

漢旺鎮異地重建 乏人投資如空城

產業鏈斷裂 重生路漫漫

「漢旺現在是建好了，但人少，沒廠了，生意不好做，百姓沒什麼收入，好多人都外出打工，漢旺就像是個美麗的空城。」一個漢旺人這樣形容汶川大地震後異地重建的漢旺新城。2008年5月12日的一場浩劫，瞬間把這座四川工業重鎮夷為平地。在無錫援建下，漢旺新城於2010年異地重生，然而震後東方汽輪機廠遷出，使漢旺遭遇「經濟地震」，消費力強的萬多名職工一夜間消失，相關產業配套企業也隨之離開。重建後的漢旺化身美麗的西部「江南小鎮」矗立在川西平原的龍門山下，可是空空如也，產業體系的涅槃重生更是遙遙無期。

■香港文匯報記者 唐鑾宇、張楚 四川漢旺報道



東汽廠房遺址。



■昔日東方電氣集團東方汽輪機廠是漢旺的經濟龍頭，如今已遷出該鎮。資料圖片

漢旺：昔日德陽工業重鎮

綿竹漢旺鎮位於四川盆地西北部，距成都105公里，面積54.3平方公里，總人口8.5萬，因東漢光武帝劉秀在此流寓，後屯兵復興而得名。漢旺資源豐富，分佈着全國四大磷礦之一的清平磷礦，由於曾是東方汽輪機廠總部所在地，漢旺也是德陽的工業重鎮。但在汶川地震中，漢旺鎮有4857人避難，經

濟損失近400億元。

地震發生後，在江蘇無錫市援助下，漢旺鎮「原址異地」重建，並於2010年9月順利完成災後基礎設施重建任務。目前漢旺鎮已編制了城鄉統籌發展規劃、工業地震遺址規劃、現代商貿、旅遊發展等規劃，形成了城鄉一體、定位清晰的規劃體系。該鎮希望力爭通過5年至10年的努力，恢復並超過震前經濟發展水平。

■在漢旺新城寬敞的馬路上，車輛和行人都寥寥無幾。本報四川傳真

五年前的汶川大地震，讓人們在一夜間記住了很多地名：汶川、北川、青川……然而鮮為人知的是，在那次地震中，經濟損失最大的並不是上述幾個重災區，而是德陽綿竹市轄下的「副縣級」鄉鎮漢旺鎮。

震前人氣旺 消費力高

地震發生前一年，北川、汶川全縣的經濟總量均不及漢旺一個鎮。2007年，漢旺鎮GDP接近38億元人民幣，財政收入近億元。鎮上有十幾家歌廳和舞廳，幾十上百家麻將館，一家三級標準賓館……有曾在漢旺老城經營水果攤的婦女說，那時她大多是賣貴價水果，100多元一個的榴蓮從不乏人問津，上百元一斤的松子一天能賣出十幾斤。

漢旺能長期興旺的最重要原因，是上世紀60年代東方汽輪機廠（下稱東汽）落戶於此，東汽不僅為漢旺帶來數以百計的配套企業，更使當地增加數以萬計的消費人群，整個漢旺鎮其實就是東汽的後勤基地。

經濟龍頭毀滅 觸發「二度地震」

2008年的大地震，漢旺的房屋幾乎百分之百損毀，工業更受到毀滅性打擊。東汽在漢旺的固定資產地震後幾乎完全報廢，直接損失至少在70億以上，最後不得不遷

出漢旺，異址重建。對漢旺而言，倒塌的房屋能夠重建，但破裂的產業鏈卻難以恢復。失去東汽的漢旺，2009年僅完成GDP11億元，不足2007年（37.9億元）的三分之一。毫不誇張的說，這場「經濟地震」對漢旺的影響不亞於汶川地震本身。

東汽的整體搬離，使消費能力很強的一萬多名職工也在一夜間離開。原本人氣十足的漢旺變得蕭條、冷清。相關產業配套企業也隨之離開，這對漢旺，乃至整個綿竹工業的發展幾乎是一次致命打擊。

房屋重建易 信心恢復難

地震後，漢旺老城的遺址被完整保留，漢旺新城「原址異地」重建。2010年，新城整體交付使用。雖然建築都是新的，然而對漢旺而言，產業體系的涅槃重生卻遙遙無期。

援建方江蘇無錫直接為當地引進一系列產業項目。按照政府設想，漢旺未來的產業發展主要由兩部分支撐：一部分是災後旅遊產業，一部分是漢旺無錫工業園所承接的沿海轉移產業。根據規劃，依靠產業體系的重建，到2015年，漢旺的GDP可望達25億元，2020年GDP達45億元。相當於用大約10餘年的時間，恢復並超過震前的經濟發展水平。

雖然地震後當地政府招商引資的力度不可謂不大，然而直到今年初，當地才嫻嫻

迎來災後首個重大產業重建項目——總投資16.6億元的綿竹漢旺光機電產業城。由於缺乏大型企業的支撐，五年來，漢旺工業體系的重構過程一直舉步維艱。有基層官員坦言，對於大型企業而言，他們對地震

仍懷有「本能的恐懼」。如今，站在漢旺新城的街道上，漢旺昔日的繁華早已褪去。在災後重建時代，面對近乎從零開始的產業重構進程，漢旺需要走的路還有很長。

遺址遊同質化 減吸引力



■漢旺遺址旅遊景點吸引力不足。上為漢旺廣場大鐘；下為地震工業遺址紀念中心。

漢旺雖然對未來產業體系發展有詳盡的規劃，但「理想」與「現實」的矛盾或許會在未來嚴重掣肘漢旺產業重構的進程。在漢旺鎮旅遊發展規劃中，正在修建的「綿茂公路」是一個被時常提及的名詞。當地政府認為，綿茂公路完工後，德阿（德陽—阿壩）高速便全線通車，遊客從成都到九寨溝風景區就會選擇取德阿高速，而不是現在的都汶路（都江堰—汶川）。

然而，隨著都汶高速的開通，此前異常難行的都汶路如今已「天淵變通途」。遊客是否會繞經漢旺前往九寨就被打上問號。還有專家認為，目前整個地震災區的旅遊景點「同質化」十分嚴重，漢旺擁有的地震遺址，北川、映秀都有，這就大大降低了漢旺地震遺址公園的吸引力。

商業區水靜鵝飛 營業額減三分二



■漢旺新城商業街上，很多店鋪打着招租的字樣。

2013年5月8日，在綿竹漢旺新城漢霞路「金申·漢霞商業街」經營內衣店的田玲玲在這天起了個大早。她決定今天早點開門營業，「天氣好，逛街的人可能會多些」。

56戶商舖 僅8間租出

金申·漢霞商業街是漢旺新城規劃建設的一處規模較大的集中商業區。根據當初設想，建成後的商業街將成為漢旺新城的商業中心。然而事與願違，由於缺乏人氣，這條商業街的發展一直不太理想。在近500米長的商業街兩側，分佈着56戶商舖，然而真正開門營業的，卻僅僅只有8家。其餘店舖的櫥窗上，則全都打着「舖面招租」、「舖面轉讓」的字樣。

田玲玲的織織坊內衣店位於這條商業街的中段，店舖是她去年花費40餘萬購得的。望着眼前冷清的街道，田玲玲十分懷念當年在漢旺老城商業區的時光。

昔日賺1千 如今僅3百

地震前的漢旺，是綿竹市第一工業重鎮，由於有東方汽輪機廠數萬名職工的消費支撐，漢旺老城商業街在震前從未缺乏過人氣。正是看重這份人氣，田玲玲在2002年起便在老城商業街租下一間門面做

內衣生意。2008年地震前，她每天能有1000多元的營業收入，除去成本，每月能淨近8000塊錢。

2008年的地震將漢旺老城摧毀殆盡，漢旺鎮被迫「原址異地」重建，漢旺新城與老城相隔約兩公里。田玲玲和許多漢旺居民一樣，先是住進了板房，後來又搬進了江蘇援建的新房。由於此前的生意「嚐到了甜頭」，田玲玲和丈夫決定在新城購買舖面繼續經營。然而事與願違，她的店舖如今每天的營業額僅300元左右，不及原來的三分之一。

年輕人離開 消費力大減

「東汽搬離帶走了數萬職工，現在的漢旺沒什麼大型企業，年輕人都外出打工，哪兒還有什麼人啊。」田玲玲家有5口人，兩個老年人每月加起來共有1800元左右的養老金，兒子今年10歲，在漢旺小學上四年級。「內衣店每月能淨2000塊錢左右，但這些錢我們還得用來進貨，所以家裡的基本生活開支有時還需兩位老人用微薄的退休金補貼。」田玲玲說，她還想在這裡堅持一段時間，看能不能挺過去，「現在只能走一步算一步了，沒有其他辦法，只能這樣了」。

■漢旺新城鳥瞰圖



■田玲玲在她的內衣店內。