

多收5毫挨告 的哥煩半年甩難

律政司指警未尋求意見 檢視後撤銷控罪

香港文匯報訊（記者 杜法祖）因多收5毫而遭女乘客控告濫收車資的士司機譚開志，昨日到法院準備應訊時，主控突然指律政司慎重考慮過案件背景及證人供詞後，決定不提證供起訴，並撤銷控罪。譚離庭後回應指，案件持續半年，令他「身心俱疲」；更指香港社會繼續如此「遲早完蛋」。律政司昨日以書面回應，指警方並未就案件尋求法律意見，只是律政司其後檢視案件時，發現不宜繼續檢控。

因多收5毫而被控的譚開志（57歲），據悉回歸前為英軍工作，當時已兼職擔任的士司機「賺外快」，其後全職任夜更的士司機，至今接近30年。本來他將近退休，卻突然遭女乘客指控濫收車資，認為是其「駕車搵食生涯遭人玷污」。

乘客取收據 事後再投訴

事發於去年10月26日約凌晨一時，當時譚於北角康政公署總部外接載一名女乘客，經東區海底隧道過海到鑽石山蒲崗村道。到達目的地後，譚向女乘客收取137元，但車上咪錶實際只顯示136.5元。女乘客當時對收費並沒異議，取了收據，但事後到消委會查詢，得悉的士司機只能按咪錶收費，於是到交通投訴組投訴有的士司機濫收車資。譚最

終於今年1月被邀到警署協助調查，其後遭警方起訴。譚於今年3月先到法院否認一項濫收車資罪，直至昨日到東區裁判法院準備審訊，才突然獲主控通知，律政司決定不提證供起訴，並撤銷控罪。

的哥：自己才是受害者

昨日與妻子一同到庭的譚開志，離庭後向記者表示，自己才是受害者，受到不公平對待。他指「自己比任何人都更清白」。他稱「事件搞足大半年，自己又揸車搵食，成日（為案件）思前想後」；又稱自己並非「貪心的人」。他說：「如果我貪心，就搵其他報紙料抄500蚊啦！」譚質疑警方為何要因為5毫而控告他，又認為如女乘客當時真的不滿意他收多了5毫，何不立刻出聲，卻要事後投

訴。對於外界有指警方執法太嚴，交通管理及檢控科高級警司彭樹雄表示，警方只是按指示辦事，起訴或撤銷起訴，均由律政司決定。

市區的士司機權益關注大聯盟行政總裁李匡督直斥事件「荒謬」，認為警方「小題大做，處理失當」。他會就今次事件向運輸署反映，建議咪錶「齊頭」收費，避免再因找贖問題令同業惹官非。

商會：應予酌情權不起訴

香港的士商會有限公司昨日有派代表到庭旁聽，代表黃芷韻表示，商會主席黃保強獲悉事件後極表關注，主動聯絡當事人譚開志，並向他提供免費法律意見。黃認為，警



■的士司機譚開志指案件令他「身心俱疲」。香港文匯報記者莫雪芝攝

方應給予酌情權，不應起訴譚。如果乘客真的認為濫收車資，就不應落車。黃又呼籲司機如遇到客戶要求找贖5毫而沒零錢，寧可給乘客1元。

特首：海難倘涉失誤必紀律處分

香港文匯報訊（記者 鄭治祖、文森）南丫島海難死者家屬前日發出公開信，要求行政長官梁振英成立獨立委員會調查海事處，更指該處處長廖漢波未有就海事處失責導致39人喪生道歉，是「泯滅良知」。梁振英昨晚表示，特區政府十分重視海難事件，會十分認真和嚴肅地處理跟進工作，確保日後不再發生類似災難，當局更不會姑息、迴避：「在我們往後的調查和整頓工作，如果發現任何人有行政失誤，我們會採取紀律處分。如果是有任何違法事件，我們會交給執法部門處理。」

嚴肅認真處理 不姑息迴避

梁振英昨晚出席公開活動後，主動向傳媒談及南丫島海難事故跟進工作。他重申，特區政府會嚴肅、認真處理後續工作，不會姑息、不會迴避：「在我們往後的調查和整頓工作，當中如果發現任何人有行政失誤，我們會採取紀律處分。如果是有任何違法事件，我們會交給執法部門處理。」

何違法事件，我們會交給執法部門處理，我們會十分認真和嚴肅去處理這些後續工作。」

他強調，特區政府十分重視海難事件，事故發生後一天已決定成立獨立調查委員會，對事件進行全面深入調查，找出事故成因及日後有何補救、改進工作。獨立調查委員會用將近6個月時間作出全面調查，亦提出了很具體的看法和意見。從報告中可看到對海事處工作的批評、質疑，特區政府會做好跟進工作，確保以後不會再發生類似海難。

定跟進訴求 予適切援助

梁振英又表示，特區政府一定會全面跟進死難者家屬和生還者訴求，並會繼續向他們提供適切協助。被海難死者家屬批評不肯道歉的海事處處長廖漢波，昨日被傳媒追問時回應表示，是次事件造成多人傷亡，並揭示部門在制度上有不足。時至今日，他仍然感到難過，並感歉意。他強調，部門會汲取

事件教訓。而身為部門首長，他有責任、亦會全力督導部門上下共同執行改善措施，確保本地載客船隻安全，回應公眾關注。

他又表示，已按既定程序向有關人員展開調查，並會全速進行。完成後，報告會提交運輸及房屋局審閱。若調查顯示有任何行政失當、人為失誤等，必定會按照程序秉公處理。如果涉及刑事問題，便會按照法律程序處理。

家屬不接受廖漢波「歉意」

海事處其後發表聲明，指廖漢波早前已在記者會上表示對事件心情十分沉重，對於運輸及房屋局局長張炳良對事件感到難過和有歉意，廖漢波亦有同感。不過，有死者家屬透過電話向傳媒指出，廖漢波的「歉意」並非真正道歉，他們不會接受。死者家屬又指，對方身為處長，應該召開記者會，向死傷者家屬道歉。

自動識別違法車輛 系統下月試行

香港文匯報訊（記者 郭兆東）警隊為加強道路執法，引進「自動車牌識別系統」，並於下月初在各區試行，偵查路面上未獲發牌、未有續牌、未有購買第三者保險、被法院停牌等違法車輛。交通管理及檢控科高級警司彭樹雄表示，系統運作與「影快相」類同，一旦偵查出違法車輛，系統將會發出聲響，指示警員派車追截。所有車牌資料均由運輸署提供，行動後會自動從儀器刪除。警方已獲律政司確認，系統符合個人私隱及保障資料原則，強調不會濫用。

現時警方為確保路面安全，會在交通要道上設置路障及「影快相」，隨機偵查超速及駕駛方式有問題的違法車輛；但其餘涉及牌照問題的違法車輛卻未能揭發，故為進一步加強道路執法，警方由歐美引入「自動車牌識別系統」，下月初在全港各區試行，期望藉此強化前線人員的工作效率。

似「影快相」發「必呖」聲

彭樹雄表示，系統運作與現時「影快相」類似，



■系統運作與現時「影快相」類似，包括攝像機及載有識別系統的流動電腦。

警員會手持可拍攝一條行車線的攝像機，監測路面情況，並即時把影像傳送到載有識別系統的流動電腦中，由系統把車牌號碼即時與運輸署提供的交通罪行資料庫作對比。他稱系統只會針對未獲發牌、未有續牌、未有購買第三者保險、被法院停牌等違法車輛，一旦發現有車牌與資料庫相符，系統會發出「必呖」聲響，車牌亦會被標示為紅色。警員會隨即派車追截，強調現階段沒打算用作其他檢控，包括政治檢控。

他指即使有關車輛主曾違反法例被列入關注行列，但警方截查後仍會根據既定程序，再確認當時車內駕駛者是否車主本人，若不是就會放行，相信不會妨礙太多時間。他又稱，由於道路使用者與有關車輛發生意外，未必能獲保險賠償，故認為偵測出有關車輛能有助防止嚴重交通罪行發生，



■彭樹雄強調，所有車牌資料使用後會自動從儀器刪除，完全符合個人私隱及保障資料原則。郭兆東攝

進一步保障道路使用者。

運署提供資料 行動後刪除

至於私隱問題，他強調，所有車牌資料均由運輸署提供，並會在每次行動後會自動從儀器刪除，警方亦有嚴格規管資料取閱程序，以及可追蹤警員使用記錄。同時已獲律政司確認，車牌資料使用完全符合個人私隱條例及保障資料原則，故不會出現濫用。不過，他指出，日後法庭若需要有關資料作檢控用途，警方仍有辦法從系統中取回已刪除資料。

彭樹雄相信，系統技術已十分成熟，即使車牌被其他大型車輛遮蔽，警員亦能從不同角度偵查。若試用期間的截查率及檢控計符合預期，警方會考慮全面推行系統，至全港各區使用。彭樹雄重申，所有警員職工協會均同意進行試驗計劃。

籲少飲酒遭誤解 黎棟國「好唔安樂」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖、文森）保安局局長黎棟國日前呼籲少女應減少飲酒，避免被性侵犯，隨即遭婦女團體批評他把罪責歸咎於受害者。黎棟國昨日表示，自己收到團體電郵時，對事件感到「好唔安樂」，澄清只是期望受害者挺身舉報罪案，並無意把罪責推卸給她們。他以虛心聆聽的態度面對指責，並指已回覆對方電郵。

葉太：可能用詞不妥當

民主黨九龍西立法會議員黃碧雲昨日會見傳媒，批評黎棟國日前指部分女性因為喝下較多酒精被強姦，並呼籲年輕女性別喝太多的言論，是把強姦案成因「歸咎於女性受害人，而不是犯案人」，並隱含「女人被強姦，是咎由自取」的錯誤思維，助長男士不尊重女性的性自主權，「如果在外國，佢（黎棟國）已經下台」。她要求對方立刻收回言論，並公開向強姦受害人致歉。

新民黨主席葉劉淑儀認為，黎棟國言論與一般要求市民提高警覺，如冬防及關好門窗沒有分別，今次只是呼籲女性小心保護自己，可能用詞上不妥當，他應該作出解釋，避免引起太多爭拗。

黎棟國昨日出席屯門區議會後回應指，部分強姦案受害者均曾飲太多酒，自己只是提醒女性別喝太多酒，並強調強姦是非常嚴重的罪案，無論執法機構、其他部門及專業人員的協助，事後都無法彌補。他當日只是回應傳媒查詢，並無任何意思把強姦責任加諸女受害人身上。他前日收到一些電郵意見，感到「好唔安樂」，會以虛心聆聽態度處理，並已回覆電郵。

菲人質事件 認進度欠佳

另外，被問及菲律賓人質事件時，黎棟國承認進度不理想，但強調特區政府已把死傷者家屬4項要求交給菲律賓政府，並會繼續跟進。

熱烈慶祝 佛誕「浴佛節」

林樹哲 施子清 楊孫西

同敬賀 (排名不分先後)

今日香港天氣預測

2013年5月17日 星期五

大致多雲，有幾陣驟雨。初時有幾陣雷暴，日間天色較為明朗。

氣溫：25℃-30℃ 濕度：75%-95%

潮漲：02:22(1.3m) 11:32(2.0m)

潮退：05:05(1.3m) 20:14(0.7m)

日出：05:43 日落：18:56

未來四日天氣預告

18/5(星期六)	19/5(星期日)	20/5(星期一)	21/5(星期二)
氣溫：26℃-31℃ 濕度：75%-95% 短暫時間有陽光 有幾陣驟雨	氣溫：27℃-30℃ 濕度：80%-95% 大致多雲 有幾陣驟雨	氣溫：26℃-29℃ 濕度：80%-95% 大致多雲 間中有雨 及有幾陣狂風雷暴	氣溫：25℃-28℃ 濕度：80%-95% 多雲 間中有雨及有 幾陣驟雨 初時驟雨較劇

空氣污染指數

一般監測站#

污染指數：15-50

空氣指數：輕微至中等

路邊監測站*

污染指數：50-70

空氣指數：中等至偏高

0-25 輕微 #設於中西區、葵涌、觀塘、深水埗、沙田、大埔、荃灣及元朗。

26-50 中等

51-100 偏高

101-200 甚高

201-500 嚴重

中國各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
北京	16℃	27℃	密雲
長春	14℃	25℃	多雲
長沙	18℃	24℃	密雲
成都	16℃	20℃	驟雨
重慶	19℃	23℃	有雨
大連	14℃	19℃	密雲
廣州	24℃	31℃	密雲
貴陽	16℃	20℃	驟雨
海口	27℃	35℃	雷暴
杭州	19℃	23℃	驟雨
哈爾濱	15℃	24℃	雷暴
重慶	16℃	23℃	有雨
呼和浩特	9℃	24℃	多雲
濟南	16℃	27℃	多雲
昆明	16℃	25℃	多雲
蘭州	8℃	21℃	驟雨
拉薩	6℃	19℃	多雲
南昌	14℃	25℃	多雲
南京	15℃	20℃	有雨
馬尼拉	27℃	34℃	多雲
新德里	27℃	43℃	雷暴
首爾	15℃	27℃	多雲
新加坡	25℃	32℃	雷暴
東京	14℃	23℃	天晴
台北	26℃	33℃	薄霧
吉隆坡	26℃	33℃	雷暴
悉尼	10℃	15℃	驟雨
悉尼	11℃	21℃	天晴
歐洲	5℃	12℃	雷暴
阿姆斯特丹	5℃	12℃	雷暴
雅典	13℃	29℃	多雲
法蘭克福	11℃	20℃	多雲
日內瓦	10℃	14℃	有雨
里斯本	10℃	17℃	有雨
南寧	25℃	32℃	多雲
上海	19℃	22℃	有雨
瀋陽	16℃	24℃	多雲
石家莊	17℃	27℃	多雲
台北	25℃	30℃	有雨
太原	14℃	25℃	多雲
天津	17℃	28℃	密雲
烏魯木齊	13℃	24℃	多雲
武漢	17℃	25℃	密雲
西安	16℃	24℃	有雨
廈門	24℃	29℃	驟雨
西寧	4℃	18℃	驟雨
銀川	12℃	25℃	多雲
鄭州	17℃	26℃	密雲
檀香山	23℃	30℃	天晴
洛杉磯	14℃	21℃	多雲
紐約	13℃	28℃	天晴
三藩市	12℃	28℃	多雲
多倫多	10℃	22℃	天晴
溫哥華	10℃	17℃	多雲
華盛頓	19℃	27℃	多雲