

# 俞正聲勉港團結 克服當前困難

## 向中總提4希望 冀增強愛國愛港陣營力量



俞正聲與中總訪京團全體成員合影。

香港文匯報記者馬琳攝

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)中共中央政治局常委、全國政協主席俞正聲，昨天在人民大會堂會見了以楊釗為團長的香港中華總商會訪京團全體成員。俞正聲指出，當前本港總體形勢保持穩定，但也面臨不少挑戰，認為要克服當前面臨的種種困難，團結至關重要。他並向中華總商會提出了4點希望，希望其能積極推進「一國兩制」事業，維護本港法治，樹立前瞻意識，不斷增強愛國愛港陣營的凝聚力和影響力。

在會面中，俞正聲首先充分肯定中總所作的貢獻。他說，中總是愛國愛港的一面旗幟，成立113年來，在不同的歷史時期始終秉承愛國愛港、發展工商、繁榮香港宗旨，廣泛團結本港社會各界人士，積極參與本港社會事務及內地經濟建設，為本港平穩過渡、順利回歸和繁榮穩定，為祖國內地現代化建設作出了重要貢獻。

### 盼各界着眼長遠發展

俞正聲指出，當前本港的總體形勢保持穩定，但也面臨不少挑戰，希望本港社會各界人士，不斷增強憂患意識和危機意識，着眼大局，着眼長遠，着眼發展，進一步弘揚自強不息的拚搏精神、同舟共濟的團結精神、靈活應變的創新精神，積極參與經濟、社會、政治事務，共同維護本港長期繁榮穩定。

俞正聲強調，克服當前本港面臨的種種困難，團結至關重要，本港過去的成就離不開團結，未來的輝煌也離不開團結。他向中總提出4點希望：一是要發揮旗幟作用，積極推進「一國兩制」事業；二是要有大局觀念，積極支持配合行政長官和特區政府依法施政，維護香港的法治；三是要樹立前瞻意識，主動為推動香港經濟發展獻計出力；四是要加強團結，增強愛國愛港陣營的凝聚力和影響力。

### 楊釗：4希望啟發大

中總會長楊釗表示，中總長期以來有一個優良傳統，就是積極參與國家建設和本港事務。改革開放35年來，中總的霍英東、曾憲梓乃至席間的眾會長、會董，都是第一批

到內地投資，參與捐資辦學、扶貧救災的工商界代表人士。

楊釗說，俞正聲提出的4點希望讓他啟發很大，並指中總有6,000多位個人會員以及團體會員，其中有70為全國政協委員，18位全國人大代表，因此中總很自然的是一個堅定愛國愛港社團，希望今後繼續得到中央領導、全國政協和中央有關部門的關心和支持。

### 令計劃張曉明出席

此外，全國政協副主席、中央統戰部部長令計劃，中央政府駐港聯絡辦主任張曉明等亦參加了會見。

### 譚天星肯定中總川震貢獻

又訊 中國國務院僑務辦公室副主任譚天星昨天在北京會見了香港中華總商會訪京團一行。他表示，四川雅安地震後，中總捐助災區的義舉，展示了香港同胞和災區人民血濃於水的兄弟情誼。

四川震後第二天，中總便啟動捐款活動馳援災區，譚天星對此表示肯定。他說，中總在促進內地對外開放發展時，在國家經歷一些重大事件、危難關頭時，都體現出了一種遠見和企業家的責任感。

是次訪問團由中總會長楊釗擔任團長，中聯辦副主任殷曉暉擔任榮譽顧問，中總榮譽會長霍震寰、名譽會長蔡冠深擔任榮譽團長，中聯辦協調部副部長張方擔任顧問，中總副會長方文雄、袁武、李德麟、林樹哲、盧文端、曾智明擔任副團長，中總榮譽會長王敏剛、胡經昌、林廣兆、張成雄、林銘森擔任榮譽副團長。

## 統戰部盼保持港繁榮穩定

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)全國政協副主席、中央統戰部部長令計劃昨天在北京會見了香港中華總商會訪京團一行，並與其舉行餐敘。受令計劃委託，中央統戰部副部長林智敏在餐敘前致辭。她表示，俞正聲主席向中總提出了殷切的希望，特別是強調愛國愛港陣營團結的極端重要性，這既是歷史經驗的深刻總結，更是現實社會的迫切需要，務必要牢記於心，貫徹於行。

林智敏在致辭中說，中共中央政治局常委、全國政協主席俞正聲高度讚揚中總是愛國愛港陣營的一面旗幟，並充分

肯定了中總在各個歷史時期為國家、為香港作出的重要貢獻，相信訪京團一定為此感到驕傲和自豪，同時也感受到了使命和責任。

### 願支持特首政府施政

林智敏表示，相信包括在座中總成員，一定會按照俞正聲要求，團結香港各界人士，支持行政長官梁振英和特區政府依法施政，保持香港的繁榮穩定。

林智敏還指，當前國家正處在全面建成小康社會的關鍵時期，中華民族偉大復興的「中國夢」正待實現；今天的香港也處

在轉型發展的重要階段，和諧、穩定、發展的社會共識正需進一步鞏固，希望各人攜手共進，眾志成城，為中華民族的偉大復興作出新的更大貢獻。

### 令計劃與團員親切交談

在餐敘中，令計劃與訪京團成員握手寒暄，親切交談，充分聽取了他們的意見和建議。他並鼓勵中總按照俞正聲提出的4點希望，發揚自強不息的拚搏精神、同舟共濟的團結精神、靈活應變的創新精神，為維護香港長期繁榮穩定貢獻力量。整個餐敘氣氛熱烈。



胡春華昨日會見以陳經緯為首的香港中國商會代表團。



行政長官梁振英昨晚在禮賓府與訪港的廣州市委書記萬慶良和廣州市市長陳建華會面，雙方就共同關心的課題交換意見。梁振英歡迎萬慶良和陳建華訪港，並對昨日上午舉行的廣州南沙新區香港推介會圓滿成功表示祝賀。梁振英表示，政府會繼續全力推動粵港合作，以及配合廣東省和廣州市推動南沙發展。

## 陳經緯率團訪粵晤胡春華朱小丹

香港文匯報訊(記者 李叢書、羅高 廣州報道)香港中國商會主席陳經緯昨日率香港中國商會、香港潮屬社團總會、泰國華人青年商會等40餘人訪粵，訪問團隨後又與中央政治局委員、廣東省委書記胡春華、省長朱小丹會面。胡春華希望，本港、海外潮商抓住廣東新一輪發展機遇，繼續關心支持和參與粵港合作，加強在粵、特別是在潮汕地區投資。訪問團當天還與廣東省工商聯簽署戰略合作協議。

胡春華、朱小丹昨日下午會見以全國政協經濟委員會副主任、全國工商副主席、香港中國商會主席陳經緯為團長，香港潮屬社團總會會長陳幼男、泰國華人青年商會會長李桂雄為副團長的三會聯合(廣東)訪問團一行。

### 胡春華冀加強投資潮汕

胡春華表示，改革開放以來，香港同胞和海外僑胞在

促進粵港合作和廣東經濟發展中作出了重大貢獻，是推動廣東發展重要力量。當前廣東正在推進產業轉型升級和基礎設施建設，希望香港和海外潮商抓住廣東新一輪的發展機遇，繼續關心支持和參與粵港合作，加大在粵、特別是在潮汕地區的投資力度，和廣東協同發展。陳經緯、陳幼男、李桂雄表示，對廣東未來發展充滿信心，將積極促進香港企業、海外華商與廣東更緊密合作，為家鄉發展作出力所能及的貢獻。

訪問團還與廣東省工商聯簽署戰略合作協議。此戰略合作協議合作期從2013年5月至2015年12月，旨在利用粵港各自優勢和潛力，採取多種形式，不定期舉辦政策、經濟、商貿、法律、文化交流活動；加強經濟、貿易、商務、文化和科技方面的合作。

### 陳經緯助內企「走出去」

陳經緯說，香港中國商會成立兩年多來致力於促進粵港合作，今後還將借助本港助中國內地企業「走出去」及內地赴港招商等工作。廣東省工商聯黨組書記楊浩明表示，希望該會今後能助廣東省民企參與國際經濟交流合作，為其提供金融、法律、稅務、上市、培訓、企業形象推廣等服務，並協助到港投資發展之企業家融入本港社會。

## 工聯獻策未來鐵路發展



工聯會昨約見邱誠武，表達對《鐵路發展策略2000》之意見。

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)運輸及房屋局2月推出《鐵路發展策略2000》第二階段檢討及諮詢。工聯會立法會議員郭偉強、麥美娟及鄧家彪，昨聯同工聯會各區區議員及社區幹事，約見運輸及房屋局副局長邱誠武，要求當局保留原有港島線(上環至柴灣)不變，並盡快落實興建南港島線(西段)、東涌西線、小西灣延線及屯門南延線等。郭偉強會後引述邱誠武回應指，當局會在收集意見後，於今年底提交報告，再於明年中向公眾發表。郭偉強促請當局，盡快訂立各方案之興建時間表。

### 當局明年中發表報告

工聯會3月以問卷方式訪問了東區704名居民，結果反映居民強烈支持興建小西灣線。調查指出，小

西灣內以專線小巴及巴士主導的陸路交通，在繁忙時間幾近飽和，逾半當區居民均選擇由柴灣伸延至小西灣的「延線」方案，工聯會亦認同其潛在困難較少而效益較大。

### 促快建南港島線西段

北港島線方面，工聯會認為「換線」方案解決不了由將軍澳線過海乘客到銅鑼灣北、會展及添馬，及由東涌線過海乘客在中環換乘到金鐘及灣仔的鐵路樽頸問題，並支持「交匯」方案，要求保留原有港島線不變。工聯會又要求盡快落實興建南港島線(西段)，以補充南港島線(東段)的不足。

工聯會指出，興建九龍東半山集體運輸系統，可以減少區內南北之間、山上至山下之間的交通運輸

需求，使居住於山上的居民可以直接使用集體運輸，減少「最後一哩」(即由骨幹運輸系統至目的地)帶來的交通負擔；至於啟德輕軌系統，則可便利土瓜灣舊區居民，令舊區亦受惠於啟德發展帶動。

### 倡西鐵延至屯碼 洪水橋設站

工聯會對於屯門南延線，即將西鐵由屯門站伸延至屯門碼頭一帶亦表示支持，並希望盡快興建。郭偉強指出，屯門南延線可令當區居民進出市區的選擇增加，長遠亦對屯門碼頭一帶的發展有幫助，例如鐵路可接駁屯門碼頭的航運服務。而隨著洪水橋公屋項目最早於2015年落成，當區人口及對社區設施的需求在未來將不斷上升，他認為當局應盡快落實洪水橋站設計及具體安排，待發展區的整體規劃完成後就馬上興建。

東涌新市鎮位處大嶼山北，鄰近赤鱗角機場，人口接近8萬，區內有大型屋宇邨逸東邨。工聯會批評，作為新市鎮規劃內的大型屋邨，逸東邨遠離東涌港鐵站，接駁市中心的交通略嫌不足，對外交通費亦相當昂貴，認為當局應盡快落實興建東涌西線，以回應當區日益增長的交通需求。

此外，工聯會在研究古洞站興建與否時，亦促請當局加快落實新界東北新發展區規劃諮詢工作，必須要以「先規劃、後發展」方式，向市民交代新界東北用地詳情，釋除公眾疑慮，增加對發展計劃的支持，加強古洞站興建的必要因素。

## 高鐵後年底竣工

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)世界最長高鐵路——京廣深港高鐵路深圳至香港段，目前正加緊施工建設。中鐵十五局廣深港項目四區副經理楊志軍12日表示，距離深港交界處6公里的福田高鐵路，已進入最後裝修階段，配套的相關樞紐工程已經完工。根據政府預計，全線將在2015年底前竣工，具備通車條件。通車後，從本港前往廣州只需48分鐘，本港將進入內地1.6萬公里的高鐵網，可與內地28個城市實現高速連接。佔地面積14.7萬平方米的福田高鐵路，是京廣深港高鐵路在內地的最後一站，距離本港西九龍終點站還有32公里。楊志軍表示，車站採4台8線設計，完成後將成為亞洲最大地下火車站。目前福田車站的主體工程已經完工，樑板段已經完成裝修，裝飾裝修機電安裝工程將在今年年底前完工，明年上半年具備啟用條件。他指：「目前從深圳北站到福田站12公里的雙線隧道在如期掘進，下穿中心密集建築群的施工難點也已經有了解決方案。深圳北站往香港方向的兩個小隧道預計明年年底能夠貫通。」

### 皇崗至米埔段2014年貫通

為了保護環境和解決土地資源，從福田到本港西九龍採取地下隧道，全程行車時間15分鐘。廣深港高鐵路皇崗米埔段施工項目主任董志表示，皇崗至米埔跨界段將於2014年第三季末貫通。

根據計劃，佔地11公頃的香港西九龍站分成4個地下樓層，可同時供9列長途和6列短途列車停留，而整個車站最大的特點為出入境旅客可以在站內進行一地兩檢通關，毋須在內地先辦理出境手續。