

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)房 委會832個第七期剩餘居屋單位,共 收到約14,200份申請,白表比例高達 逾90%,當中8,500宗申請來自單身 人士。房委會資助房屋小組主黃遠輝 表示,鑑於白表人士對居屋需求相當 殷切,單身人士申請比例亦高,日後 會檢討出售新建居屋時的綠、白表比 例,及是否提高單身人士配額。他又 相信,政府再出「辣招」打擊樓市, 改變了市民對樓市的預期,以致今次 申請較預期少。此外,房委會昨為選 樓次序攪珠,抽出首3個號碼為12、 20及23,推算白表申請號碼最尾2個 數字為12、20者將可「穩袋」中籤機

房 委會832個剩餘居屋單位昨早攪珠定出 選樓次序,首10個選樓的號碼依次序 為12、20、23、02、39、07、50、60、13及 49。黃遠輝指出,政府出招打擊樓市,改變 了市民對樓市的預期,近期成交宗數減少, 樓價亦回落近10%,加上今次出售的832個

會,23號則有半數機會中籤。

量白表佔九成

單身申請眾或加配額 貨尾攪珠「12」「20」必中

較少,令申請較預期低。

2個綠表申請 1個有樓揀

今期剩餘居屋共收到約14,200份申請表, 當中綠表申請僅約1,000宗,是預留的500個 配額的兩倍,即每2個綠表申請者就有1個可 以揀樓。而13,200個白表申請者中,單身申 請者佔約65%,即8,500宗申請,其餘4,700宗 為家庭申請。

1,007宗「零收入」 研設入息下限

黄遠輝指出,觀乎是次計劃及房協早前推 售的綠悠雅苑申請,單身人士也比例高,今 後會研究是否提高單身人士的配額比例,以 及新建居屋會否設更多細單位

而鑑於白表申請者眾,房委會亦會研究是 否調整綠、白表的配額比例。黃遠輝説:

標,是要讓公屋戶有機會向上流轉,故仍需 給予一定比例予綠表申請人士。」他表示, 今次申請當中,亦有1,007宗為「零收入人 士」,房委會未來亦會研究是否有需要設入

改折讓比例 樓價跌減補地價

今次推售的832個居屋貨尾單位以天水圍 天頌苑為主,當中641個單位是曾發生短椿 醜聞的頌波閣 (K座) 及頌浩閣 (L座),以 市價七折定價,樓價根據去年第四季而 定,介乎119萬元至350萬元,綠白表比例 為6:4,房屋署將安排中籤申請者於6月底依 優先次序揀樓。房委會表示,會根據本月 底的樓價,更改折讓比例,相信樓價回落 後,購買者日後轉售時支付補地價的比例 應會減少。

首10個 攪珠結果

蜂难

人厅	5元 75河
1	12
2	20
3	23
4	02
5	39
6	07
7	50
8	60
9	13
10	49
次则去海,后壬令	

資料來源:房委曾 製表: 聶曉輝



■房委會昨為剩餘居屋單位第七期攪珠,抽出首個號碼為「12」。 香港文匯報記者梁祖彝 攝



■吳自淇表示,去年全年機場有35萬架次航班升降,較預 陳錦燕 攝 期目標提早最多3年達到。

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)炎夏將至,市民多會乘 暑假出遊。機管局預計今年夏季航班升降量,每日平均達 1,037架次,而去年全年則有35萬架次航班升降,較預期目 標提早最多3年達到,預料未來將有4%至5%增長。機管局 又表示,本港機場的航班處理量已接近上限,認為應盡快 興建第三條跑道,以應付龐大的需求。另外,有航空組織 昨日公布「第四屆世界航空公司競爭力排行榜」,香港國 際機場連續4年獲選為世界十佳機場之首。

去年35萬架次航班升降

本港航空業發展暢旺,航空交通量屢創新高。香港國際 機場運行執行總監吳自淇表示,去年全年在香港國際機場 升降的航班達35萬架次,預測未來將有4%至5%增長,實 際交通量較《2030規劃大綱》所預測的流量超前1年至3 年。而跑道每小時最高容量現為64架次,2015年可承受至 每小時68架次。至於未來會否隨着航班升降量上升而再增 加,吳自淇指,要視乎民航處的決定。

復活節首日 處理量近極限

夏季是出遊的高峰期,吳自淇預計3月底至10月底的夏 季期內,每日平均有1,037架次的航班升降。他續說,早前 復活節假期首日,機場錄得1,172架次航班,刷新單日航班

處理量,幾乎接近機場每日1,200架次的承受量上限。

為應付中期的交通量增長,維持機場高效的運作,機管 局現正進行停機坪發展計劃及中場範圍計劃,將會分別增 加28個及20個停機位,計劃陸續會在2014年及2015年年底 前完成。此外,面對夏季來臨會帶來更多的颱風等惡劣天 氣,機管局已制定一套機場運作應變處理,包括會與航空 公司、政府部門保持緊密協調、協調並採取各種有效應變 措施,盡量減低突發事件對機場運作的影響。

港再蟬聯「十佳機場」之首

另一方面,世界航空小姐協會和世界城市合作組織航空 專業委員會昨日公佈「第四屆世界航空公司競爭力排行 榜」,香港國際機場連續第四年排行「十佳機場」首位, 韓國首爾仁川國際機場和新加坡樟宜國際機場分列第二及 第三位。國泰航空就被選為亞洲最具競爭力航空公司、世 界最佳空乘團隊航空公司和世界微笑服務航空公司的首 位,以及十大亞洲最受歡迎和最佳服務航空公司。

香港文匯報訊 保安局局 長黎棟國昨書面回覆立法會 議員田北辰質詢時表示,入 境處計劃研究智能身份證系 統,包括檢視現有系統是否 有不足,有否需要引入更先 進技術,以提升智能身份證 的物料質量、智能卡晶片的 保密性、防偽及生物特徵技 術,以及其他功能的開發和 應用,但當局未有落實換領

證的保安問題,黎棟國指有 關晶片設有保密裝置,只可 由獲授權的政府部門,經特 定設施讀取。例如香港郵政 電子證書,必須與持證人的 私人密碼配合,才可使用。



國際巨星 高科技乳原質組縮、柔軟有彈性、無異味。 ·周級比利時 (Deslee Clama) 顯竹硬布,美 截耐用,防潮吸湿吸黄味,真有防霜防锅防 · 個有其他尺寸可供選擇-(国代银统护者) 天貓海馬牌旗艦店 天貓軒琴居旗艦店

www.hecom.hk

(852)272 33333

www.seahorse.hk

(86)755-2817 1111

陳克勤憂百億換車本末倒置

香港文匯報訊(記者 姚寶)政府建議動用100億元 資助更換及淘汰歐盟四期或以前的柴油商業車輛,按車 齡向換車車主津貼新車價的18%至30%,車齡越長津貼 越少。民建聯立法會議員陳克勤 (見圖) 質疑政策目的 是為回收二手車,還是真正淘汰高污染車輛,指賠償方 案是本末倒置。環境局局長黃錦星表示,政策有微調空 間,會盡量照顧小車主的需要。

質疑為回收抑或淘汰

環境局昨日在立法會環境事務委員會特別會議上,建 議淘汰歐盟四期以前柴油商業車輛,用100億元資助歐 盟四期以前的柴油商業車的車主換車,按車齡向換車車 主津貼新車價的18%至30%,作為特惠補償。當局亦為 政策設下限期,強制舊車退役,2000年出廠的歐盟三期 車輛,最遲2019年就不能再續牌,而新車亦只可以行走 15年。民建聯立法會議員陳克勤質疑政策目的是為回收 二手車,還是真正淘汰高污染車輛,指賠償方案是本末 倒置;自由黨的航運交通界議員易志明指出,即使政府 願意出錢補助,部分單頭車車主亦無足夠的經濟能力換

黄錦星指出,政府的 高。他又指明白業界的 營運困難,過去亦曾經 討論過如何關顧這些司 機,政府願意在現行框



架下收集意見,微調方案,他強調政府有誠意商討,希 望取得立法會支持,並在明年落實資助計劃。

黃錦星願收集意見調整方案

另外,當局為期3年的歐盟二期自願換新車資助計 劃,下月尾就會截止,截至今年4月30日,當局總共收 到約6,500宗申請,由於原有撥款到現在只餘下8,000 萬,要求立法會再追加撥款1億2千萬,建議獲得議員支

400張全「7」鈔票月底拍賣



■接近400張以全「7」為號碼的香港鈔票將公開拍賣,堪稱香港開埠以來 最大規模的全號碼紙幣拍賣 香港文匯報記者聶曉輝 攝

■袁先生期望「有心人」 將藏品傳承下去。

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)紙幣與郵票在日常生 活中隨處可見,但部分罕有珍品卻是價值連城。香港布 約翰郵票拍賣有限公司將於本月31日至下月2日,一連3 天於怡東酒店宴會廳舉行春季拍賣會,公開拍賣逾 2,500件總估值約2,500萬元的珍貴紙幣與郵票,當中最 受矚目的為「Lucky Seven港紙專場拍賣」,接近400張以 全「7」為號碼的香港鈔票將公開拍賣,堪稱香港開埠 以來最大規模的全號碼紙幣拍賣。

「A777777」最珍貴 底價12萬

近400張紙幣編號全為7字組成的拍賣品當中,以一張 香港有利銀行於1970年發行,面值100元的「A777777」 紙幣最為珍貴,底價為12萬元。「由於資金不夠,這張 紙幣我是分期付款20個月才能購入的。」該批「全7」 紙幣的收藏家袁先生指出,「7」在中國社會被視為不 出拍賣,期望「有心人」購得後,可將藏品傳承下去。

吉利,但在西方社會卻被視為幸運數字,故當初選擇了 收集編號以「7」為主的紙幣,「當然3、8會更有收藏 價值,但昂貴不少,我經濟上支持不了」。

近400張紙幣當中,大部分為上世紀90年代以後發行 的鈔票,但亦有不少為上世紀50年代至80年代香港的流 通紙幣,包括已絕跡市面的5元面值紙幣,及1張1955年 由「香港政府」發行的壹元鈔票,相信不少港人亦未曾 見過。

收藏家冀展品傳承

收藏紙幣約30年的袁先生指出,選擇儲鈔只因情意 結:「作為一個土生土長的香港人,自小便接觸銀紙, 但那時候卻無能力擁有,而銀紙亦較郵票容易妥善保 存。」他又謂,由於年紀漸大,故今次將心愛的藏品推