

# 隱居荒山 30年

## 母子仨種地換鹽燭

香港文匯報訊 南京市最北面的鄉鎮「竹鎮」，五十多歲的趙文江、趙文富兩兄弟與88歲的老母親李桂英，在這裡定居了30多年，靠開荒種地、養雞養豬為生。由於地處偏僻，很少與外界接觸，他們日出而作，日落而息，沒有電視電話，他們挖石頭，平整土地開荒種地，漸漸地飼養一些家禽家畜，他們用幾片木板圍成雞圈，把雞和蛋拿到附近的市集交換一些生活必需品，如鹽和蠟燭。

趙文江實際上六個兄弟，大約是上世紀70年代末，因在老家吃不飽，母親就帶着他和弟弟從山東平邑南下拾荒到了這裡。

### 電視多流行語「看不懂」

趙文江回憶道：他們母子三人在附近的排水溝引水澆菜，雞蛋和蔬菜能自給自足，若不是去年這裡開山路，出入是沒有平路可走的。那時，吃的用的還得別人接濟，他們也曾到附近的村裡找村幹部接濟，弄點糧食。趙文江並不喜歡看電視，也不懂什麼是電腦。自從定居這裡，他們常年是「天黑了就睡覺，天亮了就起床。」雖然家裡

有一台別人送的舊電視機，趙文江卻說：「看不懂」，或許是新潮的節目及流行語太多，令他們看得吃力，因此不感興趣。據悉，趙文富也曾找過一個女人一起生活，大約是山裡太寂寞，後來她離他而去。

### 荒山被開發 剛辦農保

如今這片荒山野嶺被開發，趙氏兄弟幫助一家農業發展公司看山。他們得知農民可以辦「農保」，但需要戶口簿。兄弟倆黑戶幾十年，加上他們籍貫山東、居住地又處於南京與安徽接壤的丘陵地帶，趙氏兄弟要求辦理戶口時，自己也

■弟弟趙文富展示他們以木板圍成的雞圈。網上圖片



■用泥土砌成土灶，上面放一口鐵鍋，這就是他們的廚房。網上圖片

■《揚子晚報》

弄不清安徽還是江蘇。竹鎮派出所人員特事特辦，教導他們先在山東補上戶口，之後將向當地政府為李桂英老人辦理低保，讓兩兄弟加入農保。最近他們的身份證即將辦下來，聽到這個好消息，兄弟倆還是笑瞇瞇的，似乎不會說客套話，但看得出，心裡應該是很感激的。

## 7歲女孩被車撞 大哭十分鐘無人理

香港文匯報訊 5月12日

母親節當天下午，家住廣州的7歲女童童(化名)準備畫一幅水彩畫送給母親。在出門找小夥伴借藍色畫筆的路上，她被一輛小型貨車撞倒，左腿脛骨和腓骨全部折斷，貨車司機下車查看後逃逸。事發後童童身邊至少有6個路人經過，但其大哭十分鐘亦無人問津。



■女童左腿脛骨和腓骨全部折斷，圖為其於病床上。網上圖片

發現事件的雜貨店老闆感嘆道：「這十幾分鐘時間，來往往很多人。但沒有人幫助童童，事後也沒有人幫忙指認司機。」

前往派出所查看監控視頻的童童家人被多次拒絕，「警察說要我們自己找線索，自己找到車牌號。我就去派出所問怎樣才能看到監控，他說我們看不了的，不給我們看，又說看了也看不清楚。」 ■《南方都市報》

## 「江南第一名魚」重現上海

香港文匯報訊 (記者 章蘿蘭 上海報導)

位列「中國四大淡水名魚」之首，並有「江南第一名魚」之美稱的松江四腮鱸魚(學名「松江鱸」)，在銷聲匿跡幾十年後，經人工繁殖再度重現上海。雖然名為「四腮鱸魚」，但實際上也只有兩個腮，只是每個腮蓋上又多了一條較深的折皺，看起來好像有四個腮。



■雖然名為「四腮鱸魚」，但實際上只有兩個腮。本報上海傳真

四腮鱸魚被譽為中國四大名魚之首(松江四腮鱸魚、黃河鯉魚、松花江鮭魚、黑龍江興凱湖白魚)。據說，品嚐過此魚，其它菜餚便顯索然無味，因此被稱為「鱸魚之首」。唐代白居易、韋應物等皆賦過鱸魚之詩作，蘇東坡《後赤壁賦》中有「巨口細鱗，狀似松江之鱸」的名句，令松江鱸蜚聲天下。

由復旦大學王金秋博士領銜的松江鱸項目組，日前圓滿完成長江口松江鱸原種的擴繁任務，這標志着松江鱸F2代人工種群的建群工作已告成功，建立起了穩定的長江口松江鱸人工種群。

## 19歲美術生 賣畫材年賺1500萬



■在湖北大學提供的店面內，羅敬宇親自整理貨品。網上圖片

香港文匯報訊 19歲的湖北大一學生羅敬宇，年紀輕輕已年入1,500萬元，主要經營美術畫材和樂器，除了8家實體店，他還和朋友一起開了3家網店，在漢陽開了一家美術培訓學校，旗下聘用29位平均年齡33歲的「叔叔阿姨」員工。「我是學美術的，知道畫材市場巨大利潤。再說，學藝術的學生都愛玩點樂器，兩個業務可以一起做。」羅敬宇說。

在他很小的時候，羅敬宇父母就有意地培養他的自立意識，小時候的零花錢得自己掙，想買一件衣服，就得在家裡幹活，父母「按勞付酬」，掙

到的錢可以自己支配。

### 14歲賣孔明燈賺第一桶金

羅敬宇14歲開始創業，第一個計劃是賣孔明燈。當時他從「淘寶網」買孔明燈每個5角錢，以5元賣給同學，同學們再以8元賣出去，一個晚上就賺了1,700元。

隨著「藝考熱」(即藝術院校招生考試)升溫，美術畫材市場的需求很大。羅敬宇公司的銷售部總監湯大志說：「羅總雖然年齡不大，但是執行力很強，有自己的主見，說一不二。我們平時都是按章辦事，大家都很服他。」 ■《武漢晚報》

### 最大二維碼



■安徽合肥某項目工地上出現中國已知最大的二維碼草坪，在數百米高空仍能「掃」出音樂和視頻。這個巨型「二維碼」由土地、草坪、石子組成，面積約6,400平方米，比一個標準足球場略大。 中新社

# 長客新電車服務全運會

香港文匯報訊 (記者 張麗利 長春報導) 中國首列具有完全自主知識產權的商用100%低地板現代有軌電車，日前在北車長春軌道客車股份有限公司(簡稱長客股份)下線。該電車將服務於今年第十二屆全運會，在瀋陽渾南新區率先投入運營。

被車迷暱稱為「小海豚」的100%低地板現代有軌電車，以海豚作為車頭外形，全長34.8米，設計時速為80公里，最大載容量可達368人，列車底盤距地面低於35厘米，軌道可直接在現有馬路上嵌入鋪設，不僅實現與汽車的路權共享，更省去系統站台的建設。乘客抬腳就可乘車，極大地方便了乘客尤其是老人、兒童和殘疾人士上下通行。同時，車輛連接處採用的是「鉸接」，沒有任何間隙，使得列車可以通過19米曲線半徑。轉彎半徑小，可在城區狹小地帶穿越，更加易於城市規劃。

### 充電20秒「暢遊」2.5公里

由於採用空中電網獨立受電的方式，為避免在線路交叉路路口上方出現電線交

錯的現象，設計師為「小海豚」首次使用新型能量存儲技術——超級電容，解決空中觸網問題。完成一次超級電容的充電，只需要20秒，在路口、景區等不宜設置接觸網的區域，其能夠助推幾十噸重的「小海豚」行駛一公里，如果無起停則可連續「暢遊」2.5公里。同時，設計師還借鑒高速磁懸浮的車體技術，採用高強度不銹鋼輕量化的骨架承載結構，側牆外板、車頂、地板均在不銹鋼骨架上黏貼輕質複合板結構，有效的降低車輛自重，節省更多的牽引力，降低能耗。而且由於列車採用電力牽引，「小海豚」將完全實現尾氣「零排放」。

### 100%低地板現代有軌電車

據長客股份相關負責人介紹，成功研



■長客「小海豚」設計時速為80公里，最大載容量可達368人，軌道可直接在現有馬路上嵌入鋪設。 記者張麗利攝

製出具有完全自主知識產權的100%低地板現代有軌電車，使長客股份形成70%和100%低地板有軌電車的系列產品平台。由該車為之服務的瀋陽渾南新區現代有軌電車系統，由中國北車以項目總承包(BT)方式建設，目前正在調試已

進入最後衝刺階段。據統計預測，2012年至2020年間，內地現代有軌電車規劃已逾2,000公里，工程總投資預計達2,000多億元人民幣(下同)，現代有軌電車車輛市場規模達300億元至400億元，年均需求38億元至50億元。

## 兩岸最大紡服展成交115億

香港文匯報訊 (記者 黃瑤瑛 泉州報導) 兩岸規模最大的第16屆海峽兩岸紡織服裝博覽會(簡稱海博會)日前在中國服裝名城——福建省石獅市落幕，共達成意向成交額115億元人民幣。

今次展會設有標準展位3,200個，940多家企業參展，其中含29家台灣本土企業和20家台資企業，超過200人的台灣產業考察團蒞會觀摩，展覽面積達2,200平方米，佔主展區22%。展會期間，台灣團展示彩棉、大豆纖維、竹纖維、玉米纖維等功能性綠色環保產品，並舉辦海峽兩岸紡織服裝產業企業家活動日，5家台灣企業與大陸企業達成紡織科技合作意向。

此外，台灣紡織服裝研發貿易大廈在海博會期間正式竣工，該項目總建築面積6萬平方米，總投資2,900萬美元。項目建成後將全面引進境外紡織服裝研發、貿易、培訓等相關行業，開展服裝設計、資訊技術交流、人才培訓、創新研發、國際貿易等業務，從而進一步加強閩台紡織服裝產業的交流與合作。

### 石獅膺「休閒面料商貿名城」

今次海博會上，中國紡織工業聯合會向石獅市頒授「中國休閒面料商貿名城」牌匾，石獅成為內地首個獲此殊榮的城市，此前石獅已獲頒「中國服裝名城」的稱號。

## 寧夏拓展對外旅遊

香港文匯報訊 (記者 王尚勇、張治 銀川報導) 去年中央政府批准建立寧夏內陸開放型經濟試驗區和銀川綜合保稅區，這對於寧夏旅遊來說，打造成中國西部獨特特色的旅遊目的地和面向阿拉伯國家及穆斯林地區的國際旅遊目的地迫在眉睫。

寧夏回族自治區底蘊深厚，風格迥異，發展國際穆斯林入境旅遊具有得天獨厚的優勢。寧夏旅遊在「吃住行遊購娛」等接待環節均嚴格按照穆斯林生活習慣和習俗進行專業的界定和規範。今年1月，美國《紐約時報》評選出全球2013年「必去」的46個最佳旅遊地，寧夏和巴黎等世界著名旅遊目的地一起名列其中，排名第20位。在稱讚寧夏獨特的美景之餘，《紐約時報》特別強調，在寧夏可以釀造出中國最好的葡萄酒。

寧夏旅遊以「兩區」建設為契機，將回族自治、西夏文化、沙漠文化、黃河文化、絲路文化、紅色文化和旅遊景區融合起來做大做強，努力打造具有特色的國際旅遊目的地，充分釋放「向西開放，旅遊先行」的產業功能，推動寧夏經濟的發展。

## 廣州港加快推進上市



■廣州港集團獲政府資金和政策支持。

香港文匯報訊 (記者 古寧 廣州報導) 廣州將加快打造廣州港口。廣州市政府辦公廳日前印發《關於進一步支持廣州港集團發展的意見》，提出力爭用5年時間，投入項目建設資金約250億元(人民幣，下同)，將廣州港集團打造成世界級綜合型港口企業，同時支持廣州港股份有限公司加快上市。此前，廣州港董事長透露，廣州港股份的上市申請材料已經遞交中國

證監會，但具體上市時間未定。

### 穗政府5年投資250億

相關意見提出，廣州港集團力爭用5年時間，新增通過能力1.5億噸，實現貨物吞吐量超過4億噸，集裝箱吞吐量超過1,600萬標準箱，南沙港區躋身全球十大港口行列。此外，期間內爭取開通集裝箱班輪航線120條(其中外貿航線70條)，覆蓋世界5大洲450多個主要港口。同時，計劃構建港航服務體系，帶動港航及相關產業增加值比2012年翻一番，超過1,200億元。

為促進廣州港集團加快發展，穗政府還提出多項政策。其中，將加快南沙港區三期工程建設，提高廣州港集裝箱運輸樞紐作用。建設南沙港區大型散貨碼頭工程，鞏固和提升廣州港綜合性樞紐功能。同時，支持廣州港集團規劃建設南沙臨港倉儲物流設施，支持其在南沙建設大宗散貨、糧食、汽車、鋼材、成套設備等物流交易中心，建設南沙現代物流中心。此外，還將建南沙粵港澳口岸通關合作示範區。

為拓寬直接融資渠道，穗政府將支持廣州港股份加快上市。此外，還支持廣州港集團通過發行中期票據、企業債券等方式，拓寬融資渠道。同時，還支持其整合港航資源，實施跨區域兼併重組，形成以廣州港集團為龍頭的港口綜合物流體系。

## 安陽月底辦航空運動節

香港文匯報訊 (記者 朱利 鄭州報導) 第五屆中國(安陽)國際航空運動旅遊節將於5月25日至31日在河南省安陽市舉行。本屆活動由河南省民航空、河南省體育局、河南省文化廳、河南省旅遊局、安陽市政府聯合主辦。

安陽市市長馬林青介紹，安陽是中國八大古都之一，是甲骨文的故鄉、《周易》的發源地、紅旗渠精神的發祥地，是世界文化遺產殷墟、中國文字博物館及曹操高陵所在地。本次旅遊節圍繞航空運動之都建設，以「發展低空經濟，助推中原崛起，推介安陽文化，促進安陽騰飛」為目標，通過舉辦航空運動賽事、通用航空活動、股商文化展覽等活動，促進安陽市航空產業和文化旅遊的發展。

本屆旅遊節以「安陽——一座會飛的城市」為主題，突出一個展會(國際通用航空裝備博覽會)、三項賽事(第五屆中國安陽林慮山國際滑翔傘公開賽、安陽青少年航模比賽和全市青少年紙飛機競技大賽)、三項活動(文化旅遊活動、經貿招商活動和全市青少年航空科普知識進校園活動)。此外，旅遊節期間，安陽市還將舉行安陽航空旅遊攝影大賽、旅遊商品展示會、「韓國萬人遊安陽」啟動儀式、「百名粵商看安陽」等一系列內容豐富多彩的活動。