海南32艘漁船 組隊赴南沙捕撈

香港文匯報訊（實習記者 張立東 儋州報道）海南省儋州市白馬井漁港6日上午熱鬧非凡，由漁民合作社組織的大規模赴南沙海域捕撈船隊在這裡啟航。本次捕撈船隊由1艘4000噸的綜合補給船、1艘1500噸的運輸船、和30艘漁船組成，其中22艘從白馬井漁港出發，將在西沙和南沙海域匯合另外10艘漁船。

此次海南省漁船編隊赴南沙捕撈是繼去年7月份該省30艘漁船赴南沙生產後的又一次大規模專項生產行動。船隊此次出海時間預計約40天，生產地點在北緯6度附近的三沙漁場，將採取拖、圍、刺、釣等方式作業。據了解，捕撈船隊中30艘漁船都是百噸級以上的大船，船上裝有良好的通信設施，能保證24小時全天候與地面通信聯絡。

據悉，此次專項行動航程遠、作業區域廣、歷時時間長。綜合補給船「瓊三亞F8138」船所屬企業三亞江海實業公司總經理陳日沈介紹，此次作業方案規定了五個統一，即生產統一指揮、漁場統一調度、漁船統一管理、魚貨統一收購、產品統一運銷。

海南省海洋與漁業廳捕撈處處長黃文輝表示，此次捕撈作業是積極探索遠海開發的組織化、規模化生產，以及產運銷和補給一體化新的生產經營模式，為將來調動漁民赴三沙生產有重要意義。

漁民代表唐長儂說，漁船組成捕撈船隊赴南沙生產，可以大大提高抵禦風險能力，為更多漁船開發南沙漁場打下基礎，漁船堅決服從統一指揮和調動，跟幫生產保證安全。

■海南省32艘漁船自發組成的捕撈船隊，上午從海南島西北部的儋州市白馬井中心漁港出發，前往南沙捕撈作業。 中新社

京懲闖紅燈 帶頭行人罰10元

治理「中國式過馬路」 交警坦言「有一定難度」

香港文匯報訊（記者 田一涵 北京報道）在進行了一個月的「警示教育」後，北京宣佈從昨天開始，正式對帶頭過馬路時闖紅燈的行人進行「經濟制裁」——處以10元人民幣的罰款。做為中國的首善之區，北京希望通過這一措施，改變以往被輿論詬病的「中國式過馬路」。不過開罰第一天，記者現場採訪發現，仍有不少人無視罰款，「以身試法」。更有交警坦言：「對行人執法有相當的難度」。

記者於昨日到北京台基廠路口附近實地採訪時看到，雖然交通比較規範，但「以身試法」的人也時時出現。記者親眼目睹一名綠衣男子在紅燈亮起時跑過馬路。而在沒有設立交警執勤崗的天壇東路某十字路口，路人闖紅燈的現象更為嚴重，不時有三、五個人結伴過馬路，無視紅燈。記者追上前去探問一位路人為何要硬闖紅燈，他以一種無所謂地口吻答道，「路上又沒有車，而且我趕時間」。

行至崇文門路口，記者再次詢問一名交通協管員關於行人闖紅燈的情況。對方表示，「中國式過馬路」現象依然存在，但人數減少了一半。記者在現場觀察到，有人企圖在紅燈亮起時下穿過馬路，但都被協管員提示聲制止。

行人意識低 對警察缺敬畏

北京市交管局相關負責人表示，自4月初北京開展「非機動車行人交通秩序專項整治」行動以來，據不完全統計，至今共處罰非機動車行人違法2萬起，環比上升48%。他表示，下一步，北京交管部門將對非機動車、行人違法堅持做到逢違必糾、必管，採取批評教育、罰款處罰及扣車等不同執法層級標準。

按交管部門的要求，目前主要是針對帶頭闖紅燈的行人和騎車人進行處罰，對其他跟隨者還是以教育糾正方式為主。但有交警坦言：相對機動車駕駛員來說，行人接受的交規教育要少得多，而且對警察也缺少敬畏心。

罰單未足夠 須破「法不責眾」

有報道顯示，從以往實際執法過程看，對行人處罰時間成本高、效率低。有記者曾跟隨交警執法，發現處罰一起行人闖紅燈違法，平均下來需要半個小時。其情況往往是行人與交警糾纏，拒不接受罰款。有些騎車人把自行車留給交警揚長而去，並稱「車我今天不要了，你給我看着，到時丟了我就告你。」

針對6日開始的罰款行動，多數民眾表示支持，也有網民指出：「10元罰款，力度太低，起不到震懾作用。」據北京媒體報道，相關部門於上月中旬對930名市民進行調查，僅有不到半數的受訪者認為現金罰款會有效制止闖紅燈現象。有評論指出，治理「中國式過馬路」不只是區區「10元罰單」就行的，重要的是打破「法不責眾」的社會心理，努力形成「執法必嚴、違法必究」、「違章可恥」的良好氛圍。

■北京鬧市街頭紅燈亮時，行人與車輛爭道的情形。 中央社

■交警對亂過馬路者開罰單。 網上圖片

交管部門：整治貫穿全年

香港文匯報訊（記者 田一涵）綜合報道：北京市交通大隊西城支隊副支隊長王安國昨日表示，開展對行人、非機動車闖紅燈的專項整治，是交管部門貫穿全年的一項工作，也是交警和協管員今後重點加強的工作。

但王安國同時也認為，專項整治工作目前遇到的主要困難就是行人的不理解、不配合，特別是一些三輪車和對交通狀況不太了解的行人，他們抵觸情緒比較嚴重。

事實上，昨天的執法行動，也是內地許多媒體的關注焦點，大家在關注執法力度與難度的同時，其實更重視的，是法例究竟能否從根本上扭轉人們「中國式過馬路」的觀念，媒體還列舉了一些行人和協管員的對話，頗值得玩味：

■孩子經常教育我們家長要遵守交通規則。

——在文明出行方面，孩子反而成為了家長的老師。

■過馬路的時候不看紅綠燈，就看兩邊有沒有車。

——一位闖紅燈的行人如是說。

■開車的時候就罵行人，走路的時候就罵開車的。都不講規矩，都不像話。

——一位行人說，每個人都應該反思一下自己的行為。

■遲到5分鐘單位就要罰錢。

——一位違例橫穿馬路的行人說，繞天橋就得多花5分鐘，5分鐘可以多睡一會兒覺，遲到5分鐘單位就要罰錢。

中日韓會議聲明：共同應對大氣污染

■北京昨日出現高溫霧霾天氣。 中新社

香港文匯報訊 據中通社報道，為期兩天的第十五次中日韓環境部長會議，昨日在日本北九州市閉幕，三國環境官員就環境領域的若干議題進行了交流。據報，會議發表了一份共同聲明，表示三國將建立定期協商制度，共同應對大氣污染問題。

中國環保部副部長李干傑以及日本環境大臣石原伸晃、韓國環境部長官尹成奎分別率團出席了會議。

中國着重提高生態建設

李干傑着重介紹了中國大氣污染治理方面的相關政策，表示中國已把生態文明建設提升到與經濟建設、政治建設、文化建設、社會建設並列的戰略高度。

日、韓部長分別介紹了本國最新環境政策進展。石原指出，大氣污染問題不僅需要國內對策，還需要國際合作，3國攜手不可或缺，希望通過會晤加強協作機制。韓國則提出了環境福利概念，介紹了環境服務品質與社會環境可持續性政策。

會議通過了一份共同聲明。據日本新聞網報道，共同聲明稱，大氣污染問題已經嚴重影響了三國的空氣環境，三國將就共同應對這一污染問題展開政策對話。聲明稱，日中韓三國將建立一個政府層面的定期協商機制，協調各國相關的環境關聯政策，並交流大氣污染的監控技術，盡快建立三國的協作應對機制。

三國還就沙塵暴問題進行了討論，計劃構建專門的體系，為治沙工程持續提供資金方面的支持，並將盡快成立綠色氣候基金（GCF）。同時，三國同意共同應對自然災害引發的環境污染問題。

擔任本次會議主席的日本環境大臣石原伸晃在閉幕式上表示，這一次會議和發表的共同聲明，為日中韓三國合作解決大氣污染問題邁出了新的一步。

北京空氣污染達6級

會議閉幕的同時，昨日北京市出現高溫霧霾天氣，最高氣溫為攝氏30度，全市35個監測站空氣品質有9個顯示6級嚴重污染、26個處於5級重度污染。

北京市環境保護監測中心表示，由於繼續受弱氣壓場控制，中高層的升溫導致大氣層結穩定，目前重度污染形勢短時間內不會得到明顯改善。

蘆山中小學校全面復課

香港文匯報訊 據新華網報道，雅安地震災區329所中小學校、7所中職學校6日全面復課(見圖)。

四川省蘆山「4．20」7.0級強烈地震造成雅安市357所學校受損，全市329所中小學受影響停課。雅安市教育局負責人表示，地震後，在確保學生安全的前提下，雅安市中小學校採取多種形式復課。

地震發生後，四川省教育部門立刻協調100多位專家，對雅安市六縣兩區429所中小學、幼兒園、中專校的1529幢校舍進行評估。結果顯示：雅安市114所（含村小等）學校需要搭建板房，共需要搭建生活、管理及教學用板房面積近10萬平方米。

在蘆山中學，一排排簇新的板房矗立在教學樓西側。據悉，這批板房共有82間，面積達4920平方米，包括教室、學生宿舍、教師辦公室和衛生間等，學校日常教學和生活功能齊備，可滿足1452名學生過渡期的學習生活需要。

合肥300傳銷員圍毆12公務員

■合肥警方對34名涉嫌滋事者依法作刑事拘留。 網上圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，據合肥市公安局稱，5月4日，合肥臨濱苑小區數百名傳銷人員聚集並圍堵和毆打執法人員，致12名政府工作人員及民警受傷。經警方調查取證，目前已有34人因涉嫌尋釁滋事罪、妨害公務罪被警方依法刑事拘留。

5月4日，合肥市濱湖新區打擊傳銷執法人員在臨濱苑小區物業人員配合下，清查租住在該社區內的涉嫌傳銷人員。過程中，有數名傳銷人員不合作，甚至推搡、毆打物業和執法人員。期間，更有人拿磚塊襲擊執法人員，導致傳辦工作人員及民警共12人受傷。民警當場抓獲5名滋事者。

涉嫌傳銷人員隨即通知近300人到來，包圍臨濱苑小區。合肥警方迅速調集警力趕赴現場，控制現場後帶走32名滋事者。

合肥市公安局包河分局已成立專案組，對參與非法聚集及暴力妨害公務人員進行審查。現時有34名涉嫌尋釁滋事罪及妨害公務罪的犯罪嫌疑人被警方依法刑事拘留。

武漢新規劃 建「一市兩場」樞紐

香港文匯報訊 據中新社報道，武漢市政府常務會議昨日審議並原則通過《武漢綜合交通樞紐總體規劃》(以下簡稱《規劃》)。根據該《規劃》，武漢擬在江夏區興建第二機場，構成「一市兩場」複合型航空樞紐，並結合武漢至西安客專線建設，佈局新漢陽站。

《規劃》考慮了武漢城市規劃和交通規劃，提出建設「中國中部國際交通樞紐，四大全國性綜合交通樞紐」的規劃目標。

在客運樞紐佈局上，《規劃》提出，為適應民航發展需求、打造國際化航空樞紐，擬在江夏區興建第二機場。同時，解決武漢市漢陽地區無鐵路客站等問題，結合武漢至西安客專線建設，佈局新漢陽站。

邢台千輛出租車無燃氣停駛

香港文匯報訊 據中新社報道，河北省邢台市上千輛出租車因無燃氣可加，聚集在邢台市政府門前，要求政府保證氣站氣源暢通。

昨日中午，邢台市政府前紅星街停了千餘輛出租車，出租車司機聚集在政府門前，要求市政府解決出租車加氣難的問題。

出租車司機王磊表示，全市共有10多個氣站，但只有2個氣站開放。這幾天，這2個氣站突然拒絕為出租車加氣，只為公交車加氣。所以他們自發來到政府門前，希望政府給予協助。

其後，邢台市交通局副局長王紹軍向出租車司機承諾：邢台市燃氣公司會盡最大努力向上爭取燃氣指標，解決出租車加氣難的問題。並指燃氣公司會對公交車和出租車用氣保證做到一視同仁，不能有歧視出租車的現象發生。語畢，聚集在市政府門前的上千輛出租車即自行散去。