這是為甚麼要

去呢？為甚麼不『避嫌』呢？和英國人也要吃飯交際的，不同的只是吃飯的地點和吃的菜系，外交有不同的目標和深度，普通朋友吃一頓便飯就可以了，如果是希望對方更多關注自己的機構，多點工作協調，這就需要重視一些。」

他更爆料指，有部分廉署工作人員是「英國人留下來的特殊任務的」，「英國人需要延續他們的影響力，照顧他們的利益，只要香港後殖民統治問題沒有解決，這樣的對抗就不會停止」。

# 黎棟國：所有部門須依例用錢

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)近日廉政公署的酬酢開支風波，令人關注其他執法部門外遊等開支，近年都有所上升。保安局局長黎棟國昨日出席公開活動後表示，政府部門所用任何花費，需要符合公務員守則，亦要受審計署審計。

政府回應民主黨立法會議員涂謹申提問時，指5支紀律部隊在過去5年酬酢及外訪開支大幅上升。黎棟國表示，這些開支的首要條件，是要與公務有關及有實質需要，「所有政府部門都需要依照公務員事務局所發出的守則來去用錢，而且用錢是受到審計署的獨立審計，每一筆錢都要由部門的管制(理)人員，他有責任去處理好。這個不單止我相信是紀律部門，而且香港每一個部門都是根據同一個守則處理」。

他更舉例指，前年警方搜獲一批數量相當可觀的可卡因，海關再跟進調查案件，發現貨品來源為南美洲，於是主動派員出訪南美洲，交換毒品情報，雙方連繫及溝通，建立機制，拿到有用情報，在一連串行動後，終於在去年7月取得成果，成功檢獲649公噸可卡因，為本港開埠以來，檢獲可卡因最多數量的一次：「海關同事坐幾十小時飛機到南美，是為了打擊毒品，坐長途飛機實在不是一件好事。」他並指，入境處過去亦因應日本核輻射事件、埃及騷亂及熱氣球事件，派人去當地協助港人，「這些使費是有需要的」。

# 財爺：立會執「財政匙」非配角

## 促盡快通過撥款 免政府淪「失匙夾萬」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)落實財政預算案的《撥款條例草案》，其「拉布戰」早前雖被剪布，但拉布議員堅稱政府只是「自製危機」。財政司司長曾俊華昨日於最新網誌上坦言，立法會一日未通過預算案，政府就好像廣東話諺語中的「失匙夾萬」，即使有錢也不能用。反之，立法會議員才是手執鎖匙的「Key Man」，絕不只是配合政府的「大配角」。他再次懇請各位議員盡快通過《撥款條例草案》，減少公共服務受到的影響，也讓政府和議會都能夠回到它們的正常軌道，重新上路。

### 今年財案審議 6年來最長

立法會審議《撥款條例草案》已持續一個多月，710項修訂建議的表決終在上周四完成，剩下的程序料將於本周二前完成審議。曾俊華形容，今年的財政預算案，是他出任財政司司長6年以來，立法會花上最長時間審議的一次。4名議員以拉布宣示他們的政治訴求，不斷發言試圖阻延議會表決，「單是全體委員會階段的審議，已經進行了差不多一個月，以往通常只需要兩三日」。

他又細數拉布對立法會和政府的影響，指立法會的部分正

常工作無法進行，議員無法提出口頭質詢，政府議案無法進行辯論，16個委員會會議要取消或改期，而政府亦被迫暫停提交附屬法例，「如果拉布持續，議員將難有足夠時間處理其他正常工作，包括審議其他法案，例如落實買家印花稅、雙倍印花稅的草案等。這些工作對社會民生有重大的意義。」

對於有市民質疑政府明明有7千多億元儲備，公共服務不應出現資金短缺問題，曾俊華直言，事實是政府每用的一分一毫皆須要得到立法會批准，所以立法會一日未通過預算案，政府即使有錢也不能用，不能為各項公共服務提供資源，「預算案能否及時通過，能否及時避免影響公共服務，是政府

和立法會的共同責任，雙方各司其職、各盡其責，不是誰配合誰」。

### 本月初不通過 6月撥款或延

庫務科在上周四與警管局、大學教育資助委員會、立法會秘書處會面，通知它們原定於6月初的撥款，很可能會出現延誤。他表明，如果《撥款條例草案》不能在今星期初通過，6月中的撥款將可能受到影響，這些機構必須作好動用儲備的準備，而當局也將召集各政策局和部門，商討應變安排。

在政府方面，曾俊華指出，當局在《撥款條例草案》通過後，還須全速完成各項法定和行政程序，才能向各部門、各公營機構撥款，「我們只能在《撥款條例草案》通過後，才能落實預算案各項建議，包括向財委會申請撥款，實施電費補貼、額外福利津貼等紓困措施」。他更稱亦只有在《撥款條例草案》通過後，立法會大會才可以處理議程內餘下的工作，包括提高政府發債上限的議案，為當局發行新一期的iBond作好準備。

終止辯論議案的規定，要由議事規則委員會提出，再由大會通過，立法會主席沒有這個權力，否則便成為立法會主席立例。

他又說，所謂剪布是有政治後果的。如果他現在做的是令社會譁然，公眾不認同，他是要承擔很大的政治代價，亦有議員對他提出不信任議案，他若下屆仍爭取連任亦可能會失敗，「不是任何人都可以為所欲為」。

就剪布會否影響議員與政府談判的力量，曾鈺成指出，以往政府與議員商討下，向議員讓步的例子是很多的，包括財政預算案內容，都不是靠拉布拉出來的。至於有些議員講二十三條立法問題，他亦指，2003年無法就二十三條立法，亦不是拉布拉出來的。若有一些在社會上得不到支持，議會上亦有很強的理據反對的法案，是有其他途徑去處理的，當然拉布亦是其中一個辦法。

早前民建聯黨蔣麗雲就議事規則指曾鈺成與她是同屬一個政黨，卻加以欺負。曾鈺成直言，自己堅持按議事規則處理，不論是甚麼黨派，符合議事規則便要容許，違反議事規則，便不能容許，就這麼簡單。「如果是我黨友，她違反議事規則，我都不能容許的，因為如果我這樣做，別人也會看見的，我便無法執行議事規則。」他又說：「我無野驚，驚就係驚我無按議事規則去做事」。

# 曾鈺成：定時間表 終點21日

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)立法會主席曾鈺成上週決定剪布，並定下須於本週三(22日)大會前完成所有有關撥款條例的審議和表決的時間表。他昨日接受電視節目訪問時表示，如果拉布議員繼續在餘下程序拉布，他會嚴格執行議事規則，「若是議員發言不斷重複或離題，我會停止」；若他相信在一合理時間之內都無法完成，他便會與議員商量再定一個時間結束辯論，「我的決定就是定一個時間表，這個時間表的終點就是21日的會議結束之前。所有程序，都要按這個目標去做」。他又指，現時議事規則無明確條文如何處理拉布，這是不理想的做法。

現時距離21日會議終結前還有兩天的會議時間，曾鈺成指出，現時仍有10多個小時的會議，有足夠時間讓議員發表意見，「若不考慮要滿足拉布的需求，時間是足夠的」。他並指，自己定下的時間表決定，並無議員提出反對這個做法。

對於有議員批評剪布的決定是完全配合政府，放棄了立法會的獨立性，他不認同有關講法，指自己完全是以立法會本位去考慮，並指他的判斷不是根據何時政府需要通過預算

案，這是做不到的，因為預算案亦是有可能通過不了的。而他主要是考慮因為拉布，立法會的本身職能已經受到很大的衝擊，已經無法履行它的責任。

### 長期拉布 立會付很大代價

他進一步解釋，拉布是少數派議員逼使政府妥協的一方法，「他們沒有違反議事規則，我無理由不讓他們這樣做，自己亦不是因他們拉布而剪布。但當他看到財政司司長見完拉布議員後表示不讓步，議員表示繼續拉布。若有關議員真的要逼到政府讓步，這個拉布一定是長期的，而且不能夠知道盡頭的，立法會要付出很大的代價。『如果我容許他們這樣做下去，作為立法會主席，我是失責；如果決定要停，當然是越早停越好，付出的代價越小就越好。』」

至於前立法局主席黃宏發提出剪布可由議員動議，一個終止辯論並立即表決的議案，曾鈺成回應指，他也有想過這個選項，但當中有困難，因議員提出議案必須分組表決，如過半數通過便可，但失去少數派利用拉布爭取的意義。若要有

# 港人代團訪茂名 吳剛強籲建言獻策

香港文匯報訊(記者 黃斯昕 湛江報道)廣東省茂名市正處新一輪發展時期，未來會大力建設「三縱三橫」的道路網，加快粵西機場建設通用，及致力發展「濱海發展戰略」，以達到「三年大變化，十年大跨越」的總發展目標。多位港區人代昨日與茂名市政府座談時，均關注到茂名的軟件配套規劃，期望市政府建設國際級硬件設施時，亦能易位思考，讓服務做到「以人為本」，又倡議茂名與湛江共同爭取中央的政策支持，並參考海南島發展經驗，創造更多就業機會。

考察團昨晨出席由茂名市政府主辦的「香港全國人大代表茂名專題調研座談會」，聽取領導介紹茂名最新的經濟社會發展情況。會上，茂名市副市長吳剛強稱，茂名市位於廣東省西部及南海之濱，全市陸地面積11,458平方公里，戶籍人口761.3萬人，產業特色鮮明，以「南方油城」著稱，被視為全國重要的石油化工及能源基地，去年茂名石化公司煉油能力達到2,000萬噸，躋身全國前列。

吳剛強又指，茂名去年地區生產總值達到1,951.2億元，總量位居省第七位，固定資產投資、工業投資及實際利用外資增速繼續位居全省第一，當中工業投資更表現出強勁勢頭；至於「三高」農業享譽國內外，是中國最大的水果生產基地，廣東省農業第一市，農業總產值，及糧食、水果、肉類總產量，多年來居於廣東省首位。他坦言，當前茂名正處於新一輪大發展時期，期望港區人大代表發揮與海外聯繫、信息量大、理念先進的優勢，為茂名發展建言獻策。

### 范太：打造旅遊配套以人為本

會上，多名港區人大均關注到茂名的軟件規劃。全國人大常委范麗麗稱，茂名具有好大的發展潛力，隨着新機場及高速公路相繼落成，屆時將會帶動更多人流，建議市政府做好配套規劃的準備，特別是做好宣傳教育，避免人民難以適應。她又稱，為配合茂名濱海新區發展，當地會陸續興建好多酒店，期望政府打造旅遊軟件配套時，能夠以人為本，「目前海南島及湛江亦有美麗海灘，對茂名帶來好大競爭力，大家應該易位思考，讓服務做到以旅客出發，例如提供酒店培訓」。

港區人代李少光指，粵西與湛江發展方向相若，認為茂名應與湛江共同爭取中央的政策支持，並參考海南島發展經驗，同時強化空港處理能力，創造更多就業機會，「現時海南島有好多便利旅客措施，包括三亞的優惠政策等，成功推動國際旅遊發展」。由於粵西機場已經加快興建，期望政府做好人才培養，「舉例指，香港這個小地方每年接待境外遊客4,000多萬，創造龐大就業機會」。他又稱，粵西發展並非硬要參考珠三角，毋須引入污染工業，打造環保綠色休閒旅遊。

港區人代王敏剛指，30年前茂名僅屬小鄉鎮，今日已經成為現代化城鎮，來往茂名及珠三角僅3個多小時車程，深信待機場及高鐵相繼投入服務後，茂名將擁有令人振奮的前景，「雖然好多旅遊硬件設施已經達到國際水平，但亦要有軟件服務配套，甚至是海灘設施配套，以面對周邊城市的競爭」。

港區人代陳振彬指，任何城市發展旅遊都要理順思路，抓緊檔次發展定位，確保軟件及硬件並駕齊驅，「茂名作為石化基地，基本上與旅遊發展有衝突，建議市



考察團參觀金沙灣觀海長廊。

黃斯昕攝



考察團參觀中核煉化項目建設現場，考察湛江的產業發展。

黃斯昕攝

政府做好環保，並考慮發展有機耕種」。

港區人代劉佩瓊表示，目前茂名經濟「雙軌式」發展，既發展石化工業，就業則以農業為主，兩者卻欠缺接合點，認為茂名應該推動產業轉型，配合市場發展大勢，「以農業為主的經濟，養不起幾百萬的就業人口，如果經濟發展無足夠產出，產業結構就會有好大問題。茂名農業發展，為甚麼不進一步發展農業加工？」

此外，港區人代羅范椒芬亦關注到教育問題。她稱，茂名市加快推進發展「教育強市」，目前高中階段教育入學率達89.6%，質疑學生是否擁有公平就學機會，「兒童發展直接影響城市的發展質素，早前參觀茂名市第一中學新校區，它是一所非常好的學校，但全市只得一所素質高的中學，當中僅容納7,000個學生，相對整體學生總量只是小比例」。

# 轉赴湛江 了解產業發展

香港文匯報訊(記者 黃斯昕 湛江報道)廣東省湛江市是內地首批對外開放的沿海城市，成功晉身全國綜合實力100強城市。近年廣東省高度重視湛江的規劃建設，提出大力建設現代化交通樞紐，打造成國際旅遊城市。正在湛江考察的港區全國人大代表團昨日先後往「湛江國際會展中心」參觀湛江規劃展覽館，並到「金沙灣觀海長廊」、「中核煉化項目建設現場」、「冠豪高新特種紙及塗布生產基地調研」，了解湛江的產業發展，以及乘船到東海島調研。

考察團上周五抵達廣東省茂名市，展開為期5日的實地考察。在行程第三天，考察團於清晨離開茂名轉抵湛江市，立即乘車到「湛江國際會展中心」參觀湛江規劃展覽館。據介紹，展覽館自今年初開放以來，接待7,700多批次共16,800多人參觀，充分發揮了城市「名片」及城市形象宣傳「窗口」作用。

同日，考察團先後到「中核煉化項目建設現場」、「冠豪高新特種紙及塗布生產基地調研」及「金沙灣觀海長廊」參觀。據介紹，金沙灣觀海長廊景區是湛江市「一灣兩岸」城市格局重要組成部分，是湛江市實現「還岸於民」的西岸整治工程重點內容，亦是重要的民心工程，既發揮了良好的城市防洪功能，又營造了優美濱海景觀。

此外，湛江市委書記、市人大常委主任劉小華，市人大常委會黨組書記、常務副主任鄭日強等領導昨晚亦設宴招待考察團。劉小華發言時稱，湛江市是人口、港口、科教、生態、海軍大市，當中的國防建設維護着主權完整及經濟利益，是國家發展重要的「橋頭堡」；展望未來，湛江要加快推進高值產業、現代化交通建設及農業發展，進而成為粵西中心城市及國際城市，「湛江發展正值關鍵時刻，得悉港區人大代表前來視察，感到非常鼓舞，期望你們多提意見讓我們抓緊落實，以建設更美好的湛江」。