

李克強訪印 龍象共舞

亞歐行首站顯高度重視 推新興大國戰略合作



國務院總理 李克強

香港文匯報訊 (記者 孟慶舒 北京報道) 隨着中國「習李」政治周期的開啟，同為新興的發展中人口大國，中印如何譜寫「龍象共舞」的新圖景，備受國際關注。應印度總理辛格邀請，中國總理李克強將從5月19日啟程正式訪問印度。新總理首次出訪，首站選擇印度，足顯中國新一屆政府對中印關係的高度重視。此間專家分析認為，李克強總理此次訪印，料給此前剛剛平息的邊境問題上「再保險」，同時通過簽署一系列合作協議，以期拓展雙方多領域的經貿合作，亦不排除就中印攜手參與國際治理秩序的改革，提出新的主張。



李克強總理15日在北京會見印度青年代表團。中新社

據 中國外交部介紹，李克強總理訪印期間，將與辛格總理舉行會談，並與印度其他領導人舉行會見，就如何在新時期推動中印全方位合作的發展深入交換意見。中方希望通過此訪進一步鞏固中印戰略合作夥伴關係，加強雙方相互投資、貿易、基礎設施建設等領域的合作，推動中印實現優勢互補、互利共贏，擴大人文交流、增進相互了解，雙方還將簽署一系列合作協議。

中國現代國際關係研究院研究員傅小強認為，「談是一個大原則，能為互諒互讓創造出一個條件。現在李總理訪印，就是去推動條件的逐步形成。」為了讓邊境問題解決條件逐步成熟，就要推動經貿聯繫，推動人文交流，推動兩國磋商戰略協作。他認為，不能期望李總理一次訪印，就會立即產生新機制馬上解決問題，相反，迂迴地為解決問題創造條件，或許更可行。

印邊境局勢增加了諸多不確定因素。中國社科院國際問題專家葉海林認為，2005年中印雙方確立了通過政治而非武力解決中印邊境問題的指導原則。在此基礎上，中印邊境問題所面臨的新課題就是如何確定中印領土實際控制線，只有這個環節有結果，後續的劃界、立界樁才有實施的基礎。如果實際控制線不劃定，巡邏線也難以確定，雙方的武裝力量可能會出現面對面的情況，引發對峙緊張局面。

有可能成為未來中印確立邊界重要參考依據，因此，雙方就實際控制線達成一致的難度也較高。

傅小強在接受本報採訪時表示，此次李克強總理訪問印度，主要是落實新一屆領導班子對中印未來關係發展的構想，給中印在經貿、國際合作方面起推動作用。他認為，此訪不會另起爐灶創立新的談判機制，但是會把現有的維護好。但他同時表示，邊境問題雖不是重點，但確實是敏感點，無法避免。李克強總理此次出訪，有給邊境問題上「再保險」的目的，為的就是不讓邊境衝突打亂中印合作的大局。

兩國邊境問題懸而未決

中印邦交已進入「互厭之年」，但邊境問題卻一直懸而未決。此前中印邊境曾發生「帳篷對峙」，但兩國關係大局未受影響。隨後，印度外長庫爾希德如期訪華。如今李克強訪印，外界紛紛猜測，領土問題是否會有新進展。中印雙方在2005年簽署協議，確立了解決邊境問題的政治指導原則，但現在具體框架談判上舉步維艱，雙方如何互諒互讓，立場差距比較大，因而在具體問題上進展不大。

確立實際控制線是難點

在中國14個陸上鄰國當中，同中國確立陸上領土邊界的國家已有12個，唯剩印度、不丹兩國，遲遲未同中國就領土問題達成一致。多年來，中印兩國邊境問題談判遲遲難以取得重大突破，原因眾多。傅小強在接受媒體採訪時表示，中印邊境問題難點，就在於實際控制線難以劃定。雖然中印雙方在1993年確認雙方邊界有一條「實際控制線」，並且嚴格尊重和遵守這條「實際控制線」，但此條實際控制線在現實中卻並未完全確立，這也為中



中印軍隊日前在邊境發生「帳篷對峙」事件，中國軍人展示標語橫幅要求印軍退回。資料圖片

「世界工廠」「世界辦公室」合作漸頻

中國和印度已經成為目前世界上頗具影響力的兩個經濟體。外界總是把中國稱為世界工廠，而把印度稱為世界辦公室。據中國外交部透露，李克強總理此行，會加強雙方相互投資、貿易、基礎設施建設等領域的合作，推動中印實現優勢互補、互利共贏，擴大人文交流、增進相互了解，同時，雙方還將簽署一系列合作協議。

經濟結構互補 各有特色

目前，中國已是印度第二大的貿易夥伴，而印度也成為中國在南亞最大的貿易夥伴。據商務部數據顯示，中印雙邊貿易額已從本世紀初的30億美元，增長到2012年的700多億美元。中國社會科學院世界經濟與政治研究所國際戰略研究室主任沈驥如對本報表示，兩國領導人達成共識，兩國貿易發展潛力巨大，到2015年貿易規模有望擴大至1000億美元。印度在外包、軟件業佔優，而中國則在硬件、實體經濟領域有所作為，兩國正好取長補短。而此次李克強總理訪印，會促成哪些經貿合作項目？沈驥如認為，農業、能源、基礎設施建設、交通領域將值得關注。印度人口眾多，糧食

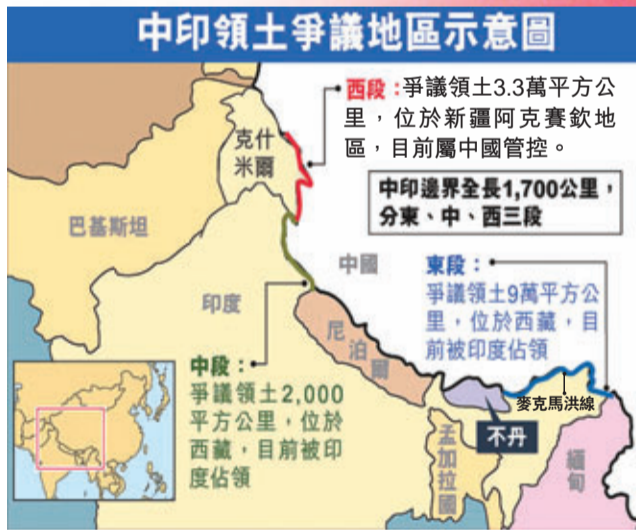
危機感迫切，中印可以在糧食增產項目、農業現代化領域相互借鑒。此外，中國有大量產能過剩行業，比如水泥、鋼鐵行業，這對於需要工業化的印度來講恰是互補之機。同時，中國基礎設施建設經驗豐富，中國高速公路、高速鐵路項目發展快速，中印間相關技術的引進和採用，或可成為商談內容。他認為，印度的中產階級正在迅速擴大，而印度汽車卻難以獲得青睞，這也是物美價廉的中國汽車的商機所在。印度也是缺電的國家，兩國在火電、水電以及核電項目上面，亦有合作的可能。

印對華貿易逆差逐年增

儘管兩國間貿易額總體以擴大趨勢發展，中印兩國之間經貿關係發展並非一帆風順，此前印度商工部長夏爾瑪就表示過，印度政府對印中貿易逆差感到嚴重擔憂，印度與中國的貿易還停留在印度對中國出口原材料，再從中國進口成品的狀態。商務部數據顯示，印度對中國的貿易逆差在逐年遞增，這一數字在2012年已經達到了260億美元。沈驥如認為，貿易逆差主要還是因為兩國工業化水平



印度總理辛格2008年訪華時，與當時的溫家寶總理簽署貿易協定。資料圖片



本報資料室

中印合作促進世界多極化

作為新興大國的成員，中印兩國在參與全球治理方面已獲頗多成績，這也為兩國持續改善關係提供了強大保證和有力支撐。沈驥如認為，此前在南非德班，金磚五國確立應急儲備基金，對國際金融體系改革貢獻頗大，而此次李克強總理訪印，中印兩個金磚國家亦會強化既有成果，同時在改變不合理的國際政治經濟秩序上達成共識，或提出新的主張和方案。目前，中印兩國在軍事、能源、氣候變化、糧食安全等議題上，合作日益緊密，正在成為世界多極化格局的積極力量。中印在中俄印三國機制、「金磚四國」、「發展中五國」等重要合作平台上開展着富有成效的合作，並在重大國際和地區熱點問題上建立了協調機制，積極籌建成立金磚國家開發銀行、工商理事會、智庫理事會和金磚國家外匯儲備庫等機制。此外，中國還與印度一道，在「8+5」、二十國集團框架內，為維護發展中國家的權益，提升發展中國家的地位發揮着建設性作用。

中國國際問題研究所世界經濟與發展研究部的專家徐建國表示，中印兩國作為崛起中的新興大國，在世界上都有共同的對外需求。這些年來在聯合國、世貿組織、國際貨幣基金組織中也發揮了作用。「特別是這幾年金磚國家的合作引起了世界的關注。在各種合作的框架內，就全球的一些問題，包括氣候變化、能源安全、糧食安全、WTO的談判等等有關世界經濟的治理，特別是世界經濟體系方面都做出了巨大的貢獻。」

印對藏政策有積極轉向

馬加力總結，印度對西藏問題的政策演變主要體現為四個階段。第一個階段是印度獨立以後到上世紀50年代中期。此時的印度視西藏為英國殖民版圖下的歷史遺產，竭力維護其在西藏的特殊利益。而1959年是印度對藏政策的分水嶺。這一年，達賴集團在拉薩發動武裝叛亂，而印度駐拉薩的領事館成為叛亂分子對外勾連、藏匿槍支和人員的特殊據點。由此，印度對西藏問題的主要政策轉為把西藏視為戰略前沿，把達賴集團視為可用於反華的政治力量，直接插手西藏問題，中印兩國也隨之交惡。上世紀八九十年代，隨着中印關係的解凍，印度對華政策有所調整，但仍把西藏問題視為戰略籌碼。而進入新世紀以來，印度在西藏問題上的態度則呈現出既利用又克制的兩面性。2003年，印度總

理瓦傑帕伊訪華期間，印度宣佈承認西藏是中國領土的一部分，重申印度政府不允許流亡藏人在印度領土上從事反對中國的政治活動，這可視為印度西藏政策的積極轉向。馬加力指出，雖然印度國內仍然有某些政客利用達賴及其支持者達到某種目的，但是印度政府和不少有識之士也開始對在印度的流亡藏人產生不少擔憂。印度某些勢力確實存在某種繼續利用達賴集團為本國戰略利益服務的心理，但同時也深感發展和繼續改善印中雙邊關係的重要。此外，管理流亡藏人的問題也成為印度社會管理的「灰色地帶」，「藏獨」分子已經成為阻礙中印關係發展的絆腳石，這些顧慮也使得印度不得不重新梳理外交重點，維護中印關係大局。



印度警方拘捕示威的「藏獨」分子。資料圖片

印度如何看待西藏問題，事關中印關係大局。中國改革開放論壇戰略研究中心副主任馬加力在接受媒體採訪時認為，印度對藏政策，既受中印總體關係的影響，反過來又制約中印關係的發展。而隨着兩國了解增多和合作頻繁，印度國內的有識之士也開始重新思考印度對西藏問題的政策，印度對西藏的政策進入利用和克制並存的時期。